
LES AUTORAILS BROSSEL

tome 2 : type 554 - série 46

Julien CASIER



Editions PFT

TABLE DES MATIERES

Avant-propos	5
1. Histoire	7
Projets Baume & Marpent	7
Projet FUF	8
Projets Anglo-Franco-Belge	10
2. Descriptions techniques	13
Modifications	15
Installation du moteur GM	22
Caractéristiques d'exploitation	33
Raghenno :	34
3. Livraison et construction	41
Remise de Brugge :	45
Remise de Merelbeke :	50
Remise d'Haine-Saint-Pierre :	52
Remise de Ath :	74
Remise de Montzen :	86
Lignes parcourues par les 46	98
Ligne 78 Saint-Ghislain - Tournai :	100
Ligne 86 Renaix - Leuze - Blaton :	106
Ligne 90 Aalst - Geraardsbergen :	110
Ligne 90 Geraardsbergen - Ath :	116
Ligne 90bis Ath - Jurbise - (Mons) :	126
Ligne 96/94 Bruxelles-Midi - Halle - Enghien :	132
Ligne 94 Ath - Tournai :	140
Ligne 97 Mons - Quiévrain :	146
Ligne 98 Mons - Flénu - Quiévrain/Saint-Ghislain :	150
Ligne 106 Tubize - Ecaussinnes :	154
Ligne 108 Haine-Saint-Pierre - Binche :	159
Ligne 112 Charleroi-Sud - Haine-Saint-Pierre :	164
Ligne 113 Manage - Piéton :	170
Ligne 116 Manage - La Louvière-Centre :	174
Ligne 117 Braine-le-Comte - Luttre :	176
Ligne 118 Mons - Haine-Saint-Pierre :	180
Lignes 122/123 Zottegem - Geraardsbergen - Braine-le-Comte :	183
Les 46 en balade :	194
4. Les autorails préservés	200
554.18 PFT :	200
4602 PFT :	218
4605 PFT :	222
4620 SCM :	230
554.14 TTZ - LSV - gare de Maredsous - SDP :	234
4603 SCM :	240
4616 CFV3V :	241
4611 CFV3V :	242
4608 CFV3V :	244
4610 CFV3V :	245
4604 Club d'ULM d'Isières :	246
4612 Service ES	248
4601 SNCB - PFT :	250
4613 PFT :	250
4609 privé :	251
Fiches historiques	252
Index des illustrations	272