

répartition de la traction à la sncb

Dans notre numéro d'août 1967, nous avons parlé de la modernisation de la traction à la SNCB, qui venait de terminer sa reconversion. En effet, les dernières locomotives à vapeur avaient été retirées de la circulation au mois de décembre 1966.

Grâce à quelques tableaux, nous avons fait connaître la répartition des moyens de traction : locomotives électriques, locomotives diesel de ligne et de manœuvre, automotrices électriques et autorails.

Depuis 1967, la situation a quelque peu évolué...

Pour permettre à nos lecteurs d'en suivre l'évolution, nous avons cru utile de publier la répartition actuelle du matériel de traction.



répartition des 89 autorails

atelier ou abri	série d'autorails						
	40	42	43	44	45	46	49
schaerbeek			5				
gouvy		2	1				3
montzen		1					
bertrix			16				
stockem			2				3
haine-saint-pierre					10	10	
ath						10	
merelbeke				10			
courtrai	7		9				
totaux	7	3	33	10	10	20	6

répartition des 230 locomotives électriques

atelier	série de locomotives										
	29	28	22	23	25	26	15	16	18	25.5	20
bruxelles midi		3	50	23	14		5	8		8	
kinkempois									6		
ronet	12			60		35					6
totaux	12	3	50	83	14	35	5	8	6	8	6

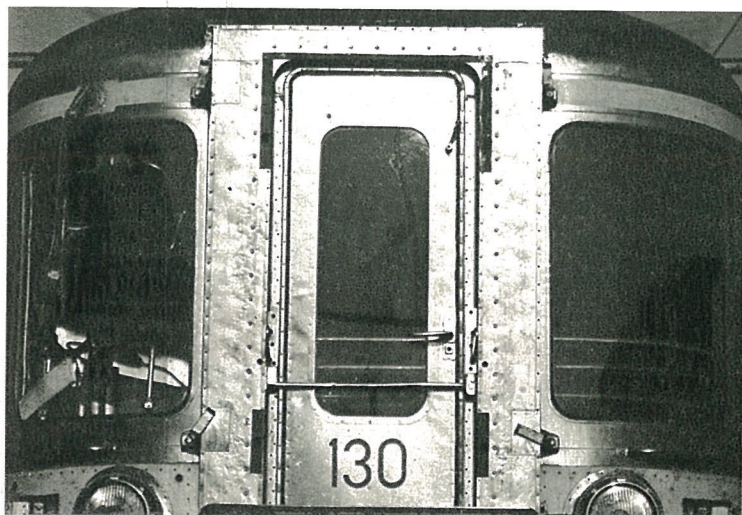
répartition des 431 doubles et 5 quadruples automotrices électriques

atelier d'entretien	série d'automotrices															
	39	45	50	51	53	54	55	56	62	63	65	66	70	73	74	75
schaerbeek	6	1	23	1	15	34			9				12	30	24	5
ostende									50	10		40	23			
kinkempois						44	37	22								
stockem										30	20					
totaux	6	1	23	1	15	78	37	22	59	40	20	40	35	30	24	5



répartition des 482 locomotives diesel de ligne

atelier ou abri	série de locomotives											
	50	51	52	53	54	55	59	60/61	62/63	64	65	66
schaerbeek		8							5			
termonde		11										
tournai		8										
courtrai		19										
anvers dam							20					
hasselt		28						10		6	6	3
aarschot									14			
louvain									6			
kinkempois	1					16		10	6			
montzen						12						
gouvy						6						
ronet			4		7			18				
jemelle			1			7						
latour			2	18								
bertrix			4									
stockem			2	1	1							
monceau		18						2				
saint-ghislain								28				
ath									15			
tournai									10			
haine-saint-pierre							16		10			
merelbeke							17	38	6			
saint-nicolas									5			
alost									17			
termonde									11			
courtrai									29			
totaux	1	92	13	19	8	41	53	106	134	6	6	3



répartition des 429 locomotives diesel de manœuvre

atelier ou abri	série de locomotives											
	70	71	72	73	80	81	82	83	84	85	92	90/91
schaerbeek					39						5	2
anvers	6		14				27		5	30		
hasselt									8			
louvain									4			
kinkempois				15	3	1	24					
montzen									12			
gouvvy							5					
ronet									6			15
stockem									5			9
monceau				50				25				
saint-ghislain							11					18
haine-saint-pierre									9			
merelbeke		5		10	26							6
courtrai									4			10
ostende							8		12			
totaux	6	5	14	75	68	1	75	25	65	30	5	60

