

NÉCROLOGIE



Gustave MICHELET

Administrateur délégué de la Compagnie générale des chemins de fer secondaires (Belgique),
Président de l'Union internationale permanente des tramways,
Délégué aux différentes sessions du Congrès,
Rapporteur à la deuxième et à la troisième session.



Le Congrès a eu la douleur de perdre l'un de ses collaborateurs les plus remarquables, M. G. Michelet, qui fut rapporteur de la question des modes spéciaux de traction des chemins de fer, à Milan en 1887, et à Paris en 1889. Il prit aussi une part importante aux discussions.

Il était le président de l'Union internationale permanente de tramways, à la fondation de laquelle il avait beaucoup contribué. Il avait su, tout en maintenant cette association dans son domaine propre, très différent de celui du Congrès des chemins de fer, la diriger de telle sorte que les deux institutions pussent se prêter un mutuel appui.

Le journal allemand *Zeitung des Vereins*, du 16 décembre dernier, consacre à sa mémoire l'élogieux article qui suit :

Le 4 novembre dernier est mort, à Bruxelles, à la suite d'une pénible maladie, l'ingénieur G. Michelet, président de l'Union internationale des tramways, dont le nom était une autorité de tout premier ordre en fait de tramways. Après avoir terminé ses études d'ingénieur à l'école des mines à Liège, il enseigna d'abord la physique et la chimie, mais après quelques années, il entra au service des chemins de fer. En 1870, il était directeur de l'exploitation du Grand Central Belge. Il devint ensuite administrateur délégué de la Société des tramways bruxellois, position qu'il occupa jusqu'en 1889; il s'occupa ensuite des chemins de fer à petite section. En 1880, de concert avec des maisons belges et allemandes, il prit part à la fondation de la Compagnie générale des chemins de fer secondaires, à Bruxelles, dont le champ d'action s'étendit peu à peu aux divers pays d'Europe (à l'Italie, à l'Autriche, à l'Allemagne, à la France, etc.), ainsi qu'au Brésil. Michelet prit bientôt en mains la direction de cette entreprise, et il était égale-

ment membre du conseil d'administration de la Société des tramways de Cologne, à la fondation de laquelle il avait pris part en 1882. En 1885, il fonda, avec des collègues allemands et belges, l'Union internationale des tramways. Il en resta le président estimé et respecté jusqu'à son décès (soit pendant onze ans). Michelet se distinguait autant par ses connaissances techniques approfondies que par son talent d'organisation, sa grande facilité de plume et de parole, et surtout l'indépendance de son caractère et une amabilité à toute épreuve.

Le Comité de Direction.