

*Marchand*



**SUPPLÉMENT**  
DU  
**MANUEL**  
DU  
**PIQUEUR DES CHEMINS DE FER**  
PAR  
**J. VERMEULEN**

Inspecteur technique au Service de la Voie de la Société Nationale  
des Chemins de fer belges.  
Professeur à l'École Nationale de Chemins de fer. Section d'Anvers.

BRUXELLES  
SOCIÉTÉ ANONYME M. WEISSENBRUCH  
Imprimeur du Roi  
49, Rue du Poinçon

B  
7  
0  
0  
6  
2  
4

## Table des matières

### Eléments constitutifs de la voie courante.

N°	Pages
1. Pose en rails Vignole du poids de 50 kgr. le mètre courant. . . . .	5
2. I. Pose du rail de 50 kgr. avec selles métalliques (Pose 1926)	5
3. II. Pose du rail de 50 kgr. sans selles métalliques (Pose 1926)	8
4. III. Pose du rail de 50 kgr. avec selles métalliques (Pose 1928)	10
5. IV. Pose du rail de 50 kgr. sans selles (Pose 1928). . . . .	15
6. V. Pose du rail de 50 kgr. sur traverses métalliques (Pose 1928)	17
7. Pose en rails Vignole du poids de 52 kgr. le mètre courant. . . . .	21
8. I. Pose du rail de 52 kgr. sans plaques d'appui. . . . .	21
9. II. Pose du rail de 52 kgr. sur plaques métalliques. . . . .	23
10. Pose en rails Vignole du poids de 57 kgr. le mètre courant. . . . .	25
11. Tableau des différentes poses des voies courantes. . . . .	27
12. Eclisses de raccord . . . . .	29
13. Contre-rails dans les voies en courbe de faible rayon. . . . .	29
14 à 16. Classification des matériaux de remploi de la voie courante	31

### Tracé et stabilité de la voie.

17. Largeur de la voie . . . . .	35
18. Positions du matériel roulant sur la voie . . . . .	35
19. Réalisation de la surlargeur dans la voie courante. . . . .	37
20. Réalisation de la surlargeur dans les appareils spéciaux. . . . .	37
21. Surhaussement ou dévers . . . . .	38
22. Surhaussement de voies avec appareils spéciaux . . . . .	39
23. Profils transversaux de la voie . . . . .	39
24. Raccordements paraboliques . . . . .	41
25. Rails courts. . . . .	45
26. Répartition des rails courts . . . . .	45
27. Joints de dilatation des rails . . . . .	49
28. Dispositifs d'anticheminement de la voie courante . . . . .	52

### Entretien de la voie courante.

29. Entretien en général. . . . .	65
30. Méthodes d'entretien. . . . .	65
31. Avantages de l'entretien continu . . . . .	66
32. Application des méthodes d'entretien. . . . .	66
33. Délimitation des parties de voies soumises à revision intégrale.	68

34.	Différences essentielles entre les deux méthodes de revision.	69
35.	Revision intégrale de la voie courante . . . . .	70
36.	Revision réduite de la voie courante . . . . .	77
37.	Entretien de la voie par la méthode dite « par soufflage ». . . . .	77

**Renouvellement de la voie courante.**

38 à 40.	Généralités . . . . .	80
----------	-----------------------	----

*I. — Organisation des travaux de renouvellement.*

41.	Programme des travaux à exécuter . . . . .	82
42.	Organisation des travaux . . . . .	82

*II. — Exécution des travaux de renouvellement.*

43 à 45.	A. <i>Renouvellement de voies (rails et billes)</i> . . . . .	83
46 à 48.	B. <i>Renouvellement de traverses</i> . . . . .	86
49 à 52.	C. <i>Travaux de ballastage</i> . . . . .	87
53.	<i>Triage de ballast</i> . . . . .	93
54.	Gabarit de chargement . . . . .	94