

[621 .152.8]

12. — L'initiateur des voitures à vapeur en Europe.

Mon cher Monsieur L. W.

Dans le n° 5 du *Bulletin* de cette année, page 625, il est dit, à propos d'une voiture à vapeur du N. E. R. R. : « Il n'est pas inutile de rappeler que déjà en 1876, M. Belpaire s'est posé le même problème... »

Et dans le n° 9, page 1202, à propos du livre de M. Godferneaux, vous écrivez : « De toutes parts, on remet donc à l'ordre du jour le problème de l'automotrice à vapeur qui remonte à 1876 (type Brown de Winterthur) et à 1877 (type belge de Belpaire)... »

Voulez-vous me permettre de rectifier ces dates, au bénéfice des lecteurs du *Bulletin* et à l'honneur de Belpaire, qui fut, à ce que je crois, l'initiateur des voitures à vapeur en Europe.

J'ai le souvenir très net que la voiture à vapeur fut la première de toutes les études que Belpaire me demanda lorsque, en 1865, il m'appela auprès de lui.

Cette étude, abandonnée pour d'autres plus pressantes, fut reprise peu d'années après, et la première voiture à vapeur, construite à l'arsenal de Malines, avec une chaudière Field achetée en Angleterre, entra en service en 1873 ou 1874. Elle a fait à elle seule pendant longtemps le service en navette sur la ligne de Blaton à Bernissart, ouverte à l'exploitation en 1876.

Cette première voiture présentait quelques particularités qui méritent d'être rappelées. La machine était verticale ; les deux cylindres fixés sur une tôle. Mais, tandis que la chaudière, comme toute la voiture, était montée sur le châssis suspendu, la machine était montée directement sur l'essieu moteur et reliée par une articulation flexible à la partie supérieure de la chaudière.

Cette disposition supprimait radicalement les perturbations de roulis et de galop inhérentes aux cylindres verticaux.

Les pistons étaient en bronze, coulés d'une pièce avec leurs tiges. Le corps de piston, très haut, n'avait pas de garniture, mais de simples rainures assurant une étanchéité suffisante.

Recevez, je vous prie, etc.,

A. STEVART,

Ingénieur en chef honoraire des chemins de l'État belge,
Professeur du cours de chemins de fer à l'Université de Liège.