

VAN SPOREGHEM J^r stelt voor...

Tekst en tekening
van Phil DAMBLY

De CC van de Gotthard



In het hart van Europa telt de lijn Bazel - Chiasso, de zogenaamde Sint-Gotthardlijn, niet minder dan 71 tunnels en 519 bruggen en viaducten. Het is een zeer golvende lijn die de grote industriële centra van het noorden en het zuiden der Alpen verbindt.

In 1884, doorreed de snelste trein deze lijn in 9 h. 40. Na de elektrificatie, in 1924, werd dezelfde afstand afgelegd in 6 h. 12 tegen een gemiddelde snelheid van 50 km./h. Thans is de rittijd teruggebracht op 5 h. tegen een gemiddelde van 64 km./h., ofschoon de lijn lange hellingen telt die tot 27 per duizend stijging vertonen. Deze uitslag

werd bekomen dank zij de nieuwe Ae 6/6 van de S. B. B. Deze locomotieven, van het cc-type, reeks 11 400, die in een donker olijfgroen geschilderd zijn, slepen op de hellingen een maximumlast van 600 ton tegen een snelheid van 75 km./h.

In 1952 werden twee prototypes (11 401 en 11 402) in dienst gesteld. Een tweede reeks van 12 locomotieven (11 403 - 11 414) werd in 1957 geleverd. Hetzelfde jaar, volgde een nieuwe reeks van 13 machines (11 415 - 11 427). Deze laatsten en die welke weldra zullen geleverd worden, dragen geen gechromeerde band meer. De

11 427 werd in 1958 te Brussel tentoongesteld.

De Zwitserse benaming 6/6 betekent dat de zes assen zes drijfassen zijn.

In Zwitserland is een CC een 6/6, een BB een 4/4, een 2D2 een 4/8, enz.

TECHNISCHE STEEKKAART

Lengte : 18,400 m.

Breedte : 2,950 m.

Hoogte : 3,760 m.

Vermogen : 5820 pk.

Maximalsnelheid : 125 km./h.

Totaal gewicht : 120 ton.

Spanning : 15.000 volt (eenfazig, 16 2/3 perioden).

