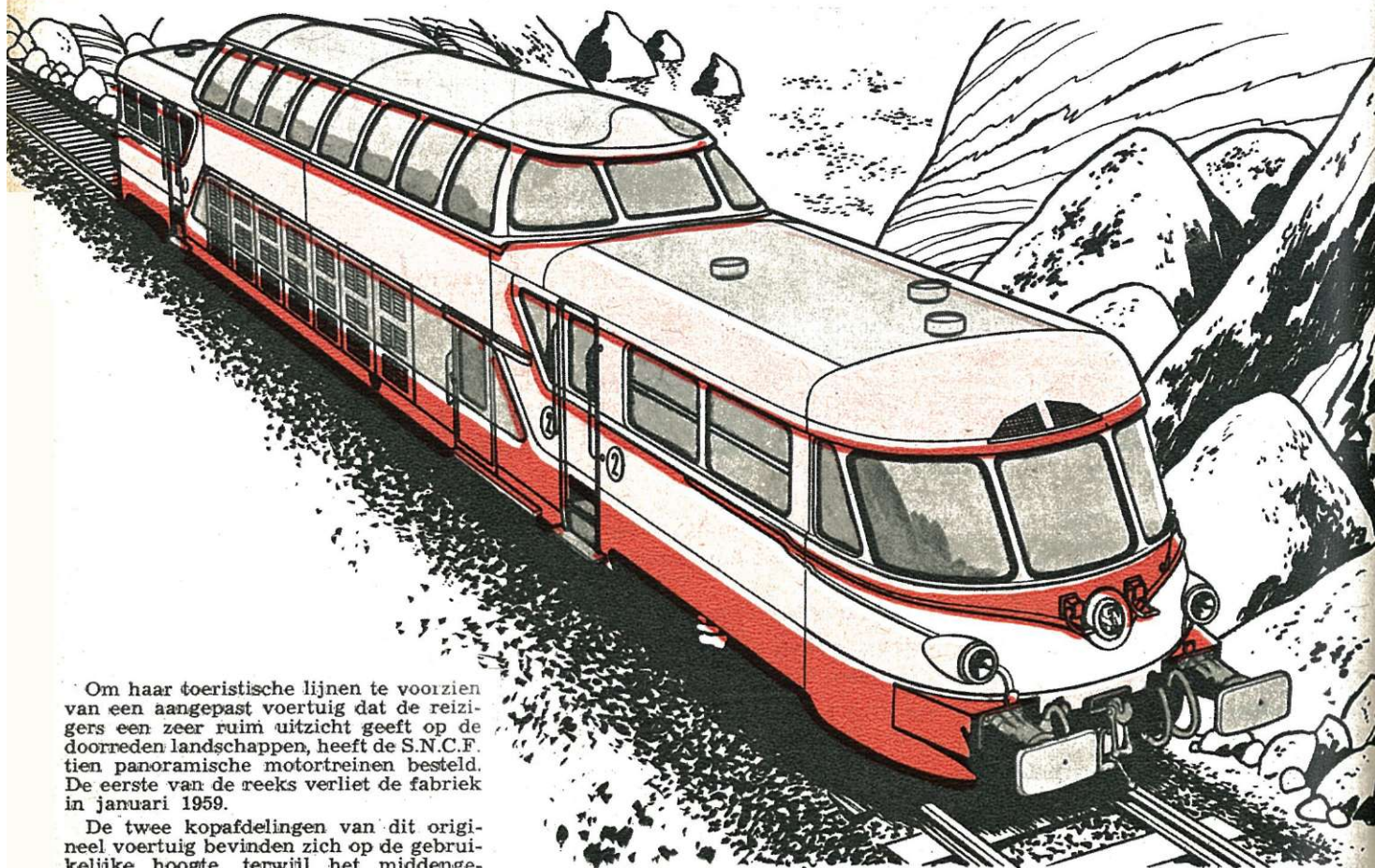


# MOTORTREIN EN TOERISME



Om haar toeristische lijnen te voorzien van een aangepast voertuig dat de reizigers een zeer ruim uitzicht geeft op de doorreden landschappen, heeft de S.N.C.F. tien panoramische motortreinen besteld. De eerste van de reeks verliet de fabriek in januari 1959.

De twee kopafdelingen van dit origineel voertuig bevinden zich op de gebruikelijke hoogte, terwijl het middengedeelte uit twee verdiepingen bestaat. De motor en een bagagebergplaats zijn in de onderste verdieping aangebracht. Op de bovenverdieping hebben de reizigers een prachtig uitzicht, van uit een ruime afdeling, gevormd door het koepeldak dat veel gelijkenis vertoont met dat der grote Amerikaanse sneltreinen.

De motortrein X. 4.200, met elektrische transmissie, wordt gedragen door twee draaistellen waarvan het ene dienst doet als motordraaistel en het andere als looppdraaistel. Er zijn 44 plaatsen beschikbaar in de koepel en 22 in elke kopafdeling, hetzij samen 88 plaatsen.

De koepel en de twee kopafdelingen zijn uitgevoerd in plastic. De wanden van de stuurhut werden, boven het niveau van de scheidingslijn, uitgevoerd in glas, zodat de zichtbaarheid van de reizigers der benedenverdieping niet belemmerd wordt. De geluidsisolatie werd ver doorgedreven en het gebruik van wasemwerende ruiten verhindert het vormen van rijm op de vensters van het koepeldak.

De motortreinen X. 4.200 werden ingezet op de lijnen van het Centraal Plateau en de Azuren Kust.

## KENMERKEN

Lengte	27,730 m
Breedte	2,816 m
Hoogte van de koepel	4,235 m
Vermogen	800 pk
Maximumsnelheid	130 km/h
Dienstgewicht	55 ton

