



VAN SPOREGHEM J^m stelt voor...

Tekst en tekeningen
van Phil DAMBLY

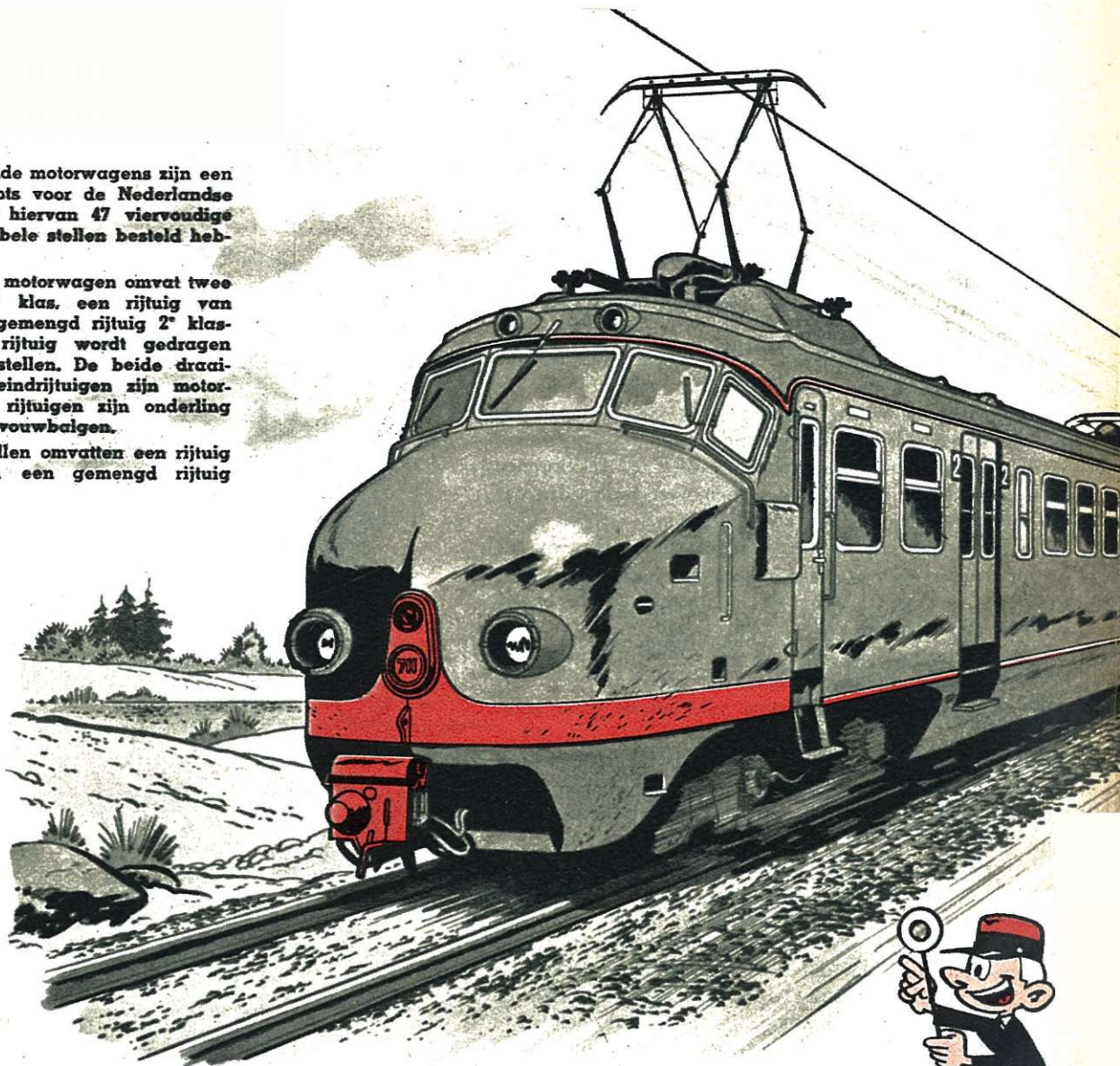
DE NEDERLANDSE MOTORWAGENS VAN 1954



De gestroomlijnde motorwagens zijn een voorwerp van trots voor de Nederlandse Spoorwegen, die hiervan 47 viervoudige stellingen en 30 dubbele stellingen besteld hebben in 1954.

De viervoudige motorwagen omvat twee rijtuigen van 2^e klas, een rijtuig van 1^e klas en een gemengd rijtuig 2^e klas-pakwagen. Elk rijtuig wordt gedragen door twee draaistellen. De beide draaistellen van de eindrijtuigen zijn motordraaistellen. De rijtuigen zijn onderling verbonden door voorwielgelen.

De dubbele stellingen omvatten een rijtuig van 2^e klas en een gemengd rijtuig



2^e klas-1^e klas-pakwagen. De draaistellen op de uiteinden zijn motordraaistellen.

De Nederlandse Spoorwegen hebben een oplossing gevonden in de strijd tussen de rijtuigen met middengang en de rijtuigen met gescheiden afdelingen. Al hun stellingen bieden de twee oplossingen aan. Het comfort werd gans bijzonder verzorgd: in 2^e klas vinden wij vier plaatsen naast elkaar, opgevulde zitbanken overtrokken met donkerbruin similileder en voorzien van armleuningen; in 1^e klas, drie plaatsen naast elkaar en zachtgroene zetels.

In de viervoudige stellingen vinden wij ook nog een keuken voorzien van

een koelkast en een elektrische koffiemolen.

Al het gestroomlijnd materieel is uitgerust met de automatische Scharfenberg-treinkoppeling waardoor, terzelfder tijd de mechanische verbinding van de schok- en tractie-elementen, de pneumatische aansluitingen en de elektrische schakelingen verwezenlijkt worden.

Om te koppelen, volstaat het een stel in contact te brengen met een ander; om af te koppelen volstaat het op een pedaal te drukken in een van de bestuurdersposten. De versterkte motorkap werd aangebracht met als enig doel de bestuurder te beschermen bij een ongeval.

	Viervoudig stel	Dubbel stel
Lengte	98,560 m	50,420 m
Breedte	2,781 m	2,781 m
Hoogte	3,767 m	3,767 m
Maximalsnelheid	140 km/h	140 km/h
Vermogen ...	8 x 265 pk	4 x 265 pk
Spanning	1.500 volt gelijkstroom	