

DESIGNATION DES ADMINISTRATIONS ET DES RAILS.	RAILS AGÉS DE															Poids maximum des essieu.															
	Moins de 5 ans.			5 à 10 ans.			10 à 15 ans.			15 ans et plus.			Ensemble des rails.																		
	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km, ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km, ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km, ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km, ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km, ou par 625 milles.																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17															
BELGIQUE. Société Nationale des Chemins de fer belges.		Kilom.			Kilom.			Kilom.		Kilom.			Kilom.		Kilom.	Tonnes.															
A. Rails hors souterrain. <i>Légers</i> :																															
38 kgr. et 40 kgr. 650	...	...	...	4	398.146	10.05	6	644.304	9.31	31	2 239.316	13.84	41	3 281.766	12.49													
<i>Moyens</i> :																															
50 kgr. et 52 kgr.	5	3 754.768	1.33	120	4 09.048	29.71	118	1 831.010	64.44	117	570.223	205.18	36	10 195.049	35.31																
<i>Lourds</i> :																															
57 kgr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	448.580	24.52	11	418.580	24.52							
Totaux . . .	5	3 754.768	1.33	124	4 437.344	27.94	124	2 475.314	50.10	159	3 258.119	48.80	412	13 925.395	29.58																
B. Rails en souterrain. <i>Légers</i> :																23.700															
38 kgr. et 40 kgr. 650	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1.600	...	...	1.600	...				
<i>Moyens</i> :																															
50 kgr. et 52 kgr.	...	56.710	...	6	41.142	145.80	...	0.390	...	1	4 616	216.64	7	103.158	67.85																
<i>Lourds</i> :											0.812	...	...	0.812	...														
57 kgr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	7.028	142.29	7	105.570	66.31							
Totaux . . .	...	56.710	...	6	41.142	145.80	...	0.390	...	1																				
C. Ensemble de A et B. <i>Légers</i> :																															
38 kgr. et 40 kgr. 650	...	...	...	4	398.146	10.05	6	644.304	9.31	31	2 240.916	13.83	41	3 283.366	12.48													
<i>Moyens</i> :																															
50 kgr. et 52 kgr.	5	3 811.478	1.312	126	4 080.490	30.88	118	1 831.400	64.43	118	574.839	205.27	367	10 298.207	35.63																
<i>Lourds</i> :											11	449.392	24.48	11	449.392	24.48															
57 kgr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	160	3 265.147	49.00	419	14 030.965	29.86							
Nombre de km.-trains : 145 839 547. — Nombre de ton.-km : 46 010 219 764.	Nombre de ruptures															total : 419, par 10 000 000 km.-trains : 28.75. par 1 milliard ton.-km : 9.1.															
POURCENTAGE DES RUPTURES																															
NOMBRE DES RUPTURES																															
	dans l'éclissage.		hors de l'éclissage.		en alignement droit ou en courbe de rayon > 800 m.		en courbe de rayon ≤ 800 m.		en déclivité (pente ou rampe)																						
D. Rails	<i>Légers</i> .		18 soit 43.90 %		23 soit 56.10 %		33		8		...		4		3																
	<i>Moyens</i> .		325 soit 88.55 %		42 soit 11.45 %		329		28		10		165		30																
	<i>Lourds</i> .		9 soit 81.81 %		2 soit 18.19 %		11		...		...		6		4													
	Totaux . . .																														
	Nombre de km. de voie simple de chaque catégorie		373		36		10		175		37																				
	11 608.935		2 422.000		8 823.300		2 247.072																								
	RAILS																														
E. — a) Cassures nettes et fraîches { avec fissure transversale interne	<i>Légers</i> .		10		26		Lourds.		1		5																				
	b) Cassures avec partie ancienne fortement oxydée et partie fraîche		5		95		246		26		5																				
N. B. — Le présent tableau n'indique que les kilométrages de voie simple en profils belges. Sur le réseau belge il existe 1 030 km. de voie simple en rails étrangers (américains, anglais, allemands, canadiens) pour les années 1933 et 1934 cumulées.																															

