

India is een uitgestrekt land : 3.000 km lang, 2.500 km breed, ongeveer 400 miljoen inwoners, 55.000 km spoorlijnen. Het is tevens een land in volle industriële ontwikkeling, dat, bovendien, rijk is aan herinneringen aan een zeer oude beschaving.

### Op zoek naar de vooruitgang

In de huidige wereld, die gekenmerkt wordt door een geweldige wetenschappelijke vooruitgang, zijn de spoorwegen verplicht de evolutie van de techniek aandachtig te volgen ten einde hun methoden bij elke gunstige gelegenheid te vervolmaken.

Om op de hoogte van de vooruitgang te blijven, bestaat er geen doeltreffender middel dan periodiek enkele oordeelkundig gekozen onderwerpen te ontleden en deze op internationaal vlak te bespreken.

Op dit gebied zijn de omstandigheden werkelijk gunstig voor de N.M.B.S. De Internationale Vereniging van het Congres der Spoorwegen (I.V.C.S.), die toekomend jaar haar 75-jarig bestaan viert, en die als doel heeft de vooruitgang van de spoorwegen in de ganse wereld te begunstigen door het houden van congressen en door publicaties, heeft, inderdaad, haar zetel te Brussel. De Directie van de N.M.B.S. neemt actief deel aan het intellectuele leven van deze vereniging.

Gevolg gevend aan een uitnodiging van de Indian Railways, zullen de leden van de Bestendige Commissie van de I.V.C.S. vergezeld van gespecialiseerde adjuncten, zich omstreeks half december e.k. naar New Delhi begeven. Zij zullen er een uiterst belangrijk onderwerp bespreken dat behoort tot het domein van de techniek der elektrische tractie : « Problemen die ontstaan in verband met het ontwerpen van motorvoertuigen voor verschillende stroom — Uitslagen van de proefnemingen — Toekomstige evolutie ». Dit is een belangrijk onderwerp, omdat de systemen van elektrische tractie verschillen van het ene tot het andere land en omdat het noodzakelijk geworden is ze

## De N.M.B.S. neemt deel aan EEN BELANGRIJKE INTERNATIONALE CONFERENTIE

onderling te verbinden ten einde het internationale verkeer te versnellen.

### Methoden

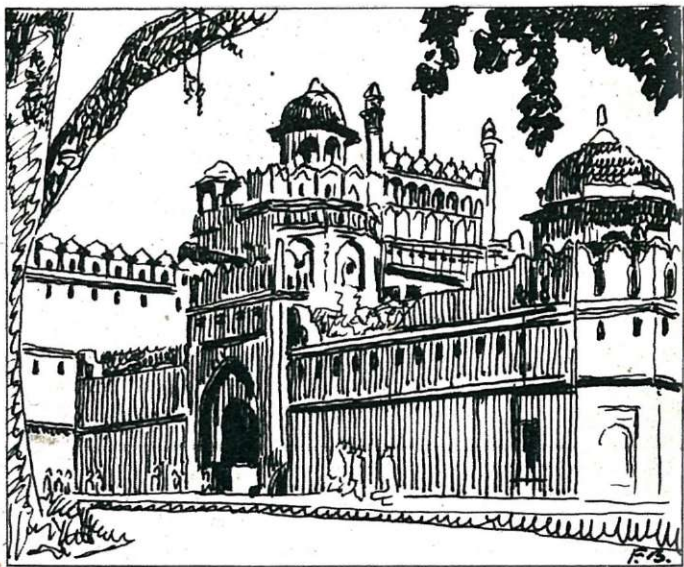
Administraties uit een vijftigtal landen werden onderzocht over de problemen die ontstaan bij de verbinding van twee netten die volgens verschillende systemen geëlektrificeerd zijn. De ontleding van hun antwoorden heeft het voorwerp uitgemaakt van twee lijvige verslagen — die onlangs gepubliceerd werden — en waarvan de essentiële gegevens samengevat werden in een tekst die een vijftiental besluiten inhoudt.

De vergadering te New Delhi zal zich bezighouden met het grondig onderzoek van deze besluiten. De besprekingen zullen voorgezeten worden door M. Brouckaert, Directeur van het Materieel en de Aankopen, bijgestaan in deze kiese zending door M. Squilbin, eerste ingenieur.

Een veertigtal afgevaardigden uit twintig landen zullen aan de besprekingen deelnemen. Zij zullen een groep vormen bestaande uit de voornaamste autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het beheer van de spoorwegen, en uit de bekwaamste specialisten in de te behandelen kwestie.

Na afloop van de conferentie zal de Bestendige Commissie van de Vereniging, voorgezeten door M. De Vos, Directeur-Generaal, definitieve teksten verspreiden, die een werkelijke technische vraagbaak zullen vormen waarin alles uitgelegd wordt wat moet gedaan worden en ook, voor wie tussen de regels kan lezen, wat niet meer moet gedaan worden.

M. Baeyens, hoofdingenieur M.A., technisch secretaris van de I.V.C.S., heeft ons een relaas over deze belangrijke internationale conferentie beloofd; wij zullen het met genoegen publiceren in ons nummer van de maand maart e.k.



Het Rode Fort te New Delhi.