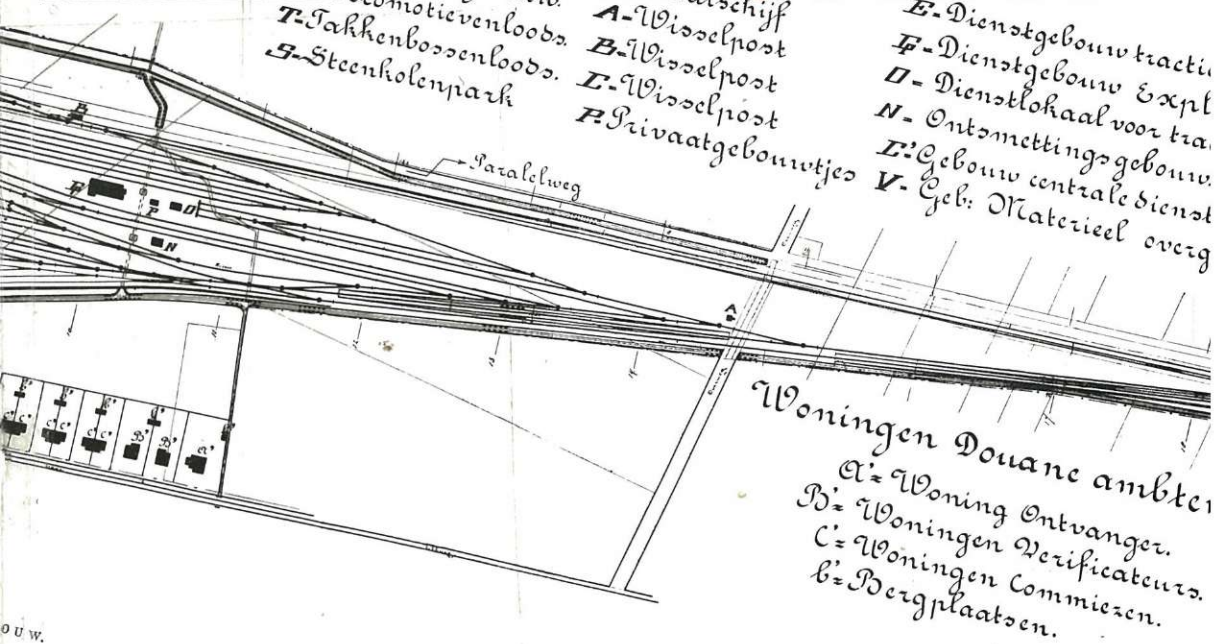


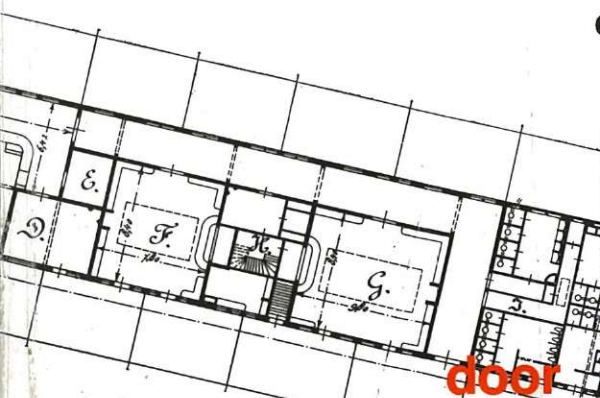
HET BELS LIJNTJE



Turnhout Statiegebouw



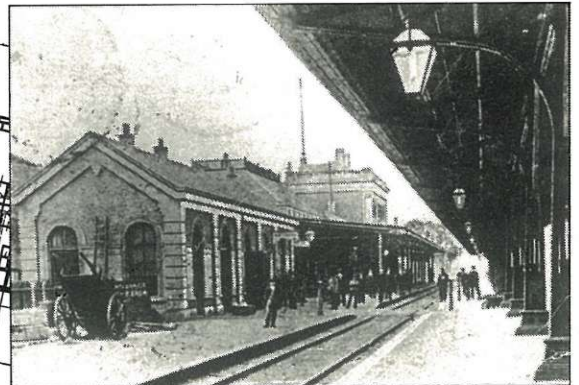
de geschiedenis van de spoorlijn
Turnhout-Tilburg (1867-1992)



door

Josée Slegers

Dienstlok. S.S.
K = Dienstlok. Etat Belge.