DES ADMINISTRATIONS ET DES RAILS.		Nombre de ruptures.		Longueur de voie simple de cette catégorie.		Nombre de ruptures.		Longueur de voie simple de cette catégorie.		Nombre de ruptures.		Longueur de voie simple de cette catégorie.		Nombre de ruptures.		Longueur de voie simple de cette catégorie.		Nombre de ruptures.		Longueur de voie simple de cette catégorie.		Nombre de ruptures.																																																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22																																																																			
Chemin de Fer du Nord Belge.		Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.		Kilom.		Tonnes.																																																																				
A.	Rails hors souterain.	<table border="0"> <tr> <td><i>Légers</i></td><td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td><i>Moyens</i></td><td>1</td> <td>46.438</td> <td>22</td> <td>2</td> <td>145.733</td> <td>14</td> <td>1</td> <td>14.207</td> <td>70</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>4</td> <td>92.458</td> <td>43</td> <td>8</td> <td>298.836</td> <td>27</td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>Lourds</i></td><td>...</td> <td>...</td> <td>2.286</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>2.286</td> <td>...</td> <td></td> </tr> </table>	<i>Légers</i>	<i>Moyens</i>	1	46.438	22	2	145.733	14	1	14.207	70	4	92.458	43	8	298.836	27		<i>Lourds</i>	2.286	2.286	...		<table border="0"> <tr> <td>Totaux . . .</td> <td>1</td> <td>46.438</td> <td>22</td> <td>2</td> <td>145.733</td> <td>14</td> <td>1</td> <td>14.207</td> <td>70</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>4</td> <td>107.433</td> <td>37</td> <td>8</td> <td>320.013</td> <td>25</td> <td>20</td> </tr> </table>	Totaux . . .	1	46.438	22	2	145.733	14	1	14.207	70	4	107.433	37	8	320.013	25	20		
<i>Légers</i>																																																																					
<i>Moyens</i>	1	46.438	22	2	145.733	14	1	14.207	70	4	92.458	43	8	298.836	27																																																																					
<i>Lourds</i>	2.286	2.286	...																																																																					
Totaux . . .	1	46.438	22	2	145.733	14	1	14.207	70	4	107.433	37	8	320.013	25	20																																																																				
B.	Rails en souterain.	<table border="0"> <tr> <td><i>Légers</i></td><td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td><i>Moyens</i></td><td>...</td> <td>0.708</td> <td>...</td> <td>1</td> <td>2.808</td> <td>356</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>0.430</td> <td>...</td> <td>1</td> <td>3.946</td> <td>254</td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>Lourds</i></td><td>...</td> <td>...</td> <td>0.430</td> <td>...</td> <td>1</td> <td>3.946</td> <td>254</td> <td></td> </tr> </table>	<i>Légers</i>	<i>Moyens</i>	...	0.708	...	1	2.808	356	0.430	...	1	3.946	254		<i>Lourds</i>	0.430	...	1	3.946	254		<table border="0"> <tr> <td>Totaux . . .</td> <td>...</td> <td>0.708</td> <td>...</td> <td>1</td> <td>2.808</td> <td>356</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>0.430</td> <td>...</td> <td>1</td> <td>3.946</td> <td>254</td> <td></td> </tr> </table>	Totaux	0.708	...	1	2.808	356	0.430	...	1	3.946	254		
<i>Légers</i>																																																																				
<i>Moyens</i>	...	0.708	...	1	2.808	356	0.430	...	1	3.946	254																																																																					
<i>Lourds</i>	0.430	...	1	3.946	254																																																																					
Totaux	0.708	...	1	2.808	356	0.430	...	1	3.946	254																																																																					
C.	Ensemble de A et B	<table border="0"> <tr> <td><i>Légers</i></td><td>...</td> <td>...</td> <td>12.689</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>18.891</td> <td>...</td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>Moyens</i></td><td>1</td> <td>47.146</td> <td>21</td> <td>3</td> <td>148.541</td> <td>20</td> <td>1</td> <td>14.207</td> <td>70</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>4</td> <td>92.888</td> <td>43</td> <td>9</td> <td>302.782</td> <td>29</td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>Lourds</i></td><td>...</td> <td>...</td> <td>2.286</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>2.286</td> <td>...</td> <td></td> </tr> </table>	<i>Légers</i>	12.689	18.891	...		<i>Moyens</i>	1	47.146	21	3	148.541	20	1	14.207	70	4	92.888	43	9	302.782	29		<i>Lourds</i>	2.286	2.286	...		<table border="0"> <tr> <td>Totaux . . .</td> <td>1</td> <td>47.146</td> <td>21</td> <td>3</td> <td>148.541</td> <td>20</td> <td>1</td> <td>14.207</td> <td>70</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>4</td> <td>107.863</td> <td>37</td> <td>9</td> <td>323.959</td> <td>28</td> <td></td> </tr> </table>	Totaux . . .	1	47.146	21	3	148.541	20	1	14.207	70	4	107.863	37	9	323.959	28		
<i>Légers</i>	12.689	18.891	...																																																																					
<i>Moyens</i>	1	47.146	21	3	148.541	20	1	14.207	70	4	92.888	43	9	302.782	29																																																																					
<i>Lourds</i>	2.286	2.286	...																																																																					
Totaux . . .	1	47.146	21	3	148.541	20	1	14.207	70	4	107.863	37	9	323.959	28																																																																					
	Nombre de km.-trains . . .	km.-trains : 6 737 056.																																																																																						
	Nombre de ton.-km. . .	ton.-km. : 897 631 894.																																																																																						
	Nombre de ruptures { total : 9. par 10 000 000 km.-trains : 15. par 1 milliard ton.-km. : 10.																																																																																							

