

# NÉCROLOGIE

---

Arthur HODEIGE,

Inspecteur général à la Direction de l'exploitation des chemins de fer de l'État belge ;  
Rapporteur aux sessions de Milan (1857), Paris (1880), Saint-Petersbourg (1892), Londres (1895),  
et Washington (1905) du Congrès international des chemins de fer.

Nous avons la très vive douleur d'annoncer la mort de l'un des membres les plus distingués et les plus actifs des sessions du Congrès depuis l'origine de notre Association. Arthur Hodeige était d'un abord quelque peu réservé, mais tous ceux qui l'avaient approché de près ne pouvaient s'empêcher d'éprouver la plus vive sympathie pour cet esprit distingué, fin et perspicace, pour ce travailleur infatigable, pour ce caractère élevé, cet ami sûr et dévoué.

Le regretté Hodeige avait fait de très brillantes études aux écoles spéciales annexées à l'Université de Liège. Il en était sorti en octobre 1873 — second de sa promotion — en qualité d'ingénieur honoraire des mines.

Entré très peu de temps après comme sous-ingénieur aux chemins de fer de l'État, il fut adjoint à l'ingénieur dirigeant la division des voitures à l'arsenal de Malines.

Promu ingénieur en décembre 1877, on lui confia la direction de l'atelier de Gand, puis celle du bureau des études techniques relatives au matériel de transport, à la direction de la traction et du matériel.

En 1881, il fut chargé des fonctions d'inspecteur à la direction des études d'ordre général et de statistique. Lors de la suppression de ce service, l'année suivante, il rentra à l'Administration centrale de la traction et du matériel et y fut mis à la tête de la division des approvisionnements et de la comptabilité. En outre, il fut nommé membre de la Commission de réception du matériel et des approvisionnements à Malines. Tout en conservant ces fonctions, il fut promu ingénieur principal en 1889 et ingénieur en chef, inspecteur de direction en 1895.

Il fut encore appelé successivement en 1903 au poste de directeur de service du district de la traction à Bruxelles-Quartier-Léopold et, en 1906, à celui de directeur du service des voitures.

En 1907, il passa à l'Administration centrale du service de l'exploitation en qualité d'inspecteur général, adjoint à l'administrateur de ce service.

Pendant cette carrière de trente-cinq ans, Arthur Hodeige s'est attaché plus particulièrement à la solution des multiples problèmes que comporte l'étude des prix de revient, la statistique technique de l'exploitation des chemins de fer, l'organisation des approvisionnements, la conclusion des contrats pour la fourniture du matériel, ainsi que l'organisation du service des trains.

Servi par des facultés d'assimilation remarquables, une rare ardeur au travail et un esprit d'initiative toujours en éveil, il avait acquis dans ces diverses branches du service, une autorité incontestée. La droiture de son caractère était hautement appréciée tant par l'administration que par les industriels en relation avec elle.

Il avait été nommé chevalier de l'Ordre de Léopold en 1891 et promu officier en 1899.

Au Congrès des chemins de fer, il avait fait des travaux nombreux qui avaient été hautement appréciés à l'étranger et qui avaient donné à son nom une renommée universelle.

En voici la liste :

**Deuxième session (Milan, 1887).**

QUESTION XXV :

« Recherche et comparaison des renseignements techniques » (1).

**Troisième session (Paris, 1889).**

QUESTION XII, LITTERA A :

« Renseignements techniques relatifs aux tubes à fumée des locomotives ».

« Renseignements techniques relatifs aux bandages » (2).

**Quatrième session (Saint-Petersbourg, 1892).**

QUESTION XV, LITTERA A :

« Renseignements techniques relatifs à la consommation du combustible dans les locomotives » (3).

QUESTION XV, LITTERA C :

« Renseignements techniques relatifs aux bandages » (4).

QUESTION XV, LITTERA F :

« Formation d'un formulaire de renseignements techniques relatifs aux foyers de locomotives » (5).

**Cinquième session (Londres, 1895).**

FORMULAIRE E :

« Renseignements techniques relatifs aux foyers des locomotives » (6).

A la session de Washington, Arthur Hodeige avait été chargé de présenter le

(1) Voir *Bulletin du Congrès des chemins de fer*, n° 7, juillet 1887, p. 253 et 478.

(2) Voir *Bulletin du Congrès des chemins de fer*, n° 5, mai 1889, p. 347.

(3) Voir *Bulletin du Congrès des chemins de fer*, n° 6, juin, p. 1125, n° 7, juillet, p. 1971 et 1981, et n° 8, août 1892, p. 2677.

(4) Voir *Bulletin du Congrès des chemins de fer*, n° 5, mai 1892, p. 845.

(5) Voir *Bulletin du Congrès des chemins de fer*, n° 7, juillet 1892, p. 1521.

(6) Voir *Bulletin du Congrès des chemins de fer*, n° 7, juillet 1895, p. 2627.

rapport sur la question VI (Équipe double et multiple). Ce rapport avait été rédigé par M<sup>r</sup> Hubert, qu'une mort prématurée avait empêché de s'embarquer.

Nous présentons nos compliments de condoléances les plus sincères à la famille et aux nombreux amis de notre regretté collaborateur.

*Le Comité de Direction.*