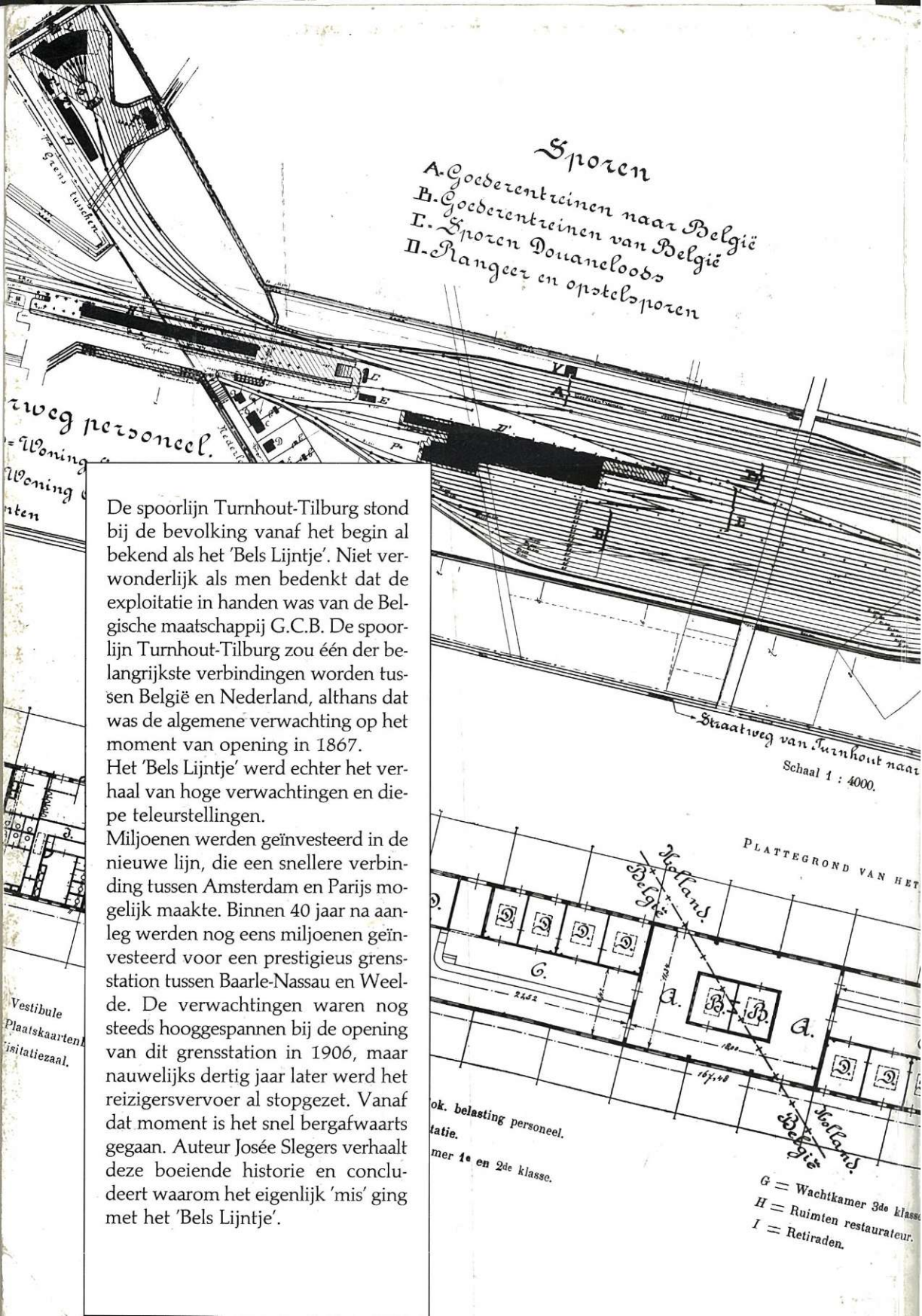


INHOUD

Inleiding	VII
Bibliografie	XIV
Lijst van gebruikte afkortingen	XXXIII
Hoofdstuk 1: Voorgeschiedenis	
1.1 Het ontstaan van de spoorwegen	1
1.2 De spoorwegen in België	2
1.3 De spoorwegen in Nederland	5
1.4 Korte vergelijking tussen Nederland en België	9
1.5 De tramwegen	10
1.5.1 De Buurt-Spoorwegen in België	11
1.5.2 Tramwegen in Nederland	12
Hoofdstuk 2: Oprichting van de lijn Turnhout-Tilburg	
2.1 Voorspel in de Kempen	17
2.1.1 De eerste internationale spoorlijn tussen Nederland en België	17
2.1.2 Uitbreiding van het spoorwegnet in Noord-België tot 1867	19
2.1.3 Uitbreiding van het spoorwegnet in Noord-Brabant tot 1867	23
2.2 Planning, aanleg en opening van de lijn Turnhout-Tilburg	26
2.2.1 Plannen voor nog een spoorlijn tussen Nederland en België	26
2.2.2 De aanleg van de spoorlijn Turnhout-Tilburg	31
2.2.3 De opening van de spoorlijn Turnhout-Tilburg	34
Hoofdstuk 3: Exploitatie van de lijn Turnhout-Tilburg	
3.1 'Chemin de fer Grand Central Belge'	40
3.2 Aansluitingen en moeilijkheden	42
Hoofdstuk 4: De overname van de G.C.B.-lijnen in 1898 en de gevolgen daarvan voor de lijn Turnhout-Tilburg (1898-1914)	
4.1 De overname van G.C.B.-lijnen	51
4.1.1 Afsluiten van verdragen	51
4.1.2 Ratificatie van de verdragen	55
4.2 Gevolgen van de overname van de G.C.B. voor de lijn Turnhout-Tilburg	62
4.2.1 Hoop op beterschap	62
4.2.2 Oorzaken van de malaise	69
Hoofdstuk 5: De invloed van de spoorlijn Turnhout-Tilburg	
5.1 Het regionaal economisch belang	76
5.1.1 Economische uitgangssituatie	76
5.1.2 Verkeersinfrastructuur	78
5.1.3 Spoor en regionale economie	82
5.1.4 Enkele kwantitatieve gegevens	86
5.2 Regionaal sociaal belang: invloed op de bewoning	89
5.2.1 Een moeizaam begin 1867-1904	90