D.	POURCENTAGE DES RUPTURES		NOMBRE DES RUPTURES						RAILS																																
	dans l'éclissage.	hors de l'éclissage.	en alignement droit ou en courbe de rayon > 800 m.		en courbe de rayon <= 800 m.		en déclivité (pente ou rampe)		Légers	Moyens.																															
			en alignement droit	en courbe de rayon > 800 m.	Rail bas.	Rail haut.	<= 10 mm. par mètre.	> 10 mm. par mètre.																																	
Rails	<table border="0"> <tr> <td><i>Légers</i></td><td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td><i>Moyens</i></td><td>88.89 %</td> <td>11.11 %</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td><i>Lourds</i></td><td>...</td> <td>...</td> </tr> </table>	<i>Légers</i>	<i>Moyens</i>	88.89 %	11.11 %	3	4	2	8	1	1	<i>Lourds</i>	
<i>Légers</i>																													
<i>Moyens</i>	88.89 %	11.11 %	3	4	2	8	1	1																													
<i>Lourds</i>																													
	Totaux . . .		3	4	2	8																																			
	Nombre de km. de voie simple de chaque catégorie . . .		256.961	66.998		315.437		8.522																																	

E. — a) Cassures nettes et fraîches { avec fissure transversale interne												
b) Cassures comportant une partie ancienne, fortement oxydée, qui s'étend jusqu'à la surface extérieure du patin ou du champignon												
c) Cassures comportant une partie ancienne, fortement oxydée, qui ne s'étend pas jusqu'à la surface extérieure du patin ou du champignon												
d) Nombre de fragments du rail brisé : 2, sauf : 3 fragments pour 1 des rails repris en (1) et (2) ainsi que pour 1 des 3 rails repris en (3) ; 4 fragments pour 1 des deux rails repris en (4)												
Nota. — (2) Un des deux rails comporte une partie ancienne fortement oxydée, qui s'étend jusqu'à la surface extérieure du patin et du champignon.												

DÉSIGNATION DES ADMINISTRATIONS ET DES RAILS.	RAILS AGÉS DE																Ensemble des rails.			
	Moins de 5 ans.				5 à 10 ans.				10 à 15 ans.				15 à 20 ans.							
	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km, ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km, ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km, ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km, ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km, ou par 625 milles.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Société Nationale des Chemins de fer vicinaux.	Kilom.			Kilom.			Kilom.			Kilom.			Kilom.			Kilom.		Tonnes.		
A. Rails hors souterrain	Légers . Moyens .	...	...	...	11	...	...	36	...	...	54	...	...	1455	...	...	1556	...	...	10
Totaux . . .		...	...	...	20	...	...	47	...	...	26	...	...	98	...	...	180	...	...
Longueur du réseau exploité : 4 720 km.																				
Nombre de	{ km.-trains : 107 584 952.		ton.-km : 169 080 368.		Nombre de ruptures															
					{ total : 1 736.															
					par 10 000 000 km.-trains : 161.															
					par 1 milliard ton.-km. : 10 261.															
NOMBRE DES RUPTURES		NOMBRE DE RUPTURES																		
		dans l'éclissage.		hors de l'éclissage.		en alignement droit ou en courbe de rayon > 800 m.		en courbe de rayon ≤ 800 m.		en déclivité (pente ou rampe)										
D. Rails	Légers . Moyens .	450		1 106		341		1 215		...		1 380		176						
		24		156		25		...		155		161		19						
		Totaux . . .		366		1 215		155		1 541		195								

