



Foto Jos. Warnotte.

Enkele algemeenheden

Elk kosteloos reiskaartje dat wij ontvangen, is geldig voor één enkele reis tussen twee plaatsen langs de meest rechtstreekse weg. De geldigheidsduur ervan is beperkt tot één dag.

De reis mag afgebroken worden onder de voorwaarden voorzien voor de gewone reizigers : wie een reis afbreekt moet ten laatste op middernacht van de dag die volgt op de uitgifte van het kaartje, zijn uiteindelijke bestemming berekenen. Is hiertoe een bijzondere toelating vereist? Ja. Wie levert haar af? De chef van het vertrekstation.

De kosteloze vervoerbewijzen zijn niet alleen geldig op onze treinen, maar ook op de « vervangingsautobussen », d.w.z. de autobussen die een spoorwegdienst vervangen waarvan de exploitatie geheel of gedeeltelijk werd opgegeven. Zij zijn niet geldig op de « aanvullingsautobussen », waarvan de uurregelingen gedrukt zijn op de gele bladen van de dubbele treingids.

De reiskaartjes, die toegekend worden aan de leden van een zelfde gezin, vormen een geheel dat het gezinshoofd, naar eigen goeddunken, mag verdelen onder de verschillende rechthebbenden.

Voor onze ongehuwde kinderen

van 4 tot 21 jaar

Onze ongehuwde kinderen van 4 tot 21 jaar (wettelijke kinderen, wettelijk aangenomen kinderen en natuurlijke kinderen van de echtgenote) geven elk recht op drie bijkomende reiskaartjes per jaar ; het totaal aantal kosteloze reiskaartjes dat aan de kinderen van een gezin toekomt wordt afgerond op het hoger paar

VERKEERSVOORDELEN

getal. Een enig kind geeft dus recht op vier bijkomende reiskaartjes ; drie kinderen geven recht op tien reiskaartjes.

Maar er bestaat een andere beschikking die nog meer toekent aan de kinderen van 4 tot 10 jaar : elk kosteloos reiskaartje, dat zij bekomen, mag, alleen in hun voordeel wel te verstaan, geldig gemaakt worden voor de terugreis. De bediende (in dienst of gepensioneerd) heeft de keuze : hij mag, ofwel al de enkele reiskaartjes vragen die aan zijn gezin toekomen, ofwel de geldigmaking voor de terugreis vragen van al de reiskaartjes die aan zijn kinderen van 4 tot 10 jaar toekomen, of, van de reiskaartjes waarop één of meer kinderen recht hebben ; in dit laatste geval, behoudt hij het recht om de leden van zijn gezin, naar eigen goeddunken, van de overblijvende enkele reiskaartjes te laten genieten.

Voorbeeld : Jan heeft drie kinderen van 4 tot 10 jaar. Hij kan voor hen dus bekomen : ofwel negen H.T. (heen en terug), ofwel tien E. (enkele), ofwel zes H.T. en vier E., ofwel drie H.T. en zes E., met dien verstande, dat de H.T. alleen mogen gebruikt worden voor de kinderen van 4 tot 10 jaar en dat de E. mogen dienen voor welke andere rechthebbende van het gezin ook.

De geldigheidsduur van de heen- en terugreiskaartjes is beperkt op één maand, zonder nochtans het jaargetal van het reiskaartje te mogen overschrijden. Zodra het kind de ouderdom van 10 jaar (verjaardag) bereikt, mag het de heen- en terugreiskaartjes niet meer gebruiken.

