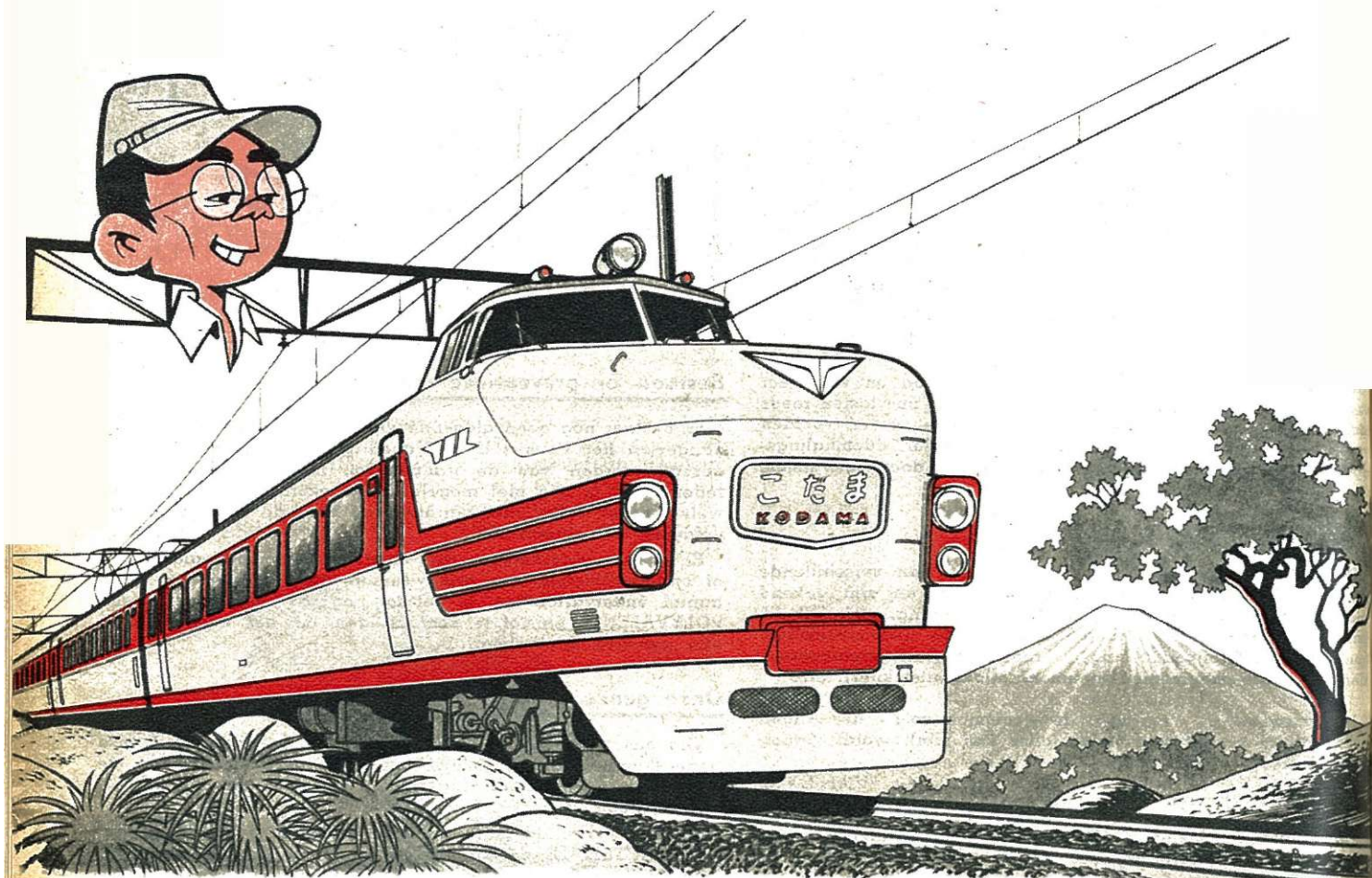


VAN SPOREGHEM J" stelt voor...

Tekst en tekening  
van Phil DAMBLY

# «DE ECHO»



In september 1958, hebben de Japanse nationale spoorwegen (J.N.R.) een nieuw elektrisch motortreinstel, «Kodama» (de Echo) genaamd, voorgesteld. Het is samengesteld uit acht lichte voertuigen waarvan vier uitgerust met een motor die in levendige kleuren — rood en geel — geschilderd zijn.

Dit stel verzekert dagelijks de heen- en terugreis tussen Tokio en Osaka. De 554 km die deze twee steden scheiden worden afgelegd in 6 h 50, tegen een gemiddeld van 81 km/h.

Het stel is als volgt samengesteld : een aanhangwagen 2<sup>e</sup> klasse met een verhoogde stuurhut, een motorvoertuig 2<sup>e</sup> klasse met twee stroomafnemers, een gemengd motorrijtuig 2<sup>e</sup> klasse-buffet, twee rijtuigen 1<sup>e</sup> klasse, een gemengd motorvoertuig 2<sup>e</sup> klasse-buffet, een motorvoertuig met twee stroomafnemers, een aanhangwagen 2<sup>e</sup> klasse met stuurhut. De totale lengte bedraagt 165,5 m ; de tarra is 272 ton en er zijn 424 plaatsen.

De rijtuigen hebben een lengte van 20,500 m, met uitzondering van de koprijtuigen die 21,250 m lang zijn. Hun breedte is 2,950 m ondanks de spoorbreedte van 1,067 m.

Het stel is uitgerust met acht tractiemotoren ; bij de proefritten bereikte de snelheid 160 km/h, maar zij is beperkt tot 110 km/h.

De draagstellen zijn voorzien van een pneumatische ophanging.

In de zomer geschiedt de luchtverversing door koelrichtingsaggregaten aangebracht in de plafondkap ; de lucht wordt langs ventilatielantaarnen aangezogen. In de winter wordt de trein verwarmd door radiators die onder de zittingen aangebracht zijn. De warmte- en geluidisolatie zijn zeer verzorgd ; alle vensterruiten zijn dubbel en onbeweegbaar.

De kleuren, die voor de binnerversiering aangewend werden, zijn zeer aantrekkelijk : grijze plankenvloeren, gele en blauwe zijwanden en lichtgroene gordijnen in 2<sup>e</sup> klasse, blauwe trijp, gele en blauwe zijwanden en grijze gordijnen in 1<sup>e</sup> klasse.

Wij stellen met genoegen vast dat, net zoals overal, ook in het Keizerrijk van de Rijzende Zon, de spoorwegen hun inspanningen voor de modernisering voortzetten en aan de spits van de vooruitgang staan.