

# répartition de la traction à la sncb

Dans notre numéro d'août 1967, nous avons parlé de la modernisation de la traction à la SNCF, qui venait de terminer sa reconversion. En effet, les dernières locomotives à vapeur avaient été retirées de la circulation au mois de décembre 1966.

Grâce à quelques tableaux, nous avions fait connaître la répartition des moyens de traction : locomotives électriques, locomotives diesel de ligne et de manœuvre, automotrices électriques et autorails.

Depuis 1967, la situation a quelque peu évolué...

Pour permettre à nos lecteurs d'en suivre l'évolution, nous avons cru utile de publier la répartition actuelle du matériel de traction.



## répartition des 89 autorails

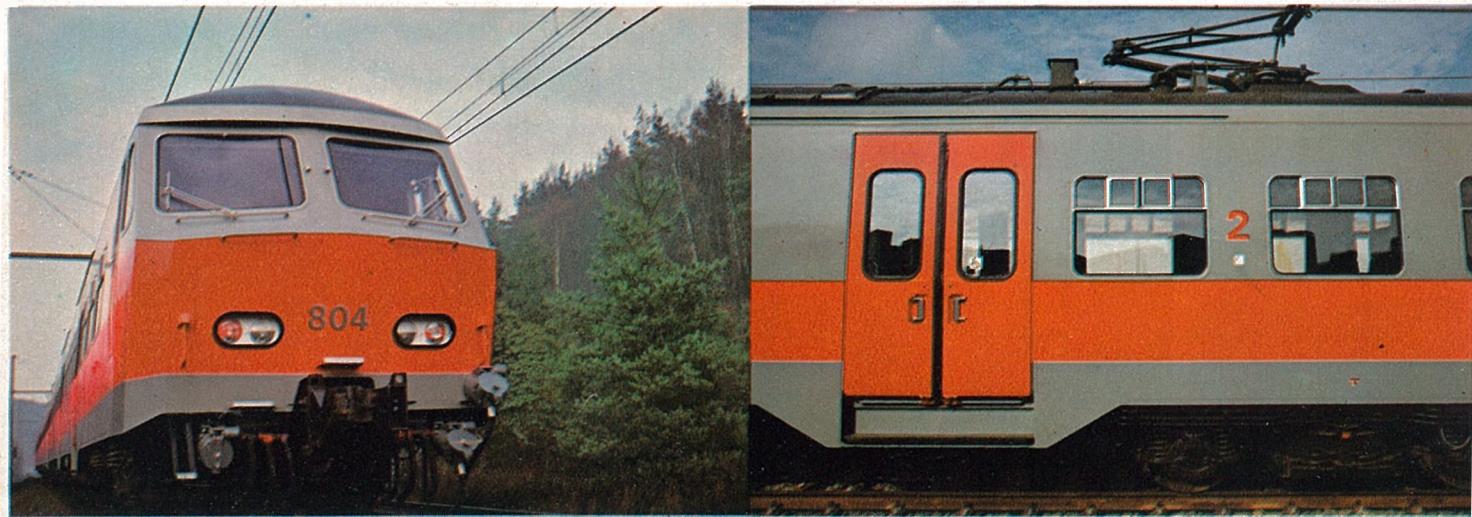
atelier ou	série d'autorails							
	40	42	43	44	45	46	49	
abri								
schaerbeek				5				
gouvy			2	1				3
montzen		1						
bertrix				16				
stockem			2					3
haine-saint-pierre						10	10	
ath						10		
merelbeke					10			
courtrai	7			9				
<b>total</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	

## répartition des 230 locomotives électriques

atelier	série de locomotives										
	29	28	22	23	25	26	15	16	18	25.5	20
bruxelles midi		3	50	23	14		5	8		8	
kinkempois									6		
ronet		12			60		35				6
<b>total</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>83</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>

