

## NA EEN LUSTRUM VAN INSPANNINGEN

1958

1954



# Dhr. Directeur-Generaal maakt het bestek op

### EEN EERSTE MIJLPAAL

... De onderscheidingen die vandaag uitgereikt worden, symboliseren deze eerste etappe van 5 jaar. Wij mogen trots zijn op de resultaten die wij tijdens die periode hebben behaald. Zij wijzen er op dat de plaag van de ongevallen voortdurend afneemt.

In vergelijking met het jaar 1953, dat het jaar voorafging waarin met de voorkomingscampagne werd van wal gestoken, is het aantal ongevallen geleidelijk verminderd met 28 % in 1954, 35 % in 1955, 50 % in 1956 en 65 % in 1957. In 1958 waren de ongevallen met 74 % afgenomen. Het aantal dagen werkonbekwaamheid beloopt in 1958 nog slechts 45 % van het cijfer van 1953. Met andere woorden, wij hebben sinds 1953 ongeveer 26.000 min of meer ernstige ongevallen en, bijgevolg, het verlies van 160.000 werkdagen voorkomen.

Vóór de voorkomingscampagne kwetste elke bediende zich gemiddeld eens om de 6 jaar en 6 maal tijdens een gemiddelde loopbaan van 35 jaar; volgens het huidige tempo zal zulks hem voortaan nog slechts eens om de 23 jaar overkomen. En dat vooruitzicht, verre van te verstarren, kan nog verbeteren.

### EEN PLICHT VAN SOLIDARITEIT

Welk besluit moet er uit dergelijke resultaten worden getrokken? Dat ze de bevestiging zijn van de geestdriftige en vrijwillige medewerking van de grote meerderheid der spoormannen. Dat ze, als concretisatie van de uitwerking der voorkomingscampagne, het nut ervan voldoende laten uitschijnen. Dat het probleem

van de voorkoming van ongevallen een der eerste zorgen van onze Maatschappij moet blijven.

Bij haar actie op een zo boeiend gebied als dat van de voorkoming van ongevallen heeft de Maatschappij zich vóór alles laten leiden door haar wens haar bedienden zo doeltreffend mogelijk tegen de ongevallen en de gevolgen ervan te beschermen. Die wens beantwoordt trouwens aan een humaniteitsplicht waarvan onze Maatschappij en haar leiders zich ten volle bewust zijn: aan de vrouw en aan de kinderen van degenen die dagelijks hun arbeidstaak bij de Maatschappij volbrengen, de veiligheid van haar echtgenoot of van hun vader waarborgen.

### ONZE KRACHTEN SAMENBUNDELEN

In de vervulling van haar taak tot bescherming van de bedienden aan het werk, moet de Maatschappij in de eerste plaats worden gesteund door degenen zelf wier veiligheid zij wil verzekeren. Daartoe moeten zij in volle vertrouwen en zonder voorbehoud de Maatschappij helpen bij het nastreven van haar doel. Die medewerking moet vooral tot uiting komen door het nauwgezet in acht nemen van al de consignes die hen, wanneer zij verstandig worden toegepast, voor ongevallenrisico's moeten vrijwaren. Iedereen heeft op het gebied van de veiligheid verplichtingen te vervullen ten opzichte van zijn chefs, zijn gezin en zijn makers. Iedereen heeft de plicht zijn hard en die van zijn collega's te beschermen door te zorgen dat hem, noch iemand anders, schade kan worden berokkend die hij had kunnen voorkomen.

De voorkoming van ongevallen is en zal een gemeenschappelijke taak blijven, niettegenstaande de materiële verdedigings-

middelen die te danken zijn aan de verbazingwekkende verwezenlijkingen van de moderne techniek. In het kader van de actie die elke dag door de Maatschappij wordt gevoerd, moet iedereen op het stuk van de veiligheid van het werk op zichzelf rekenen en zijn werkmakkers vertrouwen kunnen inboezemen. De verbetering van de veiligheid hangt veel af van de waakzaamheid die door de arbeiders, de enen ten voordele van de anderen, wordt aan de dag gelegd. Welke rang wij ook hebben, laten wij dus samen en uit al onze krachten doorzetten.

De aanhoudende, actieve en gecoördineerde actie van allen en op alle trappen zal het succes van onze voorkomingscampagne tijdens het tweede lustrum dat wij hebben ingezet, nog verhogen.

### DANK EN GELUKWENSEN

Ik verzoek de onmiddellijke chefs van de werketels die aan de eer zijn, al hun bedienden in mijn naam en in naam van de Maatschappij geluk te wensen met de prachtige resultaten die zij behaald hebben.

Als beloning zullen een honderdtal van die bedienden mogen deelnemen aan een reis naar buitenland en zullen 5.000 bedienden een paar veiligheidsschoenen ontvangen.

Ten slotte stel ik er nog prijs op mijn dank uit te spreken aan al degenen die uit ganser harte aan onze voorkomingscampagne hebben meegewerkt. Ik hoop dat vele anderen zich bij hen zullen komen voegen. Dat zij hoe langer hoe talijker worden en dat wij samen onze innigste wensen kunnen verwezenlijken: steeds minder ongevallen, minder invaliden, minder rouw; meer geluk voor de grote familie der spoormannen!