



VAN SPOREGHEM J^r stelt voor...

ONZE DIESELLOCOMOTIEVEN



Tekst en tekeningen
van Phil DAMBLY

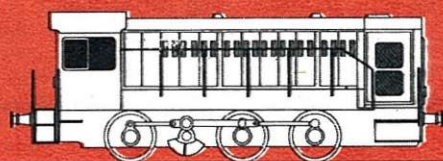
De eerste bestelling van diesellocomotieven door de N.M.B.S. dateert van 1951; zij omvatte twee reeksen rangeerlocomotieven: zes diesel-elektrische van het type BB, reeks 270, en zes diesel-hydraulische van het type D, reeks 271. Het waren locomotieven voor zware rangeringen die bij gelegenheid ook plaatselijke goederendiensten konden verzekerden. De eerste, van het type 270, bewijzen uitstekende diensten; de zes andere worden thans nauwkeurig geregeld.

Op dit eerste programma volgde in 1953 een bestelling van 95 lijnlocomotieven. Zij worden onderverdeeld in twee grote reeksen:

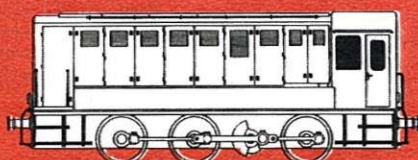
- 1) 55 locomotieven BB type 201, met verwarmingsketel;
- 2) 40 locomotieven CC waarvan:
 - 13 van het type 202 met verwarmingsketel (maximum snelheid: 120 km/h);
 - 19 van het type 203, volkomen gelijk aan de voorgaande, maar niet voorzien van een verwarmingsketel, bestemd voor de «goederendiensten»;
 - 8 van het type 204 met verwarmingsketel (maximumsnelheid: 140 km/h).

Dit programma werd aangevuld met een belangrijke reeks rangeerlocomotieven, verdeeld in vier typen: 25 type C, reeks 250; 35 type C, reeks 252; 25 type C, reeks 253, en 15 type D, reeks 272.

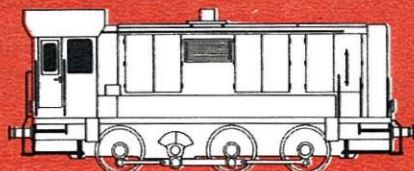
Onze ijverige
« WERKMIEREN »



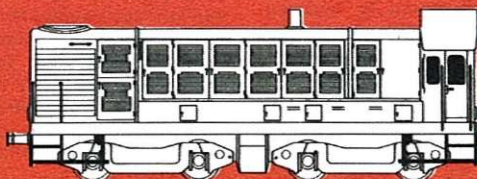
0-3-0 TYPE 253



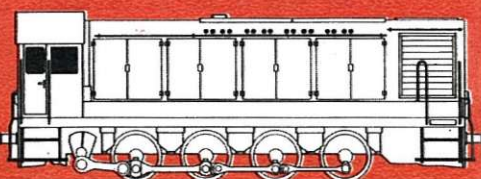
0-3-0 TYPE 250



0-3-0 TYPE 252



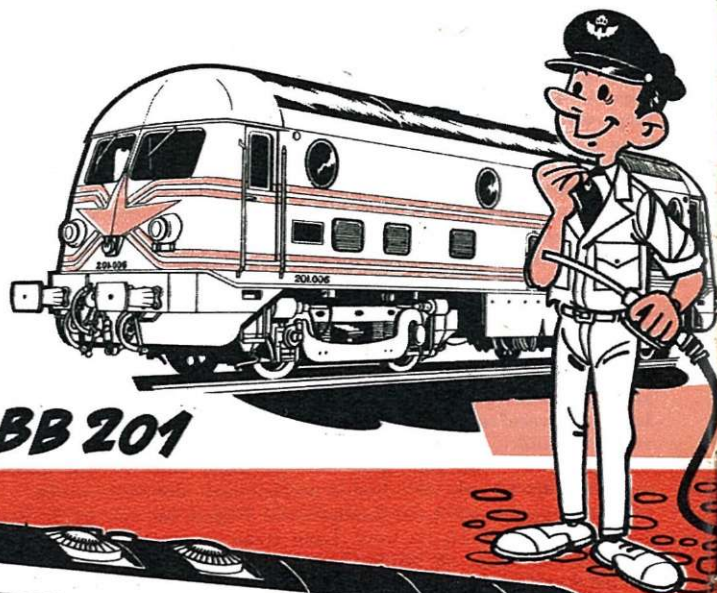
BB TYPE 270



0-D-0 TYPE 272

VOORNAAMSTE KENMERKEN

Type	201	202 203	204	250	252	253	270	271	272
Teken	BB	CC	CC	C	C	C	BB	D	D
Vermogen pk ...	1.750	1.720	1.900	550	550	550	700	750	750
Maxim. snelheid	120	120	140	50	50	50	50	60	50
Ritvaardig gewicht Ton ...	87	108	108	57	58,5	57	83	90	80
Overbrenging ...	elektr.	elektr.	elektr.	hydr.	hydr.	hydr.	elektr.	hydr.	hydr.
Aantal elektrische motoren	4	6	6	—	—	—	4	—	—
Lengte over alles	16,150	19,007	19,007	10,150	10,000	10,750	12,150	11,480	12,080
Breedte	2,890	2,960	2,960	2,930	2,920	3,100	2,950	2,950	2,936
Hoogte	4,100	4,225	4,225	3,751	4,080	3,725	4,197	4,070	4,060



BB 201



CC 204