

© B

# PREVENTION DES ACCIDENTS

1959

C  
7  
0  
0  
6  
2  
1

# S O M M A I R E

<b>1. Introduction</b>	. . . . .	3
<b>2. Statistiques 1953-1959</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Nombre d'accidents et nombre de journées d'incapacité de travail . . . . .</li> <li>2. Nombre d'accidents par 100 ouvriers-année et par direction . . . . .</li> <li>3. Nombre de journées d'incapacité de travail par 100 ouvriers-année et par direction . . . . .</li> <li>4. Répercussion sur le plan financier . . . . .</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5</li> <li>5</li> <li>6</li> <li>7</li> </ul>
<b>3. Accidents mortels</b> (lieu du travail)	. . . . .	8
<b>4. Analyse des statistiques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Répartition des accidents suivant le siège des lésions principales . . . . .</li> <li>2. Répartition des lésions suivant le métier exercé . . . . .</li> <li>3. Répartition des accidents suivant l'heure de la prestation . . . . .</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9</li> <li>11</li> <li>11</li> </ul>
<b>5. Accidents sur le chemin du travail</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Evolution du nombre des accidents . . . . .</li> <li>2. Risques inhérents aux engins motorisés . . . . .</li> <li>3. La Prévention des accidents de la circulation . . . . .                             <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Les pouvoirs publics . . . . .</li> <li>b) Que peuvent faire les chefs immédiats . . . . .</li> <li>c) Tous les cheminots peuvent contribuer à la sécurité générale . . . . .</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>13</li> <li>13</li> <li>14</li> <li>14</li> <li>14</li> <li>15</li> </ul>
<b>6. Organisation de la prévention</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Les organes de sécurité et d'hygiène . . . . .                             <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Comités de sécurité et d'hygiène . . . . .</li> <li>b) Services de sécurité et d'hygiène . . . . .</li> </ul> </li> <li>2. Prévention dans le domaine psychologique . . . . .                             <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Formation des manœuvres de gare . . . . .</li> <li>b) Livrets de sécurité . . . . .</li> <li>c) Quinzaines de sécurité . . . . .</li> <li>d) La propagande . . . . .</li> </ul> </li> <li>3. Prévention sur le plan matériel . . . . .                             <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Protection des machines et de l'outillage . . . . .</li> <li>b) Protection des hommes au travail dans les voies . . . . .</li> <li>c) Protection individuelle . . . . .</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>17</li> <li>17</li> <li>17</li> <li>18</li> <li>18</li> <li>18</li> <li>18</li> <li>18</li> <li>18</li> <li>19</li> <li>20</li> <li>20</li> <li>20</li> <li>20</li> <li>21</li> </ul>
<b>7. Concours de sécurité 1959</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Classement des sièges de travail . . . . .</li> <li>2. Distinctions et récompenses . . . . .</li> <li>3. Concours de sécurité 1960 . . . . .</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>22</li> <li>22</li> <li>31</li> </ul>