Wat de verkeersvoordelen op de lijnen van de Maatschappij betreft, moeten wij hier, bovendien, aanstippen dat :

— In aanmerking komen voor de verdeling van de reiskaartjes, doch zonder verhoging van het aantal dat aan het gezin toegekend wordt :

- a) de kinderen van 4 tot 21 jaar wier ouders vervallen verklaard zijn van de ouderlijke macht en die opgenomen werden door een ascendent, bediende (in dienst of gepensioneerd) van de Maatschappij ;
- b) de kinderen van 4 tot 21 jaar die wees van vader en moeder zijn en opgenomen werden, ofwel door een familielid (1), bediende (in dienst of gepensioneerd) van de Maatschappij, ofwel door een weduwe gepensioneerd door de Maatschappij ;

— In aanmerking komen voor de verdeling van de reiskaartjes toegekend aan een vrouwelijke, gepensioneerde bediende, doch zonder verhoging van het aantal reiskaartjes, de kinderen van 4 tot 21 jaar gesproken uit haar huwelijk met een persoon die niet behoort tot het personeel van de Maatschappij of van een andere administratie die afhangt van het Ministerie van Verkeerswezen.

Voor onze volwassen studenten

De ongehuwde kinderen, ouder dan 21 jaar, die hun studies voortzetten mogen, tot op het einde van het jaar waarin zij de ouderdom van 28 jaar bereiken, de kosteloze reiskaartjes genieten die toegekend worden aan de spoormannen (in dienst of gepensioneerd) en aan hun gezin. Mogen alleen deze maatregel genieten : de kinderen die geen enkel winstgevend werk uitoefenen, bovendien ingeschreven zijn in een onderwijsinstelling met volledig uurrooster en daar regelmatig de cursussen volgen die over dag gegeven worden, voor zover deze cursussen niet beperkt zijn tot een gedeelte van het jaar.

De toelating verleend door de Directie P.S. moet onmiddellijk ingetrokken worden op het einde of bij het staken van de studies, op het ogenblik van de oproep onder de wapens en in geval van huwelijk van de student(e).

Hoe moeten wij de reiskaartjes gebruiken ?

Zodra hij zijn reiskaartjes ontvangen heeft, schrijft de rechthebbende met inkt, op elk ervan, het nummer van zijn inventariskaart, dit om het bedrog te voorkomen dat zou kunnen ontstaan door verlies of diefstal van die reiskaartjes.

Vóór elke reis vult de rechthebbende op eigen verantwoordelijkheid de tekst van de reiskaartjes met inkt in : hij vermeldt, op de voorzijde, de stations van vertrek en aankomst en, op de keerzijde, voluit de datum van de reis.

(1) Door familielid moet men verstaan : grootvader, grootmoeder, oom, tante, broeder, zuster, schoonbroeder en schoonzuster.

OP ONS NET

De inventariskaarten

De bediende en, eventueel, zijn echtgenote beschikken elk over een inventariskaart die geldig is gedurende 5 jaar en waarop de onmiddellijke chef of de kassier van het betalingsstation het aantal en de nummers van al de aan het geafgeleverde reiskaartjes inschrijft. Die kaarten blijven in het bezit van de titularissen en dienen als identiteitskaart om de reiskaartjes, waarop zij recht hebben, te kunnen bekomen en gebruiken.

Op vertoon van hun inventariskaart bekomen de bedienden in dienst en de gepensioneerden (met uitsluiting van hun echtgenote en kinderen), bovendien, op de lijnen van de Maatschappij, een vermindering van 50 % op de normale prijs der gewone reiskaartjes.

De inventariskaart afgeleverd aan de bediende heeft een zalmrose kleur; die van de gepensioneerde weduwe en die van de wees die recht heeft op een tijdelijk pensioen, is wit. Al die kaarten zijn genummerd door de dienst van het zegel en van de reiskaartjes. De witte inventariskaart bestemd voor de echtgenote van een bediende (in dienst of gepensioneerd) vertoont, daarentegen, geen gedrukte nummering, maar het nummer van de inventariskaart van de echtgenoot moet er met de hand of met de schrijfmachine op aangebracht worden.