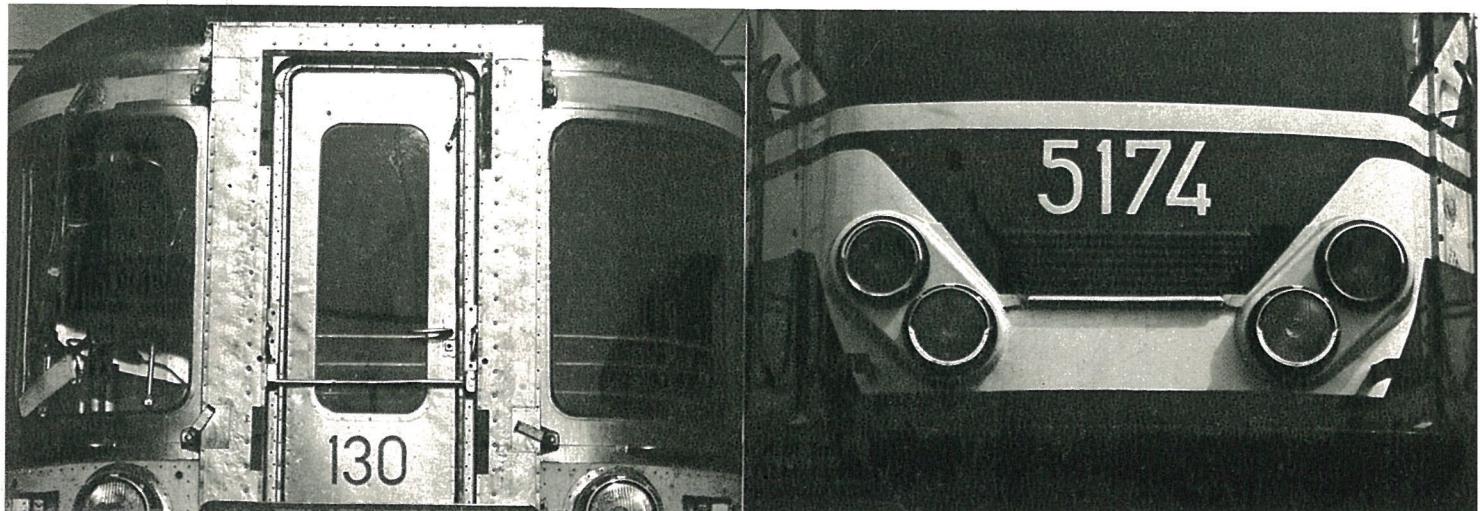
## répartition des 431 doubles et 5 quadruples automotrices électriques

atelier	série d'automotrices															
	39	45	50	51	53	54	55	56	62	63	65	66	70	73	74	75
schaerbeek	6	1	23	1	15	34			9				12	30	24	5
ostende									50	10		40	23			
kinkempois						44	37	22								
stockem										30	20					
<b>total</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>78</b>	<b>37</b>	<b>22</b>	<b>59</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>5</b>



## répartition des 482 locomotives diesel de ligne

atelier ou abri	série de locomotives											
	50	51	52	53	54	55	59	60/61	62/63	64	65	66
schaerbeek		8							5			
termonde		11										
tournai		8										
courtrai		19										
anvers dam							20					
hasselt		28						10		6	6	3
aarschot									14			
louvain									6			
kinkempois	1					16		10	6			
montzen							12					
gouvy							6					
ronet			4		7				18			
jemelle			1				7					
latour			2	18								
bertrix			4									
stockem			2	1	1							
monceau		18							2			
saint-ghislain									28			
ath										15		
tournai										10		
haine-saint-pierre							16			10		
merelbeke								17	38	6		
saint-nicolas										5		
alost										17		
termonde										11		
courtrai										29		
<b>total</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>53</b>	<b>106</b>	<b>134</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>



## répartition des 429 locomotives diesel de manœuvre

atelier ou abri	série de locomotives											
	70	71	72	73	80	81	82	83	84	85	92	90/91
schaerbeek					39						5	2
anvers	6		14				27		5	30		
hasselt									8			
louvain									4			
kinkempois				15	3	1	24					
montzen									12			
gouvy							5					
ronet									6			15
stockem									5			9
monceau				50				25				
saint-ghislain							11					18
haine-saint-pierre									9			
merelbeke		5		10	26							6
courtrai									4			10
ostende							8		12			
<b>total</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>75</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>25</b>	<b>65</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>60</b>

