

100 ANS  
MORESNET

100 ANS D'ENTRAIN



**TABLE DES MATIÈRES**

<b>INTRODUCTION</b> .....	<b>3</b>
<b>AVANT-PROPOS</b> .....	<b>5</b>
<b>CHAPITRE 1</b>	
<b>HISTOIRE DU VIADUC DE MORESNET</b> .....	<b>7</b>
<i>Roland MARGANNE</i>	
<b>LA LIGNE TONGRES–VISÉ–AIX-LA-CHAPELLE, UNE VIEILLE HISTOIRE</b> .....	<b>8</b>
<b>LE VIADUC DE MORESNET, UN HÉRITAGE PRUSSIE</b> .....	<b>10</b>
<b>CONSTRUCTION DU VIADUC DE MORESNET</b> .....	<b>11</b>
<b>LE PONT À DOUBLE ÉTAGE DE BUSCHHAUSEN</b> .....	<b>15</b>
<b>MISE EN SERVICE DU VIADUC DE MORESNET</b> .....	<b>16</b>
<b>LE VIADUC DE MORESNET ET LA BELGIQUE</b> .....	<b>17</b>
<b>LA SECONDE GUERRE MONDIALE ET LES DÉGÂTS INFLIGÉS     AU VIADUC</b> .....	<b>19</b>
<b>LES MOYENS DE TRACTION DANS L'APRÈS-GUERRE     SUR LE VIADUC DE MORESNET</b> .....	<b>22</b>
<b>L'AUBE DU XXI<sup>E</sup> SIÈCLE : QUAND LE VIADUC DE MORESNET     ACCUSE SON ÂGE</b> .....	<b>25</b>
<b>LA RÉNOVATION DU VIADUC DE MORESNET :     UN TRAVAIL DE GÉNIE CIVIL SPECTACULAIRE</b> .....	<b>26</b>
<b>ÉLECTRIFICATION DE LA SECTION MONTZEN-TUNNEL     DE BOTZELAER</b> .....	<b>28</b>
<b>LES TROIS ORIGINALITÉS FERROVIAIRES DU VIADUC DE MORESNET     ET DE LA LIGNE MONTZEN–AIX-LA-CHAPELLE (OUEST)...</b>	<b>30</b>
<b>EN CONCLUSION</b> .....	<b>31</b>
<b>BIBLIOGRAPHIE</b> .....	<b>32</b>

## CHAPITRE 2

## LA SITUATION DES PRISONNIERS DE GUERRE RUSSES AFFECTÉS

## À LA CONSTRUCTION DE LA LIGNE 24 À MORESNET ..... 33

*Joseph DROOGHAAG*

CONTEXTE DANS LEQUEL S'INSCRIT LA PRÉSENCE DE PRISONNIERS RUSSES À MORESNET .....	35
ÉMERGENCE DU DROIT HUMANITAIRE INTERNATIONAL .....	36
STATUT DES PRISONNIERS DE GUERRE .....	37
LA SITUATION DES PRISONNIERS DE GUERRE RUSSES À MORESNET .....	39
LES DONNÉES LIVRÉES PAR LES REGISTRES D'ÉTAT CIVIL ET LEUR MISE EN PERSPECTIVE .....	45
LE FIL ÉLECTRIQUE .....	47
■ <i>La chronologie des faits</i> .....	48
■ <i>Structure de la clôture</i> .....	52
CONCLUSION .....	53
ANNEXE 1 : TABLEAU RÉCAPITULATIF DES INFORMATIONS FOURNIES PAR LES REGISTRES D'ÉTAT CIVIL .....	54
ANNEXE 2 : FOCUS SUR LA PORTION DE LA CLÔTURE ÉLECTRIFIÉE PASSANT PAR GEMMENICH ET SIPPENAECEN .....	56

## CHAPITRE 3

## MORESNET, UN VIADUC... MAIS AUSSI UNE GARE ..... 57

*Roland MARGANNE*

LA JONCTION BELGE-PRUSSIEUNE .....	57
TRACÉ DE LA JONCTION BELGE-PRUSSIEUNE ET GARES DE LA LIGNE .....	60
HENRI-CHAPELLE ET BIRKEN .....	61
MORESNET, GARE DE BIFURCATION .....	61
BLEYBERG/PLOMBIÈRES, GARE DOUANIÈRE .....	66
GEMMENICH : UNE GARE À L'EMPLACEMENT CONTROVERSÉ .....	69
LE TUNNEL FRONTALIER .....	71
PREMIÈRE GUERRE MONDIALE ET BOULEVERSEMENT DU RÉSEAU FERROVIAIRE RÉGIONAL .....	73
L'ENTRE-DEUX-GUERRES ET LA DISPARITION DE L'ACTIVITÉ MINIÈRE DE PLOMBIÈRES .....	74
LA SECONDE GUERRE MONDIALE ET L'ANNEXION .....	77
L'APRÈS-GUERRE : LA LIGNE 39, RÉDUITE À LA PORTION CONGRUE .....	78