DÉSIGNATION DES ADMINISTRATIONS ET DES RAILS.	Ensemble des rails.																			
	Moins de 5 ans.		5 à 10 ans.		10 à 15 ans.		15 à 20 ans.		Plus de 20 ans.		Nombre de ruptures.		Longueur de voie simple de cette catégorie.		Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.		Nombre de ruptures.		Longueur de voie simple de cette catégorie.	
	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.		
1 COLONIE DU CONGO. Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga (B.C.K.) exploitant les lignes : Bukama-Sakania (C.F.K.) 915 km. Port-Francqui- Bukama (L.K.D.) 1 170 km. Tenke-Dilolo (L.K.D.) 545 km.	2 Kilom.	3 Kilom.	4 Kilom.	5 Kilom.	6 Kilom.	7 Kilom.	8 Kilom.	9 Kilom.	10 Kilom.	11 Kilom.	12 Kilom.	13 Kilom.	14 Kilom.	15 Kilom.	16 Kilom.	17 Kilom.	18 Kilom.	19 Tonnes.		
A. Rails hors souterrain. Légers : 29 kgr. 3.	...	545	...	7	1 360	2	325	6	10	400	25	19	2 630	15	15	

Nombre de km-trains : 3 385 000. — Nombre de ton-km. brutes : 1 080 750 000.

Nombre de ruptures { total : 19.
par 10 000 000 km-trains : 57.
par 1 milliard ton-km. brutes : 18.

D. Rails Légers : 29 kgr. 3.	POURCENTAGE DES RUPTURES		NOMBRE DES RUPTURES				
	dans l'éclissage.	hors de l'éclissage.	en alignement droit ou en courbe de rayon		en courbe de rayon ≤ 800 m.		en déclivité (pente ou rampe)
			> 800 m.	Rail bas.	Rail haut.	≤ 10 mm. par mètre. > 10 mm. par mètre.	
	5.26 %	94.74 %	5	8	6	7	12

E — a) Cassures nettes et fraîches	avec fissure transversale interne		RAILS
	1	4	
b) Cassures comportant une partie ancienne, fortement oxydée, qui s'étend jusqu'à la surface extérieure du patin ou du champignon	2	11	
c) Cassures comportant une partie ancienne, fortement oxydée, qui ne s'étend pas jusqu'à la surface extérieure du patin ou du champignon	1		
d) Nombre de fragments du rail brisé	{ 12×2 7×1		

DÉSIGNATION DES ADMINISTRATIONS ET DES RAILS.	RAILS AGÉS DE																		Poids maximum des essieu s.		
	Moins de 5 ans.			5 à 10 ans.			10 à 15 ans.			15 à 20 ans.			Plus de 20 ans.			Ensemble des rails.					
	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.	Nombre de ruptures par 1 000 km. ou par 625 milles.	Nombre de ruptures.	Longueur de voie simple de cette catégorie.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
CHEMIN DE FER DU CONGO.	Kilom.			Kilom.			Kilom.			Kilom.			Kilom.			Kilom.			Tonnes.		
A. Rails hors souterrain																					
Légers . . . . .	...	273	...	...	97	..	...	...	...	...	...	...	...	20	...	...	...	...	15
Nombre de km.-trains : 1 640 475.										Nombre de ton.-km. : 527 181 896.											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
BULGARIE. Chemins de fer de l'Etat. *	Kilom.			Kilom.			Kilom.			Kilom.			Kilom.			Kilom.			Tonnes.		
A. Rails hors souterrain																					
Légers	13	922	14	16	566	28	3	712	4	25	268	93	53	2 992	18	110	5 460	20	17.125		
Nombre de km.-trains : 22 253 178.										Nombre de ruptures { total : 110, ton.-km. : 5 129 520 861. par 10 000 000 km.-trains : 49.32, par 1 milliard ton.-km. : 21.44.											
POURCENTAGE DES RUPTURES																					
dans l'éclissage.		hors de l'éclissage.		en alignement droit ou en courbe de rayon > 800 m.		en courbe de rayon < 800 m.		en déclivité (pente ou rampe)													
Rail bas.		Rail haut.		≤ 10 mm. par mètre.		> 10 mm. par mètre.															
D. Rails : Légers . .	24.54	75.46	79	17	14	72	38														
	Totaux . .		79	17	14	72	38														
	Nombre de km. de voie simple de chaque catégorie		4 044	1 416	3 971	1 489															
E. — a) Cassures nettes et fraîches { avec fissure transversale interne { sans fissure transversale interne																					
b) Cassures comportant une partie ancienne, fortement oxydée, qui s'étend jusqu'à la surface extérieure { dans le patin dans le champignon																					
c) Cassures comportant une partie ancienne, fortement oxydée, qui ne s'étend pas jusqu'à la surface extérieure du patin ou du champignon																					
d) Nombre de fragments du rail brisé																					
(*) Voie normale.																					