

VERKEERSVOORDELEN



Voor de gepensioneerden

- Het Bestuur van het Zeewezen verleent jaarlijks aan de gepensioneerde bedienden en aan de gepensioneerde weduwen, voor gans hun gezin, acht biljetten (heen en terug) op de zeelijn Oostende-Dover.
- De gepensioneerde bedienden, hun echtgenoten en de gepensioneerde weduwen kunnen jaarlijks één biljet bekomen op het net van de Nederlandse Spoorwegen.
- Dezelfde begunstigen kunnen jaarlijks één biljet bekomen op het net van de Luxemburgse Spoorwegen.
- Elk kosteloos biljet op het Luxemburgse net geeft, bovendien, recht op een onbeperkt aantal biljetten tegen halve prijs op verscheidene autobuslijnen.
- De gepensioneerden, wier echtgenoot of zoon tijdens de gebeurtenissen van 1940 in Frankrijk overleden is tengevolge van oorlogsfeiten, van een ziekte of een dienstongeval, kunnen jaarlijks één biljet bekomen dat geldig is tussen het grensstation en de begrafenisplaats ten einde hun toe te laten een bezoek te brengen aan het graf van hun afgestorvene.
- De gepensioneerde bediende kan jaarlijks één biljet bekomen op het net van de Canadian Pacific Railways.
- De gepensioneerde bediende mag, nadat hij op rust werd gesteld, de nog geldige biljetten gebruiken die hij aangevraagd had toen hij nog in dienst was (zie ook verder : legitimatiekaart).

Voor de bedienden in dienst

- Verkeersvoordelen worden hun verleend op de meeste Europese netten en op de zeelijn Oostende-Dover ; hun gezin kan ook, omzeggens altijd, ofwel de volledige kosteloosheid, ofwel een vermindering genieten voor één of meer reizen op deze netten.
- Verkeersvoordelen worden ook verleend op de netten van de Algerijnse Spoorwegen, van de Marokkaanse Spoorwegen, van de Frans-Spaanse Compagnie van de Spoorweg Tanger-Fez, van de Tunesische Spoorwegen, van de Egyptische Spoorwegen, van de Staatsspoorwegen der Turkse Republiek en van de Canadian Pacific Railways.
- Voordelen worden hun ook verleend op het meer van Como, het meer van Genève, het meer van Lugano en het Vierwoudstedenmeer.

Bij wie en wanneer moet men de aanvragen indienen ?

De aanvragen voor biljetten en reductiebons ingediend bij de onmiddellijke chefs of bij het station dat het pensioen uitbetaalt, moeten op de bureaus P.S. van de groepen (of op het bureau 52.11 voor de bedienden van de Direc-

tie) toekomen ten minste vijftien dagen vóór de datum van de reis. Deze termijn wordt op een maand gebracht voor de reizen in niet aangrenzende landen. De reisweg moet duidelijk opgegeven worden.

Behoudens bijzondere aanvraag, worden collectieve biljetten opgesteld voor de leden van een zelfde gezin die dezelfde reis maken.

Voorbeelden :

- Model-heen- en terugreis : *Aachen Süd grens* naar *Innsbruck* en terug, via *Köln*, *Stuttgart*, *München*, *Kufstein*;
- Model-rondreis : *Kleinbettingen grens*, *Bettembourg*, *Bâle*, *Luzern*, *Chiasso*, *Milano*, *Genova*, *Vintimiglia*, *Marseille*, *Lyon*, *Dijon*, *Paris*, *Feignies grens*.

N. B. — De cursief gedrukte plaatsen zijn de grenspunten.

Wie moet de biljetten ondertekenen ?

De kosteloze internationale biljetten moeten ondertekend worden :

- door de bediende, indien hij zijn gezin vergezelt ;
- door de echtgenote, indien zij alleen reist met de kinderen ;
- door het oudste kind, indien de vader en de moeder aan de reis niet deelnemen ;
- door de bediende, wanneer het reisbiljet opgesteld werd voor een of meer kinderen onder de vijftien jaar.

Hoelang zijn zij geldig ?

De kosteloze internationale biljetten zijn drie maand geldig, de dag van uitgifte inbegrepen, zelfs indien zij afgeleverd werden na 1 oktober.

De geldigheidsduur kan alleen in de volgende gevallen verlengd worden : overlijden, ziekte, ongeval of dienstreden. Hij mag de 31^{ste} maart van het jaar volgend op dat waarin het reisbiljet werd afgeleverd, niet overschrijden.

Wat de niet gebruikte biljetten betreft, deze worden alleen vervangen wanneer de reis niet kon uitgevoerd worden tengevolge van omstandigheden die volkomen onafhankelijk zijn van de wil van de betrokkene.

Wanneer een bediende op rust gesteld wordt, blijft het kosteloos internationaal biljet dat vóór zijn pensionering werd afgeleverd, geldig na de datum van het op rust stellen, binnen de perken van de nog overblijvende termijn.

Wij moeten hier zeker niet vermelden dat de bedienden die kosteloze internationale biljetten bekomen hebben, deze niet mogen afstaan aan derden noch ze gebruiken in abnormale omstandigheden (met een winstgevend of commercieel doel) zonder het risico te lopen van strenge straffen met inbegrip van de afzetting.