ELECTRIFICATION DE LA LIGNE 39 WELKENRAEDT-MONTZEN .....	80
BIBLIOGRAPHIE .....	81

#### CHAPITRE 4

### LE RÔLE DES CHEMINOTS DANS LA BATAILLE DE LIÈGE .....

Louis MARAITE

INTRODUCTION .....	83
■ À mes amis Cheminots .....	83
LE SABOTAGE DES LIGNES DE L'ALLEMAGNE VERS LIÈGE .....	90
■ Les liens ferroviaires entre Liège et l'Allemagne en 1913 .....	90
■ La mobilité par le rail, la stratégie allemande .....	92
■ L'Allemagne a préparé ses chemins de fer pour la guerre .....	93
■ La Belgique mobilise mais espère toujours rester neutre .....	97
■ D'Ostende à Herbesthal avec Stefan Zweig, témoin de l'entrée en guerre .....	98
■ Sans passeport dans l'Orient-Express Ostende-Constantinople du 31 juillet 1913 .....	99
■ La voiture 2419 D de l'Armistice, de Compiègne à Spa .....	100
■ Herbesthal, témoin architectural à sauver de la disparition .....	103
■ La position fortifiée de Liège au coeur d'un différent belgo-belge .....	105
■ Pierre Debiegne, conseiller ferroviaire du général Leman .....	108
■ Locomotives et wagons renversés dans les tunnels et sur les ponts .....	109
■ Le mystère du pont du Val Benoit resté intact .....	110
■ L'impact des actes de sabotage sur l'avancée allemande .....	115
■ Le tunnel de Nasproué (195 m) sur la ligne 37, sur la commune de Dison .....	120
■ Renversement des trains : mode d'emploi .....	121
■ De combien de jours Liège a-t-elle retardé l'avancée allemande? .....	123
■ Impuissants à prendre les forts, les Allemands sortent les « Grosse Bertha » de l'usine .....	124
■ La Grosse Bertha « M » à la plaine des manœuvres de Droixhe .....	127
■ La Grosse Bertha « Gamma G » dans le Parc d'Avroy .....	128
■ La propagande allemande « tartine » sur les Bertha et le Zeppelin à Liège .....	130
■ Le Zeppelin à Liège... surtout en carte postale .....	133

■ <i>Les avions et le ballon du général Leman n'ont jamais décollé</i> .....	135
■ <i>À l'attaque... du plan incliné de Liège</i> .....	138
<b>LE SAUVETAGE DES LOCOS BELGES REFUGIÉES EN FRANCE ET LE TRAVAIL SOUS L'OCCUPANT</b> .....	142
■ <i>La retraite des locomotives vers la France</i> .....	142
■ <i>Les trains blindés de l'Armée belge et de l'Armée anglaise</i> .....	143
■ <i>Un bouchon de locomotives à l'entrée de l'Hexagone</i> .....	144
■ <i>En Belgique occupée, les cheminots se croisent les bras</i> .....	147
■ <i>L'histoire des « 51 Braves de l'Arsenal de Cuesmes »</i> .....	149
■ <i>Les Allemands confient des lignes aux « Associations Charbonnières »</i> .....	151
<b>LES CHEMINOTS, AU CŒUR DES RÉSEAUX DE RÉSISTANCE</b> .....	152
■ <i>La surveillance des convois ferroviaires allemands débute à Liège</i> .....	152
■ <i>Le procès de l'« Eisenbahnspionage » de Mons</i> .....	154
■ <i>Pour les Allemands, des espions. Pour les Alliés, des soldats !</i> .....	156
■ <i>48 fusillés à la Chartreuse à Liège. Parmi eux 7 cheminots</i> .....	158
<b>POSTAMBULE</b> .....	164
■ <i>Le droit et le devoir de mémoire</i> .....	164
<b>BIBLIOGRAPHIE</b> .....	167