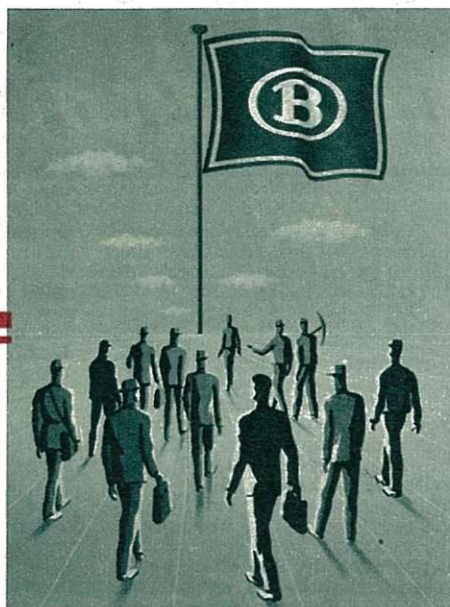


UITREIKING
VAN
ONDERSCHIEDINGEN
AAN DE

LAUREATEN

VAN DE

VEILIGHEIDSWEDSTRIJD 1957



WAT DE
SOLIDARITEIT
DER
SPOORMANNEN
VERMAG

Eens te meer hebben de spoor mannen met de sociale geest die hen eigen is, op het nationaal plan, een merkwaardige manifestatie op touw gezet om de schitterende uitslagen te vieren die onze laureaten van de veiligheidswedstrijd 1957 bereikten.

De zitting voorgezeten door M. Marcel De Vos, Directeur-Generaal, omringd door al de leden van het directiecomité, ging door, op 28 april II., in het Paleis voor Schone Kunsten te Brussel, in tegenwoordigheid van

De toespraak van dhr. DE VOS, directeur-

De uitwerking van de solidariteit der spoor mannen

De manifestatie van deze dag is waarlijk het symbool van de solidariteit der spoor mannen, zonder welke de campagne tot voorkoming van ongevallen nooit haar doel zou bereikt hebben.

Is het niet bemoedigend te kunnen vaststellen dat bij onze campagne zich steeds meer gangmakers en mannen van de daad aansluiten, wier toewijding en initiatieven een diepe terugslag hebben in de ganse gemeenschap der spoor mannen ?

Na de eerste inspanning bij het begin, zijn de vorderingen heel vlug crescendo gegaan, in zoverre dat onze veiligheidscampagne een treffend bewijs heeft geleverd van wat verwezenlijkt kan worden met het oog op de bescherming der arbeiders.

De hoop die ik vorig jaar op deze plaats uitsprak, is niet teleurgesteld geworden. Het aantal ongevallen op de plaats van het werk is in 1957 met 30 % teruggelopen op het cijfer van het jaar 1956. In vergelijking met 1953, refertejaar, ligt de totale vermindering thans boven de 65 %. En, verleden jaar bereikte het aantal der in dienst om het leven gekomen bedienden niet eens de helft van het gemiddeld cijfer der laatste tien jaren.

Er is dus alle reden om ons te verheugen doch niet om ons geheel voldaan te achten, want één enkele dode, één enkele invalide zal nog steeds één dode, één invalide te veel zijn.

Wees voorzichtig op de weg naar of van het werk !

Aangaande nu de ongevallen op de weg naar en van het werk, zo hun aantal is gedaald, dan zijn daarentegen de

gevallen met dodelijke afloop toegenomen. Door weg-ongevallen verloren twaalf van onze mannen het leven en werden er tientallen anderen verminkt. Wij komen aldus tot de schijnbaar ongerijmde bevinding dat, in ons beroep, de weg afgelegd om naar het werk te gaan gevaarlijker is dan het werk zelf.

Ik richt een zeer dringende oproep tot de personeelsleden die, bij hun verplaatsingen, van een gemotoriseerd voertuig gebruik maken. De dood van hun werkmakkers moet voor hen een waarschuwing zijn en een aansporing tot de uiterste voorzichtigheid en de absolute nakoming der regels van het wegverkeer.

Bedacht zijn op veiligheid en de evolutie volgen

... Op alle trappen der hiërarchie behoren wij een veiligheidsklimaat te scheppen. Iedereen moet er aan wennen steeds op de veiligheid bedacht te zijn. Om een taal van onze tijd te gebruiken : wij moeten tot een automatisering der veiligheidshandelingen komen...

Wij leven in een tijd van snelle vooruitgang op alle gebied. Onvermoede technische verbeteringen zullen onze werkmethoden en wellicht onze levenswijze veranderen. Wij moeten deze evolutie in het oog houden en ons klaarmaken om nieuwe risico's met nieuwe beschermingsmiddelen te keer te gaan.

Een menselijk solidariteitsprogramma

Laten wij ons echter nooit afleiden van de zuiver menselijke problemen : de mens zal steeds in het



De gelukwensen van dhr. Directeur-Generaal.

de beheerders-afgevaardigden van het personeel-, van hoge ambtenaren van de Maatschappij, van afgevaardigden der erkende personeelsgroeperingen bij de Natio-

nale Paritaire Commissie en bij het Nationaal Comité der Sociale Werken, en van de leden van de Gewestelijke Paritaire Commissies.

Het artistiek gedeelte werd verzorgd door het Nationaal Orkest der Belgische Spoormannen (dat steeds vorderingen maakt), onder leiding van de hh. G. Wellens en A. Dehasse en met medewerking van de Dames V. Van Gils-Boonen, pianiste, en A. Van Bosstraeten, mezzosopraan (beiden presteerden zeer flink), en van M. Fr. Miche, bas (merwaardig in zijn klassiek stuk).

Het programma van dit "aperitief"-concert werd luid toegejuicht door de onmiddellijke chefs en de afvaardigingen van de werketzels die zich in de veiligheids campagne van 1957 bijzonder onderscheiden hebben.

Allen droegen trots, in het knoops gat, het kenteken "Securitas", met ons B monogram. Tijdens de academische zitting, verontschuldigde M. de Directeur-Generaal, M. Anseele, voorzitter van de Raad van Beheer van de N.M.B.S., die weerhouden was door zijn verplichtingen als Minister van Verkeerswezen, en dankte daarna de aanwezige personaliteiten. Dan hield M. De Vos een gelegenheidsrede, waarvan we hierna de essentiële passages afdrukken.

generaal

brandpunt van alle preventieve krachtsinspanningen staan, want nog 80 % der ongevallen is toe te schrijven aan de menselijke factor.

Het belang van de door ons ondernomen actie en de voorname plaats welke deze op alle menselijk, sociaal en economisch gebied inneemt, moeten de aandacht gaande houden van hen die het werk opdragen evenals van allen die het uitvoeren.

Ons programma moet luiden : **DE STRIJD VOORTZETTEN, IEDEREEN IN ZIJN SECTOR EN MET DE MEDEWERKING VAN ALLEN !**

Dank en gelukwensen

Ik verzoek de onmiddellijke chefs namens de Maatschappij aan hun personeel de gelukwensen over te brengen welke de bereikte schitterende resultaten ten volle verdienen.

Om te eindigen hecht ik er aan dank te zeggen aan allen die op enigerlei wijze aan onze campagne tot voorkoming van ongevallen medegewerkt hebben.

Het welslagen van deze campagne is aan hen te danken en hiervoor komt hun de erkentelijkheid van de Maatschappij en mijn persoonlijke dankbaarheid toe.



M. Fr. Miche.



Mw. A. Van Bosstraeten.