

LIÉGE - Les nouveaux Ponts du Val-Benoît

Photo Jacoby, Liège



M. Crespin Fr., machiniste

LA CATASTROPHE DU VAL-BENOÎT

Le jeudi 31 août à 18 h. 50 l'explosion des mines chargées dans les nouveaux ponts métalliques du Val-Benoît à Liège a provoqué la destruction de ces deux beaux ouvrages dont nous avons annoncé la mise en service dans *Le Rail* du 15 mai dernier.

Parmi les victimes de cette catastrophe, la Société Nationale déplore la mort de MM. CRESPIN, François, machiniste, et DEBRAZ, Joseph, chauffeur, qui furent tués sur le coup. Le premier de ces agents se trouvait sur une locomotive haut-le-pied et le second sur celle du train express n° 184 allant de Liège à Trois-Vierges.

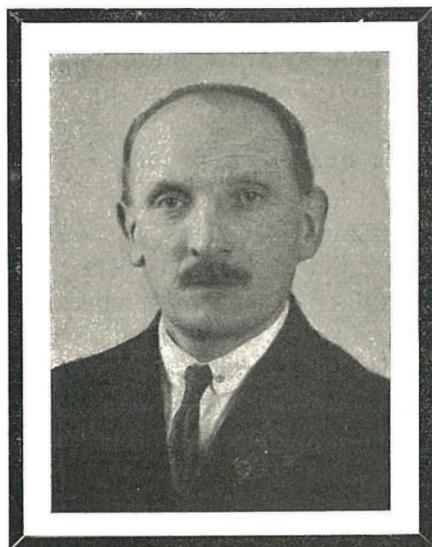
La Croix de Chevalier de l'Ordre de Léopold II a été décernée, à titre posthume, à ces deux braves serviteurs.

Une seconde catastrophe a pu être évitée grâce au sang-froid du machiniste JONET, Adelin, de

Liège, conduisant le train n° 184 qui allait s'engager sur le pont au moment même de l'explosion. JONET freina instantanément; sa locomotive fut culbutée, tuant son chauffeur à côté de lui.

Quelques voyageurs furent contusionnés : deux seulement durent être hospitalisés mais leurs blessures ne mettent pas leur vie en danger. Le matériel métallique a prouvé une fois de plus le degré de sécurité qu'il offre aux voyageurs.

Dès le 2 septembre la Société Nationale a entrepris l'équipement de la nouvelle ligne de Fexhe-le-Haut-Clocher-Kinkempois qui enjambe la Meuse sur le pont-rail de Renory. Trois équipes de 500 hommes œuvrent jour et nuit à la construction de 25 Km. de voie nouvelle. Le 15 septembre, les relations directes entre la rive droite et la rive gauche de la Meuse seront ainsi partiellement rétablies. Ce tour de force aura donc été réalisé en 12 jours.



M. Debraz J., chauffeur



LIÉGE - Les nouveaux Ponts du Val-Benoît, après la catastrophe