

De sociale werken van onze Italiaanse

Rust- en overlevingspensioen

Het pensioen wordt verleend aan gans het statutair personeel, aan de weduwen en aan de wezen. Het pensioenbedrag wordt berekend volgens de dienstjaren.

Voorzorg en hulp bij arbeidsongevallen

De herstelvergoeding voor de arbeidsongevallen en voor de ongevallen op de weg naar of van het werk, wordt door de wet geregeld, doch de Italiaanse Spoorwegen zijn hun eigen verzekeraars.

Buiten het normaal pensioen ontvangt het slachtoffer van een arbeidsongeval een rente die verschilt volgens de graad van zijn arbeidsongeschiktheid en volgens zijn gezinslasten. Bovendien, verleent de Gezondheidsdienst (zie verder) hem andere herstelvergoedingen (genees- en heelkundige zorgen, herstelverloven, wederopleiding...).

In geval van overlijden komt het beheer tussenbeide voor het verlenen van toelagen aan de rechthebbenden en voor het plaatsen van de minderjarige wezen in de colleges van het Werk van Voorzorg (zie verder).—

Een bijzonder stelsel is voorzien voor de grote invaliden (in overeenstemming met het Nationaal Instituut voor Verzekering tegen Arbeidsongevallen).

Vakonderwijs

Deze belangrijke sector heeft de beroepsvorming en de voorkoming der arbeidsongevallen op het oog.

Er valt aan te stippen dat het vakonderwijs voortgezet wordt door de berichten van twee tijdschriften het « Bollettino di informazioni » (inlichtingsblad) en het personeelsblad « Noi della Rotaia » (Wij, de mannen van het spoor), alsook door het afrollen van opvoedende films.

Geneeskundige hulp

De Italiaanse Spoorwegen bezitten geen eigen stelsel van ziekteverzekering. De geneeskundige hulp, die door de wet werd ingesteld, wordt verleend door het Nationaal Organisme van Voorzorg en Hulp voor de Staatsbedienden (E.N.P.A.S.). Al de bedienden van de F.S., al dan niet statutaire, alsmede hun gezinsleden, genieten de gezondheidszorgen; het is slechts sedert 1-12-1953 dat dit genot eveneens werd uitgebreid tot de gepensioneerden en hun gezinsleden.

Van zijn kant helpt het beheer van de F.S. met zijn eigen gezondheidsdienst, de arbeidsslachtoffers, de bedienden die door een beroepsziekte aangetast werden, alsmede de bedienden en hun gezinsleden die aangetast zijn door ziekten die opgedaan werden in door malaria besmette streken.

Een radiologische trein die al de stations van het net aandoet, maakt het mogelijk de borstkas van alle bedienden, en zo zij zulks verlangen, van hun gezinsleden door te lichten.

Het « Dopolavoro ferroviario »

Dit vrije tijdswerk, dat in 1925 werd opgericht, ontwikkelde zich op zulkdanige wijze dat het thans, in zijn 225 zetels, 150.000 spoor mannen met hun gezin kan opnemen. Dank zij de opvoedkundige, culturele, landbouwkundige, sportieve, toeristische en ontspannende activiteiten kunnen al de leden, zo jonge als oude, hun fysische en intellectuele eigenschappen ontwikkelen in een hartelijke, familiale atmosfeer.

L'« Opera di Previdenza »

In 1913 werd een bureau voor sociale hulp opgericht, om aan de bedienden, op het ogenblik van hun op rust gaan een « vertrekvergoeding » te betalen die hen in staat zou stellen de maandelijke uitkering van het pensioen af te wachten. Nadat dit bureau de bijzondere commissie voor hulp aan de geteisterden van de Siciliaans-Calabrische aardbeving (1908) had opgenomen, ging het voort met het verlenen van hulp aan de wezen en de slachtoffers van deze ramp.

Terwijl het de fondsen voor de « vertrekvergoeding » (5 tot 6 miljard lire per jaar) beheert, verleent het « Werk van Voorzorg » vergoedingen en hulp gelden aan spoor mannen of aan hun rechthebbenden die gebrek lijden; het betaalt begrafenisvergoedingen uit;

Het « Opera di Previdenza » bekommert zich vooral om de jeugd en, gans bijzonder, om de wezen van verongelukte spoor mannen.



collega's

het verleent tijdelijke subsidies aan wezen tot hun 18^e levensjaar ; het betaalt voorlopige uitkeringen tot levensonderhoud uit aan huwbare weesmeisjes en aan werkonbekwame wezen van meer dan 18 jaar ; tenslotte keert het, van de 16^e dag der werkonbekwaamheid af, toelagen uit die gelijk zijn aan de dagelijkse rendementspremie van de zieke spoorman.

De meest belangrijke kant van zijn activiteit is echter die van de hulp aan de jeugd. Het «Opera di Previdenza» organiseert wedstrijden voor ongeveer 1.000 studiebeurzen (30 tot 50 miljoen lire per jaar) ; het voorziet in de kosteloze opname en in het onderhoud van 1.000 jongelieden van 7 tot 18 jaar, in zijn kostscholen (voor jongens en meisjes) van Pozzano, Calambrone, Porto San Giorno, Senigallia en Bellaria. Bovendien, beschikt het Werk van Voorzorg over 18 kolonies aan zee en in de bergen die over alle streken van Italië verspreid liggen. Deze instellingen, waaronder zes onlangs eerst gebouwd werden (Limone Piemonte, Ballabio, San Menaio Garganico, Gambarie, Ficuzze en Golfo Aranci) kunnen 14.000 kinderen opnemen.

De « Dag van de spoorman »

Onze Italiaanse collega's hebben onlangs de «Dag van de spoorman» ingesteld die doorgaat op 25 juli, feestdag van Sint Christoffel, patroon van de transportarbeiders.

Op die dag worden kentekens en diploma's uitgereikt, onder andere aan de bedienden die 35 jaar in dienst van het spoor hebben doorgebracht ; men herdenkt de in dienst gedode spoor mannen door het planten van herdenkingsbomen in de werkzetels van de afgestorvenen.

Die dag dient beschouwd te worden als een uiting van de broederlijkheid der spoor mannen en als een verheerlijking van de aan het land bewezen diensten.