

Daniel Goffin

Les oblitérations utilisées dans les gares du Brabant Wallon 1840 - 2010



Edition du Royal Club
Philatélique de Wavre

Le 5 mai 1835, la première ligne de chemin de fer Belge fut inaugurée entre Malines et Bruxelles puis, le 30 décembre de la même année, la locomotive "Le Belge" est mise en service sur cette ligne.

À partir de 1840, en plus de Bruxelles et Malines, les villes suivantes seront desservies : Anvers, Bruges, Gand, Louvain, Ostende et Termonde. Les lignes vers Courtrai, Liège et Mons seront partiellement construites la même année. En 1843, quand les axes principaux Nord-Sud et Est-Ouest ont été terminés, les compagnies privées ont été autorisées à construire et exploiter leurs propres systèmes de chemins de fer. Ceci joua un rôle important dans l'industrialisation du pays.

En 1870, les chemins de fer de l'Etat belge possédaient 863 km de lignes, tandis que les compagnies privées en exploitaient 2 231 km. En 1912, 786 km étaient propriété d'État contre 2 750 km de lignes privées.

Des gares furent construites pour accueillir les voyageurs ainsi que les marchandises. Lorsqu'il n'était pas jugé utile d'en construire, les voyageurs pouvaient prendre le train à partir de points d'arrêt non desservis par du personnel.

De 1870 à 1882, les chemins de fer furent progressivement nationalisés. Mais, il fallut attendre 1926 pour que la nationalisation fut totale (exception faite de la ligne du Nord-Belge) et ainsi voir la création de la SNCB « Société nationale des chemins de fer belges ».

Le but de cette étude est de recenser les oblitérations utilisées dans les gares de toutes les lignes du Brabant Wallon. Comme certaines faisaient office de station-perception, vous trouverez également des oblitérations postales.

Enfin, afin d'être le plus complet possible, une partie de l'étude est consacrée aux oblitérations télégraphiques rencontrées dans les gares mais aussi dans les bureaux des télégraphes ou des postes situés en dehors des gares.

A ce sujet, il est important de savoir qu'entre 1881 et 1925 les bureaux télégraphiques se distinguaient en bureaux indépendants, bureaux secondaires et bureaux auxiliaires.

En 1921, les bureaux indépendants et secondaires deviendront des perceptions télégraphiques.

Les bureaux indépendants étaient gérés par un percepteur des télégraphes.

Les bureaux secondaires des stations et haltes des Chemins de Fer de l'Etat et des établissements des Postes étaient desservis par des agents des Chemins de Fer ou des Postes.

Ces bureaux ne tenaient pas de comptabilité.

Les bureaux auxiliaires étaient établis dans les stations et haltes des Chemins de Fer des compagnies privées.

Cette étude n'est qu'une ébauche et nous attendons impatiemment vos commentaires ou vos informations complémentaires au sujet des marques que vous possédez.

La marcophilie fait partie de l'histoire postale. C'est une collection passionnante que je vous invite à poursuivre pour les générations futures.

Où trouver une localité

<i>Localités</i>	<i>page</i>
ARCHENNES	60
AUTRE-EGLISE	121
BASSE-LALOUX	97
BASSE-WAVRE	63
BAULERS	49
BIERGES	69
BIERGHEES	10
BLANMONT	141
BOIS-DE-NIVELLES	57
BOUSVAL	95
BRAINE-L'ALLEUD	25
BRAINE-LE-CHÂTEAU	32
CEROUX-MOUSTY	87
CHASTRE	142
CLABECQ	18
COMMUNE	57
COURT-SAINT-ETIENNE	85
FAUQUEZ	23
FAUX	84
FLORIVAL	59
FONTENY	92
GASTUCHE	61
GENAPPE	92
GENVAL	133
GRAND-LEEZ / THOREMBAIS	113
HEDENGE	108
HUPPAYE	105
JAUCHE	122
JODOIGNE	102
LA HULPE	130
LA ROCHE (BRABANT)	83
LILLOIS	50
LIMAL	70
LIMELETTE-BUSTON	138
LOUVAIN-LA-NEUVE	144
LUMAY	99
MARBAIS	78

MARBISOUX	79
MARET	127
MONSTREUX	89
MONT-SAINT-GUIBERT	139
NIDERAND	34
NIVELLES-EST	45
NIVELLES-NORD	89
NOIRHAT	97
NOUCELLES	30
OISQUERCQ	20
ORP	124
ORP-LE-GRAND	124
OTTIGNIES	72
PECROT	59
PERWEZ	116
PETIT-ROSIERE	119
PROFONDSART	138
QUENAST	36
RAMILLIES	109
REBECQ	38
RIPAIN	35
RIXENSART	136
ROGNON	42
SAINTES	7
SART-MOULINS	29
SAINT-JEAN-GEEST	101
STRICHON-MELLERY	80
TILLY	79
THOREMBAIS	112
THY	95
TUBIZE	14
VILLERS-LA-VILLE	81
VIRGINAL	21
WATERLOO	52
WAUTHIER-BRAINE	31
WAVRE	64
ZETRUD-LUMAY	100


<i>Localités</i>	<i>Lignes</i>
AUTRE-EGLISE	147
BASSE-WAVRE	139
BAULERS	124 141
BIERGHES	94
BLANMONT	161
BOIS-DE-NIVELLES	131
BOUSVAL	141
BRAINE-L'ALLEUD	115 124
BRAINE-LE-CHÂTEAU	115
CEROUX-MOUSTY	140 141
CHASTRE	161
CLABECQ	106 115
COMMUNE	131
COURT-SAINT-ETIENNE	140 141
FAUX	140
FLORIVAL	139
FONTENY	141
GASTUCHE	139
GENAPPE	141
GENVAL	161
GRAND-LEEZ / THOREMBAIS	147
HEDENGE	142
HUPPAYE	142
JAUCHE	147
JODOIGNE	142
LA HULPE	161
LA ROCHE (BRABANT)	140
LILLOIS	124
LIMAL	139
LOUVAIN-LA-NEUVE	161A
LUMAY	142
MARBAIS	140
MARET	147

MONT-SAINT-GUIBERT	161
NIDERAND	115
NIVELLES-EST	124 131
NIVELLES-NORD	141
NOIRHAT	141
NOUCELLES	115
OISQUERCQ	106
ORP	147
ORP-LE-GRAND	147
OTTIGNIES	139 140 141 161
PERWEZ	147
PETIT-ROSIERE	147
PROFONDSART	161
QUENAST	115
RAMILLIES	142 147
REBECQ	115
RIXENSART	161
ROGNON	115 123
SAINTES	94
SART-MOULINS	115
SAINT-JEAN-GEEST	142
STRICHON-MELLERY	140
TILLY	140
THOREMBAIS	147
TUBIZE	96 115
VILLERS-LA-VILLE	140
VIRGINAL	106
WATERLOO	124
WAUTHIER-BRAINE	115
WAVRE	139
ZETRUD-LUMAY	142

Ligne 94	Page 6
Ligne 96	13
Ligne 106	17
Ligne 115	24
Ligne 123	41

Ligne 124	44
Ligne 131	55
Ligne 139	58
Ligne 140	77
Ligne 141	88

Ligne 142	99
Ligne 147	112
Ligne 161	128
Ligne 161D	144

 * les dates marquées d'un astérisque proviennent de l'ouvrage de JONES et GEAKE.