

LES GRANDS TRAINS

de 1830
à nos jours

CLIVE LAMMING

préface de
PATRICK POIVRE D'ARVOR

LAROUSSE

TABLE DES CHAPITRES

CHAPITRE 1

7. De Liverpool à Manchester, le 15 septembre 1830.

CHAPITRE 2

21. De Marseille à Paris avec Napoléon III. En 1864, à 100 km/h.

CHAPITRE 3

37. La « General » et son Mécano.

CHAPITRE 4

51. Les « Single Drivers » du London and North Eastern Railway.

CHAPITRE 5

65. L'Engerth, le monstre noir du Semmering.

CHAPITRE 6

77. Le roi des trains, le train des rois.

CHAPITRE 7

91. Le Train bleu.

CHAPITRE 8

105. Les trains de plaisir.

CHAPITRE 9

113. La Flèche d'Or.

CHAPITRE 10

127. Le « Twentieth Century Limited ».

CHAPITRE 11

141. Le train de toutes les Russies : le Transsibérien.

CHAPITRE 12

155. Le « Rheingold ».

CHAPITRE 13

169. Le « Shin Kansen » du Soleil levant.

CHAPITRE 14

179. Le T.G.V.

CHAPITRE 15

189. Pour conclure :
notes de voyage à bord du « California Zephyr ».