

DURAIL J'
RACONTE...

L'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

TEXTE ET DESSINS DE PHIL DAMBLY



GUSTAVE EIFFEL UN GENIE AU SERVICE DU RAIL

Gustave Eiffel naquit à Dijon le 15 décembre 1832 et mourut à Paris le 29 décembre 1923. Il devint célèbre par la construction de sa fameuse « Tour », inaugurée le 31 mars 1889.

Après avoir dirigé les ateliers de Clichy de la « Compagnie du Matériel des Chemins de fer », il travailla à son compte, puis le brillant ingénieur fonda, en 1868, la société « G. Eiffel et C^{ie} ». S'il eut un « faible » pour les ponts et les viaducs, il construisit aussi des églises, des casinos, des ports, etc. Parmi ses réalisations ferroviaires, citons le

pont sur la Garonne à Bordeaux, le viaduc de Rouzat dans la vallée de la Sioule, en France, la gare de Budapest, le viaduc de Castelo, le pont Maria Pia, sur le Douro, à Porto, le viaduc de Tamera, tous trois au Portugal, et le viaduc des Fades, au-dessus des gorges de la Sioule, long de 470 m et d'une hauteur de 132,50 m. Mais le viaduc le plus connu des touristes est celui de Garabit, dans le Cantal, sur la ligne de Béziers à Clermont (ci-dessous). Long de 564 m, haut de 120 m, il franchit la Truyère, affluent du Lot, près de Saint-Flour.