Het gebruik van de inventariskaarten wordt als volgt geregeld:

- De bediende (in dienst of gepensioneerd) en zijn vrouw reizen afzonderlijk: zij moeten elk hun eigen inventariskaart gebruiken;
- De bediende (in dienst of gepensioneerd) of zijn vrouw reist samen met de kinderen: de inventariskaart van de bediende of die van zijn vrouw volstaat;
- De bediende (in dienst of gepensioneerd) reist in gezelschap van zijn vrouw: de inventariskaart van de bediende of die van de vrouw volstaat;
- De kinderen reizen samen zonder hun ouders: één enkele inventariskaart volstaat (die van de vader of die van de moeder);
- De vader, de moeder en de kinderen moeten afzonderlijk reizen: voor de kinderen moet een getuigschrift IC 22 gebruikt worden, dat ondertekend werd door de onmiddellijke chef, dezelfde aanduidingen draagt als de inventariskaart en geldig is gedurende gans het jaar voor al de

reizen die uitgevoerd worden met de reiskaartjes waarvan het de nummers vermeldt.

Wat moeten wij doen als wij onze inventariskaart of kosteloze reiskaartjes verliezen?

Wij moeten het verlies dadelijk melden aan de onmiddellijke chef (of aan de kassier van het betalingsstation) opdat hij de controledienst zou kunnen verwittigen.

Behalve in geval van overmacht, wordt de verloren of beschadigde kaart slechts vervangen na een minimum tijdsverloop van 3 maanden. Indien bezwarende omstandigheden het vereisen, wordt dit tijdsverloop verlengd; er kan zelfs beslist worden de kaart niet te vervangen. De zoekgeraakte of beschadigde kosteloze reiskaartjes en die welke ingevuld werden voor een reis die niet werd uitgevoerd, worden niet vervangen, behalve in geval van behoorlijk gerechtvaardigde overmacht.

Reisgoed in dienst

Op vertoon van een kosteloos vervoerbewijs waarop « Vrij vervoer van reisgoed: 30 kg » vermeld staat, mag elke titularis gratis laten inschrijven:

- Een fiets met één zadel en 30 kg reisgoed;
- Een kinderkoets en 30 kg reisgoed.

Deze maatregel ontslaat de rechthebbenden er natuurlijk niet van hun inventariskaart (of het getuigschrift dat ze vervangt) te tonen aan de bediende belast met de inschrijving van het reisgoed, terzelfder tijd als hun reiskaartje dat in al zijn delen volledig moet ingevuld zijn. Denk nu niet dat ge u kunt beroepen op deze beschikkingen om, als kosteloos reisgoed, colli die goederen bevatten te laten inschrijven. Dergelijke handelingen, dat spreekt vanzelf, zijn verboden en zouden streng bestraft worden. Moeten wij hier nog aan toevoegen dat het reisgoed alleen dan in dienst mag ingeschreven worden indien het werkelijk de titularissen van de kosteloze reiskaartjes vergezeld?

Toegang tot de T.E.E.-treinen (Trans-Europ-Expres)

De houders van kosteloze reiskaartjes in binnenverkeer worden in de T.E.E.-treinen toegelaten op de lijnen van de N.M.B.S., mits betaling van de toeslag die voorzien is voor het gebruik van deze treinen.

**

De volgende maand handelen wij over de verkeersvoordelen op de vreemde netten.

DE JOURNALISTEN TROKKEN GROTE OGEN OPEN

...in volle veiligheid



Op 13 en 20 april laatstleden nodigde dhr. Voorzitter van de Raad van Beheer van de N.M.B.S., vergezeld van de beheerders die het personeel vertegenwoordigen en van de hoge directie, de Belgische journalisten uit tot een bezoek aan de werkplaatsen en spoorweginstallaties, opdat de pers het land zou kunnen inlichten over de nieuwe verwezenlijkingen van de spoorweg.

Al de dagbladen hebben, na deze twee dagen, de nadruk gelegd op de krachtingspanningen die de spoormannen zich getroosten om de uitrusting van de spoorweg degelijk te moderniseren. Wij komen enkel op de programma's van deze bezoeken terug, om er aan te herinneren dat de HH. journalisten zeer vaak de gelegenheid kregen om grote ogen open te trekken... in volle veiligheid trouwens, want al de bezoekers, zonder onderscheid, werden verzocht een veiligheidsbril te dragen daar waar deze maatregel zich opdrong.

Al de Belgen zijn gelijk voor de veiligheidswetten en deze zijn voor iedereen gemaakt.