



Einde 1959 organiseerde de Regering een debatbetoon aan de beheerraad en het personeel van het Nationaal Bureau van de Noord-Zuid-Verbinding (N.B.V.). Te deze gelegenheid werden in de hal van het Centraal station twee plaketten in basreliëf ingehuldigd, met de beeltenis van de H.H. Fernand Brunfaut en professor E. François, respectievelijk voorzitter en gewezen lid van het Bestendig Comité van het N.B.V.

In zijn boek « La Jonction » verschenen bij de Uitgeverij Goemaere, schetst M. Brunfaut de geschiedenis van deze reusachtige onderneming.

Gedurende meer dan 25 jaar hadden in de wetgevende kamers talloze debatten plaats tot uiteindelijk het befaamde document 266, betreffende het N.B.V. werd goedgekeurd. Wat een steekspel van redevoeringen tussen de « pro's » en de « contra's » van de verbinding! Sommige hiervan doen thans nog komisch aan, nu de verbinding haar nut afdoende bewezen heeft.

Nadat hij ons uittreksels uit de meest betekenisvolle van deze debatten heeft gegeven, stelt M. Brunfaut de volgorde voor van de uitgevoerde werken waaruit niet alleen de stad Brussel, maar ook de reizigers van gans het land nut halen. Het voornaamste oogmerk van de verbinding was, inderdaad, het noordelijk en het zuidelijk spoorwegnet van het land te verenigen door een rechtstreekse, snelle verbinding die, dank zij haar zes sporen, het

mogelijk zou maken 600 tot 700 treinen per dag door het centrum van Brussel te laten rijden. Dit doel werd thans volledig bereikt. In een jaar tijds hebben, langs de verbinding om met haar dagelijks verkeer van 726 treinen, meer dan 85 miljoen reizigers de gelegenheid het begrip « openbare dienst » op zijn juiste waarde te schatten. Alleen reeds in het Centraal station telde men in één jaar 27 miljoen gebruikers waaronder bedienden, werklieden, zakenlui en toeristen.

Maar het N.B.V. bracht nog andere grote urbanisatiewerken tot stand: viaducten, wegtunnels, doorgangen voor voetgangers, restauraties van kerken, nieuwe straten, verbeteringen aan de exploitatie van het stedelijk vervoer (trams en autobussen), parkings, merkwaardige gebouwen...

Met fierheid brengt M. Brunfaut in het laatste deel van zijn boek, hulde aan allen die meegewerkt hebben aan dit groots werk dat een hefboom betekent voor ons nationaal bewustzijn en aanzien. En de schrijver besluit met deze twee zinnen: « Werken en bouwen is thans geen individualistische en bijgevolg ook geen egoïstische bedrijvigheid meer. Het leven schrijft naar de toekomst met haar gemeenschappelijke doelen en horizonten. »

SPORT

VOETBAL

BEKER VAN HET NET (FINALES)

2-12-1959	: Luik — Leuven	4—0
9-12-1959	: Leuven — Bergen	3—1
16-12-1959	: Bergen — Luik	0—3

KLASSEMENT

1) Luik	. . . . .	2	2	0	0	7	0	4	punten
2) Leuven	. . . . .	2	1	1	0	3	5	2	punten
3) Bergen	. . . . .	2	0	2	0	1	6	0	punt