



VAN SPOREGHEM Jⁿ stelt voor...

ONZE EERSTE "IJZEREN PAARDEN"



België mag er trots op zijn dat de eerste spoorweg van het Vasteland op zijn grondgebied ontstond. Op 5 mei 1835 had, inderdaad, de inhuldiging plaats van de lijn Brussel-Mechelen, die het embryo zou worden van het dichtste spoorwegnet ter wereld. In het begin kreeg elke locomotief een naam. Dat geschiedde zo voor de 200 eerste exemplaren. Wij vermelden hier, pro memoria: « De Pijl », « De Olifant », « Stephenson », « De Weerlicht », « De Belg », « De Antwerpse », enz... (1).

Drie kenmerkende types uit de evolutie van de locomotief in België gedurende de laatste eeuw, worden op dit blad afgebeeld.

LOCOMOTIEF «DE BELG» VAN 1835

Als wij « De Belg » vergelijken met de huidige mastodonten, dan kunnen wij ons een idee vormen over de vooruitgang die, sedert het ontstaan van de spoorwegen, in de bouw van de locomotieven geboekt werd.

Het was een machine met een vermogen van 41 PK, die ritvaardig 11,750 ton woog. Zij was 5 m 46 lang, 1 m 92 breed en 4 m 39 hoog. De doormeter van haar drijfwielen was 1 m 59 en van haar draagwielen 1 m 06. Haar langsketel was bedekt met planken die door koperen banden werden samengehouden.

LOCOMOTIEF TYPE 1 VAN 1864

Deze reizigerslocomotief, gebouwd door Belpaire, werd gebruikt op de lijnen die geen golevend profiel vertoonden.

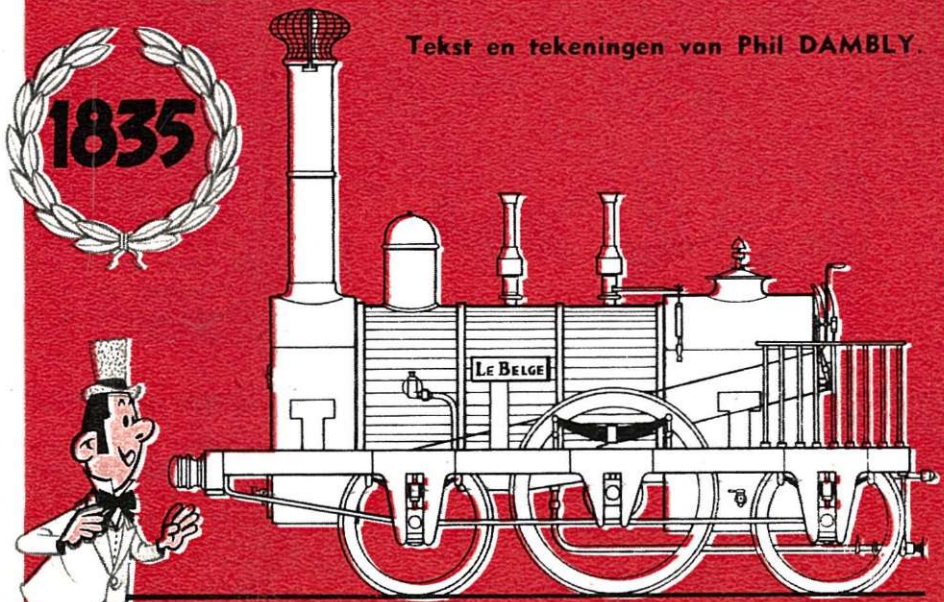
Het was een machine van gemiddeld vermogen, die op drie assen rustte: een draagas vooraan en twee drijfassen. De draagwielen hadden een doormeter van 1 m 20, de drijfwielen van 2 m. Het totale gewicht van de ritvaardige machine bedroeg 37,700 ton. Zij was 9 m 10 lang, 2 m 57 breed en 4 m 30 hoog.

LOCOMOTIEF TYPE 12 VAN 1889

Deze locomotief voor exprestreinen werd te Luik gebouwd door Cockerill en St Leonard. Zij werd gebruikt op de lijnen van de Vlaanderen en op enkele lijnen uit de omstreken van Luik. Het was een machine met vooraan twee draagwielen van 1 m 40 doormeter, vier drijfwielen van 2 m 10 en achteraan twee draagwielen van 1 m 40 doormeter.

Zij was 10 m 79 lang, 3 m breed en 4 m 42 hoog. Ritvaardig woog zij 49,700 ton.

(1) Die namen werden toen nog in het Frans op de locomotieven aangebracht.



Tekst en tekeningen van Phil DAMBLY.

