

John Westwood

DER GROSSE HISTORISCHE ATLAS DER EISENBAHN

Pioniere der Technik und faszinierende Bahnstrecken
rund um die Welt



tosa

INHALT

KARTEN 7	EISENBAHNEN IN BELGIEN UND LUXEMBURG SEIT 1835 96-99
EINFÜHRUNG 8-11	1800-1875: DER REISENDE RÜCKT IN DEN MITTELPUNKT 100-103
DER WELTWEITE SIEGESZUG DER EISENBAHN 12-17	DIE DEUTSCHE EISENBAHN SEIT 1835 104-107
1700-1824: WIE ALLES SEINEN ANFANG NAHM 18-21	DER TRANS-EUROP-EXPRESS 108-111
1825-1830: DAS EISERNE PFERD UND SEINE DAMPKRAFT 22-25	1875-1905: STARKER ANTRIEB 112-115
1831-1850: PIONIERTATEN 26-31	EISENBAHNEN IN RUSSLAND UND DEN EHEMALIGEN SOWJETSTAATEN SEIT 1837 116-121
1851-1880: NATÜRLICHE HINDERNISSE ÜBERWINDEN 32-37	RÜCKGRAT DES REICHES: TRANS-SIBIRISCHE EISENBAHN 122-125
1881-1913: NEUE LÖSUNGSANSÄTZE 38-41	1906-1926: ENTWICKLUNGSSCHUB IM FAHRZEUGBAU 126-131
1914-1922: EISENBAHNEN IM UND NACH DEM 1. WELTKRIEG 42-47	EISENBAHNEN IN ÖSTERREICH UND DER SCHWEIZ SEIT 1838 132-135
1923-1945: GESCHWINDIGKEIT ALS ÜBERLEBENSSTRATEGIE 48-51	EISENBAHNEN IN DEN ALPEN SEIT 1871 136-139
DAS NEUE EISENBAHN-ZEITALTER 52-55	HOCH AUF DIE BERGE 140-141
RESTRUKTURIERUNGEN IM SPÄTEN 20. JAHRHUNDERT 56-59	1876-1924: AUF DEM WEG IN DIE SPEZIALISIERUNG 142-145
EUROPAS EISENBAHNEN 60-61	EISENBAHNEN IN DEN NIEDERLANDEN SEIT 1839 146-149
BRITISCHE UND IRISCHE EISENBAHNEN SEIT 1852 62-67	1927-1934: DAS DAMPFROSS IM ZENIT 150-153
VON LONDON NACH GLASGOW: DIE WESTKÜSTENLINIE 68-71	DIE GROSSEN LOKOMOTIVWERKE 154-157
SUPERSCHNELL! 72-73	EISENBAHNEN IN TSCHECHIEN, DER SLOWAKEI UND UNGARN SEIT 1839 158-161
1800-1834: ANTRIEBSKRAFT DURCH DAMPF 74-77	FIT FÜR DIE AUFGABE: DER WAGENPARK SEIT 1925 162-165
EISENBAHNEN IN FRANKREICH SEIT 1832 78-81	EISENBAHNEN IN ITALIEN SEIT 1839 166-169
DER ORIENT-EXPRESS, EINE GLANZVOLLE ÄRA 82-85	TEMPO UND LUXUS: DER SETTEBELLO 170-175
FRANKREICHS ERSTER FLYER: DER AQUITAINE 86-89	EISENBAHNEN IN POLEN SEIT 1842 174-175
PARIS-LYON MIT DEM TGV 90-91	1935-1944: EIN NEUES ZEITALTER 176-181
1835-1874: LEISTUNGSVERBESSERUNGEN 92-95	EISENBAHNEN IN DEN EHEMALS JUGOSLAWISCHEN STAATEN UND ALBANIEN SEIT 1846 182-183
	ALTERNATIVEN ZUM DAMPF 184-185
	EISENBAHNEN IN SKANDINAVIEN SEIT 1847 186-189
	DIE DIESEL-LOKOMOTIVE 190-193