5.2.2 De injectie 1906	92
5.2.3 Uitbouw tot een volwaardige woongemeenschap 1906-1914	102
Hoofdstuk 6: Nabeschouwingen (1914-1992)	
6.1 Een sluimerend bestaan	117
6.2 Bloei van de woongemeenschappen Weelde-Station en Baarle-Nassau	125
6.3 Een grenswijziging	128
6.4 Slotbeschouwingen over het einde	132
Besluit	136
Bijlagen	141
Lijst van kaarten en schetsen	163
Lijst van tabellen	163
Lijst van foto's	165
Register	167

Sporen

- A. Goederentreinen naar België
- B. Goederentreinen van België
- E. Sporen Douaneloops
- II. Rangeer en opstelsporen



De spoorlijn Turnhout-Tilburg stond bij de bevolking vanaf het begin al bekend als het 'Bels Lijntje'. Niet verwonderlijk als men bedenkt dat de exploitatie in handen was van de Belgische maatschappij G.C.B. De spoorlijn Turnhout-Tilburg zou één der belangrijkste verbindingen worden tussen België en Nederland, althans dat was de algemene verwachting op het moment van opening in 1867.

Het 'Bels Lijntje' werd echter het verhaal van hoge verwachtingen en diepe teleurstellingen.

Miljoenen werden geïnvesteerd in de nieuwe lijn, die een snellere verbinding tussen Amsterdam en Parijs mogelijk maakte. Binnen 40 jaar na aanleg werden nog eens miljoenen geïnvesteerd voor een prestigieus grensstation tussen Baarle-Nassau en Weelde. De verwachtingen waren nog steeds hooggespannen bij de opening van dit grensstation in 1906, maar nauwelijks dertig jaar later werd het reizigersvervoer al stopgezet. Vanaf dat moment is het snel bergafwaarts gegaan. Auteur Josée Slegers verhaalt deze boeiende historie en concludeert waarom het eigenlijk 'mis' ging met het 'Bels Lijntje'.

ok. belasting personeel.
fatie.
mer 1^e en 2^{de} klasse.

G = Wachtkamer 3^{de} klasse
H = Ruimten restaurateur.
I = Retiraden.