

« COLIS POSTAL »

Fac-similé d'un document de transport postal belge pour colis postal, avec le numéro 225. Le document est divisé en plusieurs sections :

- En-tête :** "Etiquettes" et "Loisissement" avec le grand chiffre "225".
- Destination :** "Destination" et "via" avec un espace pour l'adresse.
- Reboursment :** "Reboursment" avec des cases pour "Fr." et "Ct.".
- Compte chèques post. N° :** "Compte chèques post. N°".
- Valeur déclarée :** "Valeur déclarée" avec des cases pour "Fr." et "Kg.".
- Expéditeur :** "Expéditeur" et "N° de la marchandise (pour envois FRAGILES ou PÉRISSABLES)".
- Colis reçu :** "Colis reçu : Collo ontvangen : Kollo empfangen :".
- Reçu :** "Reçu" avec le chiffre "225" et des cases pour "Fr." et "Ct.".

dans notre pays fonctionne avec la collaboration de la Poste et des Chemins de fer Vicinaux. Ces trois services offrent ainsi un bel exemple de coordination.

Le colis postal peut être accepté dans toute gare de chemin de fer comme dans tout bureau des postes. Il est livré à domicile dans toute l'étendue du pays

Détail qui souligne tout particulièrement cette collaboration extrêmement intéressante : Tout expéditeur a le droit d'insérer dans son envoi, une communication ouverte se rapportant au contenu du colis.

DOCUMENT DE TRANSPORT.

Le document de transport imposé est d'une grande simplicité. Nous en donnons le fac-similé ci-contre.

L'expéditeur ne doit indiquer sur son bulletin que son nom et son adresse ainsi que le nom et l'adresse du destinataire.

ACCEPTATION DES COLIS AU TRANSPORT.

Comme nous l'avons indiqué précédemment, les colis postaux sont acceptés dans toutes les gares du chemin de fer et du chemin de fer vicinal ainsi que dans tous les bureaux de poste.

Dans les localités où le chemin de fer a organisé un service de camionnage, les colis postaux

CES mots « colis postal » ne font-ils pas songer à la lettre qui, déposée le soir dans la borne d'un petit bureau de poste des Ardennes, est délivrée le lendemain dans la matinée au littoral, au domicile du destinataire ?

Cette comparaison, qui se fait instinctivement, est justifiée en fait, car le « colis postal » s'achemine vers son destinataire avec l'aisance et la célérité d'une lettre.

Dans la plupart des pays, une préoccupation de l'espèce s'est manifestée, mais les solutions données n'ont pas toujours été, croyons-nous, aussi heureuses que celle adoptée en Belgique.

L'organisation du Service du « Colis postal »



sont acceptés sans perception d'une taxe supplémentaire s'ils sont remis d'office aux préposés au cours de la tournée des camions.

Si l'opération d'enlèvement a été demandée spécialement, la taxe modique de prise à domicile, qui normalement est perçue par colis, est réduite dans une mesure croissante avec le nombre de colis.

**PRIX DE TRANSPORT.
MODE DE PAYEMENT.**

Le prix de transport des colis postaux est fixé comme suit, quelle que soit la distance :

Colis dont le poids ne dépasse pas 3 kg. 5 francs

Colis dont le poids ne dépasse pas 5 kg. 6 francs

S'il s'agit de colis contenant des produits de la pêche maritime, ces prix sont ramenés respectivement à 4 et 5 francs.

