

UNE EXPOSITION REUSSIE

A l'occasion du cinquantenaire de l'UIC, l'Association luxembourgeoise des Amis des Chemins de fer (ALACF) a organisé, du 26 au 29 octobre, une exposition de matériel roulant aux abords de l'atelier des CFL, à Luxembourg.

Le programme était le suivant :

- le 26 : inauguration de l'exposition de matériel à 14 h 30 et visites guidées de l'atelier CFL ;
- le 27 : conférence de M. Wenger, directeur du Centre des relations publiques de l'UIC, sur « la collaboration passée et future entre réseaux » ;
- le 29 : sortie d'un train spécial composé de 12 voitures et remorqué par une locomotive à vapeur du type 2-6-2, série 023. Ayant quitté Luxembourg à 13 h 57, ce train emmena les 1 100 participants à Pétange, Esch-sur-Alzette, Syren, au port fluvial de Mertert et à Wasserbillig, et rallia la capitale peu après 19 h. L'affluence dépassa de loin les espérances des responsables de l'ALACF.

Quant à l'exposition proprement dite, elle rassemblait différents types de wagons et d'engins du service de la voie, la voiture-école MT des CFL, une voiture CFL pour service international, une voiture-couchettes de la SNCB, une automotrice SNCF à deux éléments en acier inoxydable, la locomotive électrique n° 3611 et la diesel n° 1818 des CFL, la locomotive n° 2625 de la SNCB et, grandes vedettes suscitant l'intérêt des visiteurs, la BB 15002, nouvelle locomotive électrique de la SNCF, et la locomotive n° 5001 de la SNCB, prototype diesel de 4 000 ch.

P. DAMBLY



« MINI-VAPEUR »

Le voyageur empruntant la ligne 161 Bruxelles-Namur a pu apercevoir, sur le terre-plein de la gare d'Etterbeek, une petite machine à vapeur, rouge et vert, romantique et bien entretenue.

Elle appartient à Monsieur Leons, un grand ami du rail et de la machine à vapeur.

C'est d'ailleurs lui qui a remis en état de marche cette petite « loco » et certains dimanches matin on peut la voir tout auréolée de vapeur blanche.

Cette locomotive est sortie des usines Maffei à Munich en 1925. Elle est du type 020 - voie de 0,60 m d'écartement.

Poids à vide : 7 tonnes - en service : 9,5 tonnes.

Timbre : 10 kg/cm² - puissance : 25 ch.

Diamètre des roues motrices : 57 cm.

Vitesse max. : 16 km/h.

Foyer en cuivre - Surface de grille : 49 dm².

Le niveau d'eau provient d'une « Pacific » type 1.

Cette machine a été fournie par l'Allemagne à la Société Belge des Bétons, à titre de réparation des dommages de guerre en 1925.

A partir du 7 juin 1925, elle est en service sur le chantier du canal de Charleroi, à Bruxelles. Après divers travaux pour le compte de SBB, elle fut garée aux Ets Focquet.

A présent, grâce à la compréhension des autorités de la SNCB et des responsables de la gare d'Etterbeek, elle est le symbole vivant d'une grande époque du rail.

Texte et photos Roger BELOT.

