

Henri Scaillet

J'ai conduit les autorails



B
7
0
0
5
4
8



La ligne Mons - Chimay

Table des matières

AVANT-PROPOS	5
PRÉAMBULE	7
LES AUTORAILS LÉGERS : QUELQUES NOTIONS D'HISTOIRE	9
LES AUTOMOTRICES ÉLECTRIQUES.....	15
LA PROBLÉMATIQUE DES AUTORAILS DIESEL - LES « 601 ».....	21
LE 651.01	26
606.01 - 607.01	30
CHAUFFAGE ET CONFORT	33
LES « <i>BROSSEL</i> »	36
LES PARTICULARITÉS DES « <i>BROSSEL</i> » TYPE 553	42
LES AUTORAILS <i>BROSSEL</i> « TYPE 554 » (RENUMÉROTÉS « SÉRIE 46 »).....	47
LES AUTORAILS TYPE 605 (RENUMÉROTÉS SÉRIE 45).....	53
LES REMORQUES POUR AUTORAILS.....	57
A PROPOS DE LA VEILLE AUTOMATIQUE (D.V.A.).....	58
EN TERMINANT... ..	62
BIBLIOGRAPHIE.....	63
REMERCIEMENTS	63
ANNEXE I : LES AUTORAILS EN CHIFFRES.....	65
ANNEXE II : PÂQUES TRAGIQUES DU 2 AVRIL 1945	71
ANNEXE III : LA LIGNE 109 MONS - CHIMAY, LA MAL AIMÉE <i>UN MODÈLE DE LIGNE À EXPLOITATION SIMPLIFIÉE DESSERVIE PAR AUTORAILS</i>	77
ANNEXE IV : LA SAINT-ELOI À LA REMISE.....	103
TABLE DES MATIÈRES.....	112

Photos de couverture :

avant : le chef-garde Georges Ernould et l'auteur en gare d'Haine-Saint-Pierre au départ d'un autorail « *spécial football* » en octobre 1952 (photo A. Biaumet)

arrière : un autorail régulier Piéton - Roux (ligne 112A) marque l'arrêt à Courcelles-Centre le 31 août 1970 (photo R. Marganne)