

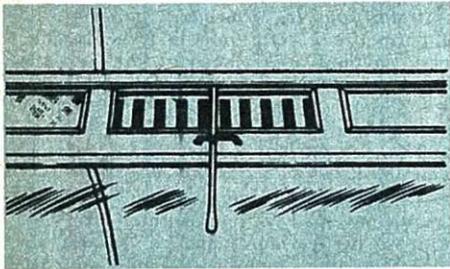
DURAIL J'
RACONTE...

L'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

TEXTE ET DESSINS DE PHIL DAMBLY

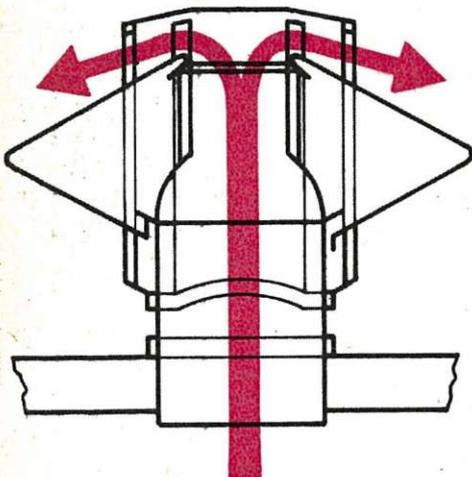


LA VENTILATION DES VOITURES



Système de ventilation à registre.

L'ANCIENNE méthode de ventilation, dite naturelle, faisait usage de vasistas et de registres. Les registres, installés au-dessus des fenêtres ou dans le lanterneau, étaient composés de deux plaques superposées, munies de filtres. En déplaçant une des deux plaques au moyen d'une tringle,

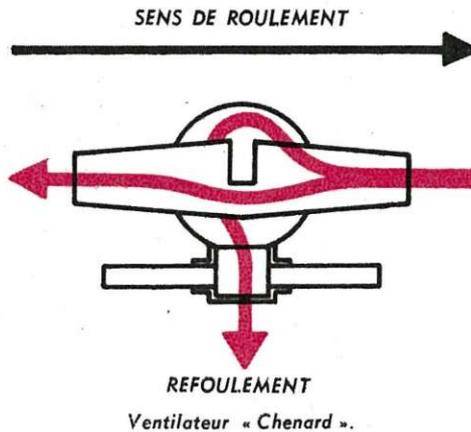


ASPIRATION

Ventilateur « Torpédo ».

le voyageur pouvait régler l'introduction de l'air dans le compartiment. Les vasistas, dépourvus de filtres, laissaient pénétrer poussières, escarbilles, pluie, neige, etc. Comme les deux systèmes provoquaient des courants d'air, on utilisa des ventilateurs.

Le ventilateur *agitateur*, qui n'a guère été employé, était commandé



Ventilateur « Chenard ».

soit par un moteur électrique, soit par le déplacement d'air que produit le train en marche.

Le ventilateur *aspirant* du type Torpédo s'est vite généralisé. La marche du train produit une dépression, qui a pour effet d'aspirer l'air du compartiment. L'air vicié, étant plus chaud que l'air ambiant, monte dans le haut du compartiment tandis que l'air plus frais arrive par le bas. Avec le ventilateur aspirant, la cir-



Ci-dessus : ventilateurs aspirants « Torpédo ».

Ci-dessous : ventilateur « Chenard » équipant les toilettes d'une voiture Nord-Belge.

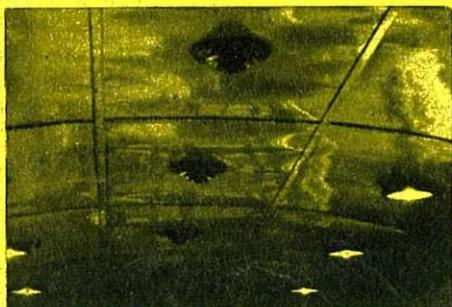


culacion de l'air est donc rationnelle.

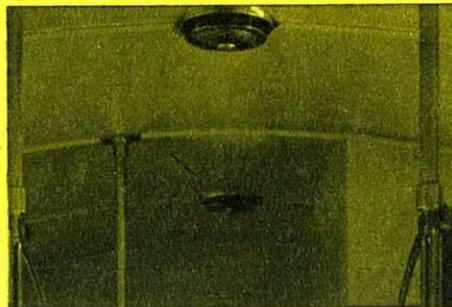
Son utilisation n'a pu être appliquée aux toilettes. En effet, la dépression provoquerait une aspiration d'air frais par la buse d'évacuation du W.-C. Cet air se contaminerait au passage dans la buse et dégagerait des odeurs nauséabondes. C'est pourquoi on a utilisé des ventilateurs *par refoulement*, qui inversent le sens de la circulation de l'air. Le ventilateur « Chenard » crée une surpression dans sa partie centrale, lors de la marche du train. Une partie de l'air ainsi comprimé est envoyée à l'intérieur.

MODELES D'AERATEURS

1938 - Voiture M 1.



1954 - Automotrice.



1958 - Voiture M 2.