Een ander voordeel : de legitimatiekaart

Zekere netten, waarvan de lijst voorkomt in Bericht 42 P van 1955, hebben besloten wederkerig een ver-

op de

VREEMDE NETTEN

mindering van 50 % op de normale prijzen van de enkele biljetten toe te staan ten gunste van het personeel. Deze vermindering bedraagt 75 % op het Engelse net.

Daartoe wordt een internationale verminderingkaart, « Legitimatiekaart » genaamd, afgeleverd aan de statutaire bediende in actieve dienst, aan zijn echtgenote, aan zijn ongehuwde kinderen van minder dan 21 jaar, die geen enkele winstgevende bedrijvigheid uitoefenen. Er mogen een of meer kaarten afgeleverd worden naargelang de behoeften van het gezin van de bediende.

Deze kaarten worden uitgereikt door de diensten die de inventariskaarten afleveren, tegen betaling van een forfaitaire taks van 25 F per legitimatiekaart. Zij zijn slechts geldig voor het bekomen van biljetten tegen verminderde prijs, indien zij voorzien zijn van een controlemerk (zegeltje met het jaartal van het beschouwde dienstjaar) dat door de Directie P.S. aangebracht wordt. De taks van 25 F is verschuldigd telkens als de bediende vraagt de kaart geldig te maken voor een nieuw dienstjaar.

De bediende ondertekent de kaart op het ogenblik dat hij ze ontvangt. De legitimatiekaarten voor kinderen ten laste van meer dan 21 jaar die zich naar Engeland begeven, moeten door die kinderen zelf worden ondertekend. De gepensioneerde bedienden mogen hun legitimatiekaart behouden gedurende een tijdperk van ten hoogste drie maand na de datum van de pensioenstelling.

Overgang van 2° naar 1° klasse

Behalve in Groot-Brittannië en in Frankrijk, mogen de houders van kosteloze internationale biljetten overgaan van 2° klasse naar 1° klasse op de netten van al de administraties die zich aangesloten hebben bij de overeenkomst, tegen betaling van het volledige tariefverschil van de gewone prijs voor een enkele reis.

Behalve in Groot-Brittannië, mogen de houders van een legitimatiekaart opgesteld voor de 2° klasse overgaan naar de 1°-klasse tegen betaling van het volledige verschil in prijs voor een enkele reis.

Geen toegang tot de T.E.E.-treinen

(Trans-Europ-Express)

De houders van kosteloze internationale biljetten hebben geen toegang tot de T.E.E.-treinen, zelfs tegen betaling van de reglementaire toeslag.

En het reisgoed ?

Het kosteloos internationaal biljet geeft recht op vrij vervoer van 30 kg persoonlijke bagage voor elk van de op het biljet vermelde personen. Het overwicht wordt getaxeerd volgens de bepalingen van het gewone tarief. De legitimatiekaart geeft geen recht op welke vermindering ook van de taksen voor de bagage.

Broeder Toerist

*Met een rugzak en zware schoenen,
de stap zo moe, maar d'ogen vol feest,*

*Komt gij over de Alpen, als de viooltjes bloeien,
smakkend naar een blauwe hemel en naar gouden zon.*

*Kunst, geschiedenis, geloof, liefde
brachten u in vlamdende geestdrift ;*

*Nu gaat gij met een trouwvol vriendenhart
door dit land, het oudste en het jongste ;*

*Uw hunker van vurige toerist vindt,
in elke kim een nieuwe ervaring.*

*Kom ; kijk hoe in Venetië's stille kanalen
het marmer en d'Oosterse pracht zich weerspiegelen ;*

*Sint Marcus is een droom ; langs bruggen en steegjes
pronkt een luister van bloemen, kantwerk en kristal.*

*Kom naar Florence waar elke partijentwist
voor al die goddelijke kunstwonderen zwicht ;*

*Waar uw verbaasde en vluchtige blik ook dwaalt of keert,
ziet gij Michelangelo's, Dante's, Leonardo's werk.*

*Dat is Italië : grootse kastelen,
bescheiden huizen, cipressen en liedjes*

*Of houdt ge meer van de hoge, steile Domen,
de winkelramen, of de bloeiende perken ?*

*De eeuwige, trotse schoonheid van Rome,
of van het zo zoetvloeiend Italiaans ?*

*De majesteit van de oude zuilen
of de brandende ogen der vrouwen ?*

*De zon van Capri en de zeeafgronden
of de dartelheid der lieve kinderen ?*

*Komt ge u voor Sint Petrus nederbuigen
of u met zon en zee diep bedwelmen ?*

*Hem behoort Italië, de luthof der wereld,
wie het met innige teerheid liefheeft en begrijpt.*

*Als een bode der liefde stapte het op ons toc
en veegde de wrokkende van alle oorlogen weg.*

*Het is tijd dat elke vroegere grens
een begin en geen einde meer weze.*

*Moge de mens in vrede roem veroveren,
en de geschiedenis niet meer schrijven met bloed ;*

*en mogen in het mooie, het heilige, het rechtvaardige
de mensen elkaar tegemoet treden en ware broeders zijn.*

Antonio MORINA.