EISENBAHNEN IN SPANIEN UND PORTUGAL SEIT 1848 194-197	EISENBAHNEN IM FERNEN OSTEN AB 1853 304-309
ANSCHLUSS AN DIE MODERNE NACH 1945 198-201	DIE TRANSASIATISCHE EISENBAHN 310-313
EISENBAHNEN IN RUMÄNIEN, BULGARIEN UND GRIECHENLAND SEIT 1866 202-205	DIE EISENBAHNEN CHINAS 314-315
ELEKTRISCHER ANTRIEB 206-207	SCHIENENSTRÄNGE NACH TIBET 316-317
EISENBAHNEN IN NORDAMERIKA 208-209	SHINKANSEN – JAPANS PIONIERFLIEGER SEIT 1966 318-323
EISENBAHNEN IN DEN VEREINIGTEN STAATEN VON AMERIKA SEIT 1830 210-215	BRÜCKEN UND TUNNEL 324-327
EISENBAHNLINIEN IN KANADA SEIT 1836 216-219	EISENBAHNEN IN AUSTRALIEN UND NEUSEELAND 328-329
NORDAMERIKAS TRANSKONTINENTALE ROUTEN 220-227	EISENBAHNEN IN AUSTRALIEN SEIT 1854 330-333
MIT DEM CHIEF STILVOLL DURCH AMERIKA 228-231	QUER DURCH DEN WÜSTENKONTINENT 334-337
1976-1999: ALS CONRAIL DIE GESTRAUCHELTEN RETTETE 232-233	DER GHAN 338-339
DER CANADIAN, PREMIERE EINES TRANSKONTINENTAL-EXPRESSZUGS 234-237	EISENBAHNEN IN NEUSEELAND SEIT 1863 340-341
MODERNE WAGGONS FÜR DEN PERSONENVERKEHR 238-241	SÜDLICHSTE ROUTE DER WELT 342-345
EISENBAHNEN IN ZENTRALAMERIKA UND DER KARIBIK SEIT 1837 242-247	SIGNALSYSTEME 346-347
MODERNE GÜTERWAGEN AUF DER SCHIENE 248-251	EISENBAHNEN IN AFRIKA 348-349
EISENBAHNSTRECKEN IN SÜDAMERIKA SEIT 1851 252-261	EISENBAHNEN IN NORDOSTAFRIKA SEIT 1854 350-353
1870-1914: BAHNSTRECKEN ÜBER DIE ÄNDEN 262-269	SERVICE FÜR DIE FAHRGÄSTE 354-357
HOCHGESCHWINDIGKEITZÜGE 270-273	EISENBAHNEN IM SÜDLICHEN AFRIKA SEIT 1860 358-361
NEIGEZÜGE 274-277	DER GIPFEL DES LUXUS 362-365
DIE BAHN IN ASIEN 278-279	EISENBAHNEN IN WESTAFRIKA SEIT 1862 366-369
BAHNEN IN DER TÜRKEI UND IM MITTLEREN OSTEN SEIT 1856 280-283	GÜTERABWICKLUNG 370-371
AUF VERSCHIEDENEN SPUREN ... 284-287	ABLÄUFE AUF GÜTERBAHNHÖFEN 372-375
SCHMALSPUR-EISENBAHNSTRECKEN 288-291	EISENBAHNEN IN ZENTRALAFRIKA SEIT 1886 376-381
BAHNEN AUF DEM INDISCHEN SUBKONTINENT SEIT 1853 292-295	VERGANGENHEIT UND ZUKUNFT 382-387
INDIENS SCHNELLESTER – DER RAJDHANI-EXPRESS 296-297	REGISTER 388-399
DIE KUNST DES GLEISBAUS 298-303	DANKSAGUNG 400