

ART DE L'INGÉNIEUR

PAR

M. Ch. VIGREUX

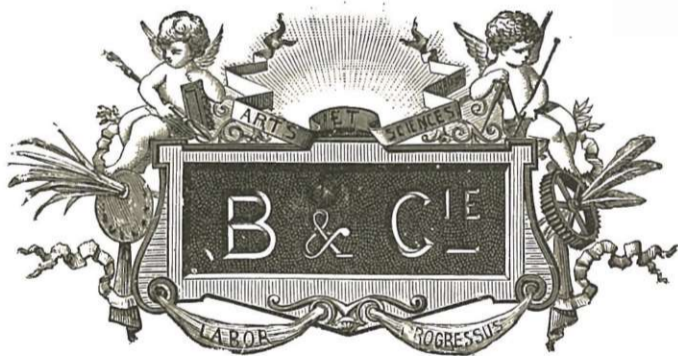
APPLICATIONS DE LA PARTIE DIDACTIQUE

PROJET DE LOCOMOTIVES

Etudes d'une locomotive compound à grande vitesse,
à voie normale (1^m,44) et d'une locomotive-tender pour Travaux publics ou chemins
de fer d'intérêt local à voie de 1 mètre

EN COLLABORATION AVEC

M. Ch. MILANDRE, INGÉNIEUR CIVIL



PARIS

E. BERNARD & C^{IE}, IMPRIMEURS-ÉDITEURS

53 ter, quai des Grands-Augustins, 53 ter

—
1898

TABLE DES PLANCHES

1° Locomotive Compound, à grande vitesse, à 4 cylindres (Compagnie du Nord).

Planches.

- I. — Vue extérieure de la locomotive.
 - II. — Coupe longitudinale de la locomotive.
 - III. — Coupes transversales de la locomotive.
 - IV. — Ensemble et coupes du tender.
 - V. — Ensemble de la distribution H. P.
 - VI. — Ensemble de la distribution B. P.
 - VII. — Épures des distributions.
 - VIII. — Épures en œuf. — Cylindres H. P.
 - IX. — Épures en œuf. — Cylindres B. P.
 - X. et XI. — Tableaux des résultats obtenus aux différents crans du changement de marche. Cylindres H. P. et B. P.
 - XII. — Changement de marche à vis et boîte d'échappement direct dans l'atmosphère.
 - XIII. — Mouvement de commande des boîtes d'échappement.
 - XIV. — Servo-moteur et robinet de manœuvre.
 - XV. — Ensemble de l'installation des boîtes d'échappement, des servo-moteurs, sablières, graisseurs, etc.
-

2° Locomotive-tender à voie de 1 mètre (Weidknecht).

- XVI. — Vues d'ensemble de la locomotive.
- XVII. — Coupe longitudinale de la locomotive.
- XVIII. — Vue en plan et traverses A et B.
- XIX. — Coupes transversales.
- XX. — Ensemble du mouvement.
- XXI. — Ensemble des freins.
- XXII. — Tuyauterie des freins.
- XXIII. — Détails des cylindres.
- XXIV. — Essieu radial. — Élévation
- XXV. — Essieu radial. — Plan et coupe transversale.
- XXVI. — Attelage et tamponnement.