

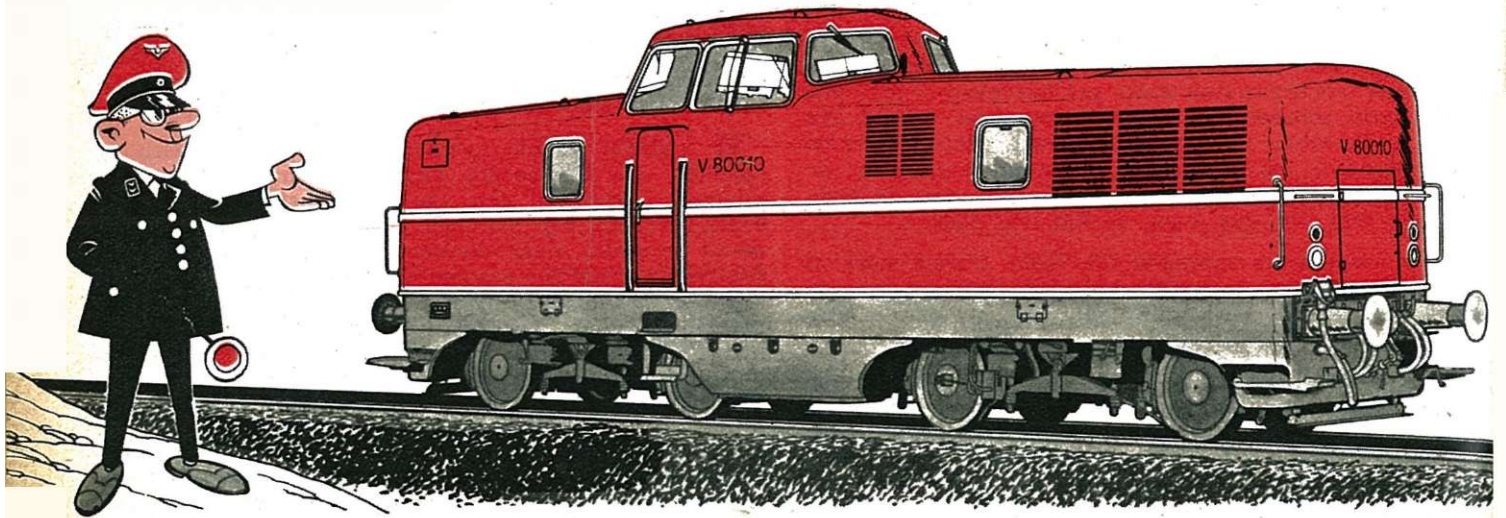
VAN
SPOREGHEM J'

STELT VOOR

DE V80

VAN DE DEUTSCHE BUNDESBahn

TEKST EN TEKENINGEN VAN PHIL DAMBLY



De tien exemplaren van deze locomotief die voor alle werk geschikt is, werden geleverd door de firma's Krauss-Maffei uit Munchen en Mak uit Kiel.

De V 80 rijdt tijdens de rangeringen tegen 4 km/h en sleept lichte treinen en sneltreinen op de secundaire lijnen tegen een snelheid van 90 of 100 km/h. De geringe belasting van 15 ton per as stemt overeen met het toegelaten maximum op de kleine Duitse lijnen. Voor de dienst der zware rangeringen wordt deze belasting evenwel op 16 ton gebracht, door het ballasten van de locomotief.

Er werden twee typen van hydraulische transmissie met drijf-as gekozen : Voith, met drie koppelvormers (tandwielen) of Maybach Mekydro, met één omvormer en bak met vier versnellingen. De keerkoppelingen die zich in de draaistellen bevinden, bevelen het omkeren van de ritrichting en de keuze van de twee regimes, baan en rangeringen.

De 12 cilinder-tweeslagsmotor, met overvoeding, behoort tot een van de volgende typen die verwisselbaar zijn : Man (800 pk), Daimler-Benz (800 pk) en Maybach (800/1.000 pk).

De V 80, die 62 ton weegt, is uitgerust met een verwarmingsketel. De verhoogde stuurhut, uitgerust met twee in diagonaal geplaatste stuurcabines, maakt de omkeerbaarheid van de ritrichting mogelijk. De meervoudige besturing stelt de bestuurder in staat tot zes V 80 tegelijkertijd te controleren.

Voornaamste afmetingen : lengte, 12,800 m ; breedte, 3 m ; hoogte, 4,167 m.

1. Radiator.
2. Ventilator voor waterafkoeling.
3. Ventilator voor de hulpomloop van het afkoelingswater van de olie.
4. Dieselmotor Daimler-Benz 1.000 pk.
5. Turbo-compressor Brown-Boveri voor uitlaatgassen.
6. Uitlaat met beschermingsklep tegen de regen.
7. Generatoren voor de verlichting en voor de voeding van de ventilatoren.
8. Verwarmingsketel.
9. Brandstofreservoir.
10. Koppelvormer.
11. Batterij.
12. Motorbruggen.
13. Keerkoppelingen.

