

A RCEZONNEUR



pour acte de courage exceptionnel

Le 29-5-1957, le machiniste R.-P. Tilloux assurait la remorque du train 925, allant de Verviers-Central à Knokke, avec la machine 29283.

Entre Goffontaine et Nessonvaux, la bague de fixation du tuyau d'amenée de vapeur sur l'injecteur de la locomotive se brisa net en deux. Le tuyau se déboîta, et la vapeur gicla dans toute la marquise, projetant violemment notre collègue sur le plancher de la locomotive, entre la marquise et le tender.

L'éruption de la vapeur était d'une telle intensité que ni le machiniste ni le chauffeur n'auraient pu atteindre le modérateur pour arrêter le train, qui, à ce moment, roulait à 90 kilomètres à l'heure.

Bien qu'il fût gravement brûlé, Tilloux fit preuve d'un grand courage et d'un sang-froid remarquable. Malgré ses blessures, il passa par le tender et, en utilisant l'échelle qui se trouve derrière celui-ci, il put atteindre et fermer le robinet d'arrêt de la conduite d'air entre le tender et la première voiture.

Grâce à cet acte valeureux, le train s'arrêta, alors que la locomotive et deux voitures étaient déjà engagées dans le tunnel de Halinsart.

Sans la présence d'esprit et le comportement exemplaire du machiniste Tilloux, le train, lancé à 90 kilomètres à l'heure, aurait pris une allure accélérée et, s'il n'avait pas déraillé dans les courbes de faible rayon à Chaudfontaine ou Angleur, il aurait tamponné le premier convoi rencontré, avec toutes les conséquences qui en seraient résultées pour les voyageurs.
