

C. VINCENT

# Les "Consolidation" type 29



EDITIONS PARTNERS & CO S.A.

# TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION .....	7	<b>Chapitre 9 : EVOLUTION DU PARC</b> 51	
PREFACE .....	9	Tableau d'affectation des locomotives type 29 .....	63
AVANT-PROPOS .....	11	<b>Chapitre 10 : CARACTERISTIQUES TECHNIQUES</b> .....	75
<b>Chapitre 1 : UN CHEMIN DE FER DEVASTE</b> .....	13	Généralités .....	76
<b>Chapitre 2 : LE REDRESSEMENT ECONOMIQUE DE LA BELGIQUE</b> 15		La chaudière et les appareils connexes .....	
<b>Chapitre 3 : LA COMMANDE DES 300 LOCOMOTIVES</b> .....	17	- <b>Généralités</b>	
Le devis descriptif .....	19	- <b>Le foyer et la boîte à feu</b>	
<b>Chapitre 4 : LA RECEPTION</b> .....	27	- Le foyer	
Le baptême d'«Ambiorix»		- La boîte à feu	
<b>Chapitre 5 : LE TRANSPORT DES LOCOMOTIVES</b> .....	31	- Consolidation du foyer et de la boîte à feu .....	77
L'organisation du transport		- Les tubes bouilleurs	
Le transport maritime .....	32	- La voûte .....	78
Le débarquement des locomotives au port d'Anvers .....	33	- La grille	
<b>Chapitre 6 : LA MISE EN ORDRE DEFINITIVE DES LOCOMOTIVES</b> 35		- Le cendrier .....	79
Les accouplements		- La porte de foyer	
La chaudière .....	36	- <b>Le corps cylindrique</b>	
Le pesage .....	38	- Constitution	
La suspension .....		- Le faisceau tubulaire .....	80
La mise en peinture et le marquage .....	39	- Le dôme	
L'éclairage .....		- <b>La boîte à fumée</b>	
<b>Chapitre 7 : LE CARNET HISTORIQUE</b> .....	41	- <b>Les appareils de sécurité</b> .....	81
<b>Chapitre 8 : AFFECTATION ET MISE EN SERVICE</b> .....	43	- Les soupapes de sûreté	
La remise		- Le manomètre .....	82
Le roulement .....	44	- Les indicateurs de niveau d'eau	
L'affectation des types 29 .....	46	- Le bouchon fusible .....	83
		- <b>Les accessoires</b>	
		- Les regards de lavage	
		- Le robinet de vidange .....	84
		- Les dispositifs de purge	
		- Les prises de vapeur	
		- Le sifflet	
		- L'enveloppe de la chaudière	
		- Les écrans pare-fumée .....	85
		- <b>Les appareils d'alimentation</b>	
		- Généralités	
		- Les injecteurs à vapeur vive .....	86
		- Les injecteurs à vapeur d'échappement .....	87
		- Les pompes d'alimentation .....	88
		- Les pompes d'alimentation munies de réchauffeur	89
		- <b>Les appareils d'alimentation du moteur en vapeur</b> .....	90
		- Le modérateur	
		- Le surchauffeur .....	91
		- Les tuyaux de livraison .....	92
		Le moteur .....	93
		- <b>Généralités</b>	
		- <b>Les cylindres et pistons</b> .....	94
		- Les cylindres	
		- Le piston .....	95

- <b>Le mécanisme moteur</b> .....	96
- Crosses et guides	
- Bielles motrices	
- Bielles d'accouplement	
- Manivelles et contremanivelles	
- <b>Le mécanisme de distribution</b> .....	98
- Généralités	
- L'excentrique	
- Le distributeur	
- La chapelle .....	99
- La coulisse	
- L'appareil de changement de sens de marche ..	100
- La simple et la double expansion	
Le châssis .....	104
- <b>Le châssis proprement dit</b>	
- <b>La suspension</b>	
- <b>Les essieux et les roues</b> .....	105
- <b>Les boîtes à huile</b> .....	107
- <b>Les appareils d'attelage et de choc</b>	
- <b>Installations diverses</b> .....	108
- L'éclairage électrique	
- L'appareil indicateur et enregistreur de vitesse ..	110
- Les sablières	
- Les freins .....	112
Le tender .....	118
Caractéristiques générales .....	121
<b>Chapitre 11 : EN SERVICE ACTIF</b> .....	123
En route	
- <b>Réflexions d'un roulant</b>	
- <b>Circulations en unités multiples</b> .....	125
- <b>Vitesse limite</b> .....	128
- <b>Consommations en eau et en charbon</b>	
- <b>Charges remorquées</b>	
- <b>Facilités de conduite</b> .....	130
A la remise .....	134
- <b>La remise</b>	
- Constitution d'une remise	
- L'approvisionnement des locomotives .....	136
- Le traitement des eaux d'alimentation .....	138
- <b>Les travaux d'entretien et de réparation</b> .....	144
- Le lavage de la chaudière .....	146
- Les petites révisions .....	148
- Les moyennes révisions .....	149
- Les grandes révisions	
- <b>L'entretien des locomotives</b> .....	150
- <b>Une prise de service sur une 29</b> .....	152
- <b>Une fin de service</b> .....	153

<b>Chapitre 12 : ACCOMPAGNONS LE PERSONNEL DE CONDUITE</b> .....	157
- Une journée bien remplie	
- Une belle journée sur un type 29 .....	168
- Une journée avec la HL 29222 de FHR .....	172
- Un incident avec la HL 29222 .....	174

<b>Chapitre 13 : REPARATIONS EN ATELIER</b> .....	177
---	-----

Les réparations	
L'arrêt prématuré des réparations	
Les parcours kilométriques .....	180

<b>Chapitre 14 : MODIFICATIONS EFFECTUEES</b> .....	182
---	-----

Modifications effectuées à la locomotive	
Modifications effectuées au tender .....	183
Modifications effectuées à l'ensemble HL/HT	

<b>Chapitre 15 : ECHANGES DE TENDERS</b> .....	184
--	-----

<b>Chapitre 16 : EVENEMENTS MEMORABLES</b> .....	186
--	-----

<b>Chapitre 17 : EXTINCTION DE LA TRACTION A VAPEUR A LA S.N.C.B.</b> .....	188
---	-----

<b>Chapitre 18 : LA JOURNEE DU 20 DECEMBRE 1966</b> .....	193
---	-----

<b>Chapitre 19 : REUTILISATION DES TENDERS</b> .....	196
--	-----

<b>Chapitre 20 : LES GENERATEURS DE VAPEUR MOBILES</b> .....	199
--	-----

<b>Chapitre 21 : LES COUSINES CHINOISES DE LA 29</b> .....	202
--	-----

<b>Chapitre 22 : PRESERVATION DE LA VAPEUR A LA S.N.C.B.</b> .....	204
--	-----