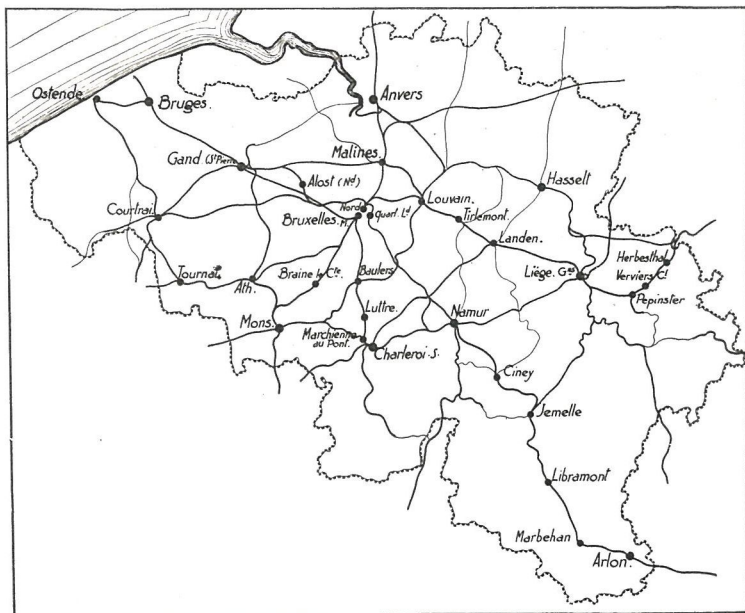
Le paiement du prix de transport s'opère par application de timbres sur les bulletins d'expédition.

DELAI D'EXECUTION DU TRANSPORT.

Les transporteurs s'engagent à livrer tout colis postal à domicile le lendemain du jour de l'acceptation avant 13 heures.

**

Le régime du « colis postal » étant ainsi exposé dans ses grandes lignes, il nous reste à décrire l'organisation qui permet à la communauté



des transporteurs en cause de faire face aux obligations qu'elle a contractées.

Cette organisation s'indique en schéma, comme suit :

Après acceptation, les colis venant des bureaux de poste, des gares vicinales ou des gares du chemin de fer sont dirigés conformément à un plan d'acheminement vers un bureau de concentration.

Ils sont au préalable marqués d'un signe indiquant le bureau de distribution et le secteur de distribution dont il sera question ci-après.

Il existe sur tout le territoire 32 bureaux de concentration; nous les avons situés, à l'intention de nos lecteurs, sur la carte ci-dessus.



Ces 32 bureaux sont reliés les uns aux autres chaque nuit, à la faveur de trains de grande vitesse comportant des véhicules aménagés pour les opérations de triage. Celles-ci s'effectuent tout le long de la route, à l'instar de celles assurées pour le transport des lettres dans les voitures ambulantes de la Poste.

Après réception des envois amenés par les trains de liaison, chaque bureau de concentration fonctionne à son tour comme bureau de distribution. Chaque colis est dirigé, suivant un plan d'acheminement prévu par secteur, vers le point de livraison.

D'une manière générale, chaque colis postal atteint le point de destination vers 7 heures du matin au plus tard. Il ne reste plus qu'à procéder dans la matinée à la remise à domicile de l'envoi. Celle-ci est effectuée par les agents du chemin de fer ou par les facteurs des postes.

Pour la concentration et la distribution des colis, il est fait usage de sacs en jute, chaque fois que cinq colis au moins doivent être transportés sur un parcours commun.

Pour le transport des colis fragiles qui ne peuvent être placés en sacs, ce sont des paniers métalliques très légers qui sont utilisés.

Leur carcasse en tubes d'acier est recouverte par un treillis léger en fil de fer. Chaque panier qui ne pèse que 6 kgs peut enlever 175 dm³ de colis représentant une charge moyenne de 35 kgs.

Actuellement, environ 10.000 sacs et 1.400 paniers sont employés.

L'importance des manutentions dans certaines gares a exigé la mise au point d'installations de triage appropriées.

A la gare de Bruxelles-Midi, où journallement sont triés près de 12.000 colis, notamment tous les colis provenant de l'agglomération bruxelloise, la Société Nationale a établi un triage mécanique d'une conception fort originale et qui mérite certes de retenir l'attention des techniciens.

L'élément essentiel de cette installation, et dont nos lecteurs trouveront une vue photographique pages 12 et 13, consiste en un anneau métallique, tournant d'un mouvement continu.

Les colis venus de l'extérieur sont emportés par des transporteurs à courroie et amenés jusque sur l'anneau.

Les agents trieurs placés debout à l'intérieur de celui-ci font glisser les colis sur d'autres transporteurs conduisant vers des casiers affectés aux divers groupes de destination.

*
**

Le Service du « Colis postal » a rencontré incontestablement la faveur du public belge.

Pour s'en convaincre, il suffira, pensons-nous, de souligner que le nombre de colis acceptés journallement s'élève à 24.000, soit plus de 7 millions par an.

