

VISITE PRINCIÈRE

à la S. N. C. B.



La presse belge du jeudi 31 janvier 1957 publiait ce bref communiqué : « Le prince Albert a fait une visite incognito, mercredi matin, à la direction de la Société nationale des Chemins de fer belges. Le Prince était accompagné du major Thibaut de Maisières, attaché à la personne des princes royaux. »

S.A.R. le Prince de Liège avait, en effet, manifesté le désir de se rendre au siège même de la Société nationale, et, à dix heures très précises,

M. Marcel De Vos, directeur général, accueillait le visiteur princier, à sa descente de voiture, devant le numéro 17 de la rue de Louvain.

Les directeurs des divers services, réunis dans le bureau directorial, lui furent présentés.

M. De Vos fit une large synthèse de l'activité des chemins de fer belges, puis chacun des directeurs décrivit sa tâche particulière dans le travail d'ensemble.

Le Prince, visiblement intéressé, écouta les explications avec une attention soutenue, demanda certaines précisions et posa de nombreuses questions très pertinentes sur la technique ferroviaire, sur la statistique, sur les finances, sur l'économie politique, sur les relations humaines et sociales au sein de notre grande entreprise.

L'entretien se poursuivit sans faiblir, et le Prince y prit un tel intérêt que sa visite, dont la fin était prévue pour 11 h. 30, se termina seulement à 12 h. 40.



La Famille Royale a toujours montré l'importance qu'elle attache à l'organisation et au fonctionnement de notre réseau.

Faut-il rappeler que S.M. le Roi inaugura la jonction Nord-Midi, puis la liaison « fer-air » de Bruxelles-Central à Melsbroek, et que, le 26 novembre 1954, accompagné de M. le ministre Ed. Anseele et de M. De Vos, il fit un voyage d'étude sur une partie de nos lignes ? Le Souverain avait désiré voir la combinaison des principaux problèmes que posent l'exploitation, l'agencement des solutions adoptées et leur mise en application. Il prit place d'abord sur une locomotive électrique du modèle le plus récent, puis sur la plate-forme d'une locomotive à vapeur.

A l'issue de sa visite, le Roi chargea M. De Vos, directeur général, de remercier et de féliciter particulièrement tous ceux qui avaient contribué à l'organisation et à la réussite de ce voyage documentaire. Il saisit cette occasion pour lui exprimer la haute estime en laquelle il tient l'ensemble du corps des cheminots.

La Famille Royale continue la tradition établie par Léopold I^{er}. N'est-ce pas grâce à la clairvoyance du fondateur de la dynastie que la Belgique a l'honneur d'être le pays du continent européen qui vit rouler sur son territoire le premier chemin de fer public ?

(Photos Gérard.)