

L'ELECTRIFICATION DE LA LIAISON FERROVIAIRE BRUXELLES CENTRAL - AEROPORT NATIONAL



La liaison ferroviaire qui relie Bruxelles Central à l'aéroport national — celui de Melsbroeck tout d'abord, en 1955, celui de Zaventem par la suite, en 1958 — est la première du genre qui ait été établie en Europe. Cette liaison a été électrifiée et de nouveaux trains la desservent, ce qui plaît aux passagers aériens, mais aussi aux nombreux

ouvriers et employés qui sont occupés à l'aéroport, aux personnes souhaitant accompagner les passagers et à celles qui désirent uniquement visiter l'aérodrome.

Depuis 1955, les transports sur cette ligne, exploitée par la SNCB pour le compte de la Sabena, étaient assurés par des autorails diesel, accomplissant, à une cadence d'environ toutes les 20 minutes, quelque 34 parcours aller et retour par jour.

Les travaux d'électrification, entamés en juillet 1970, ont été terminés vers la fin de l'année. Dès le 1er mars, une nouvelle automotrice a été mise en service. La deuxième sera intégrée au roulement à partir du 1er avril, tandis que la traction électrique sera appliquée à l'ensemble du service le 23 mai prochain. Le trajet est parcouru dorénavant en 14 minutes.

Contrastant avec l'aspect traditionnel des trains de la SNCB, les nouvelles rames sont peintes en bleu et blanc, tout comme les avions de la compagnie nationale belge. Aux côtés des emblèmes de la SNCB figurent ceux de la Sabena. Les caractéristiques de ces automotrices sont comparables à celles d'autres voitures de ce type circulant sur le réseau ferroviaire ; ce qui les distingue de ces dernières, c'est essentiellement leur aménagement conçu en fonction du rôle qui leur est assigné sur cette liaison. C'est ainsi qu'une vaste soute, longue de 7,20 m et large de 2,80 m, permet de recevoir six chariots contenant les bagages.

