

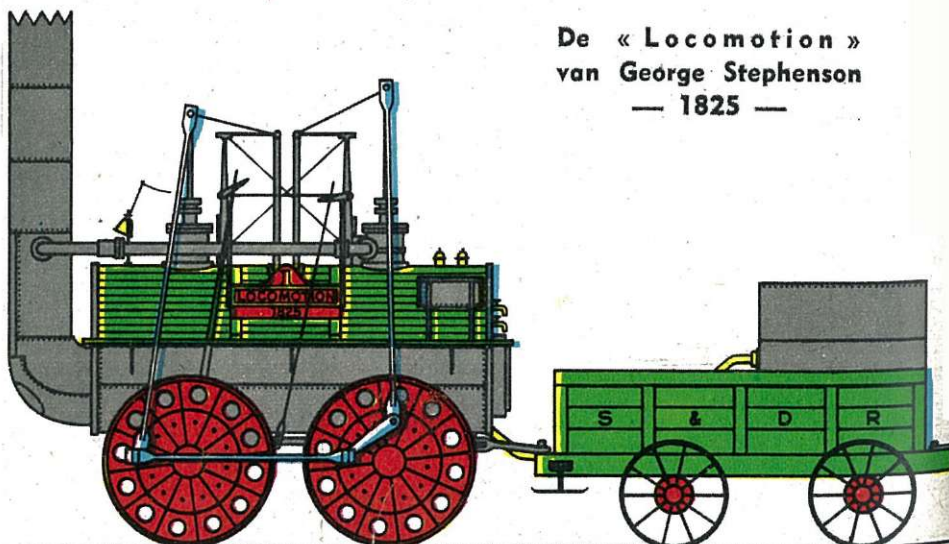
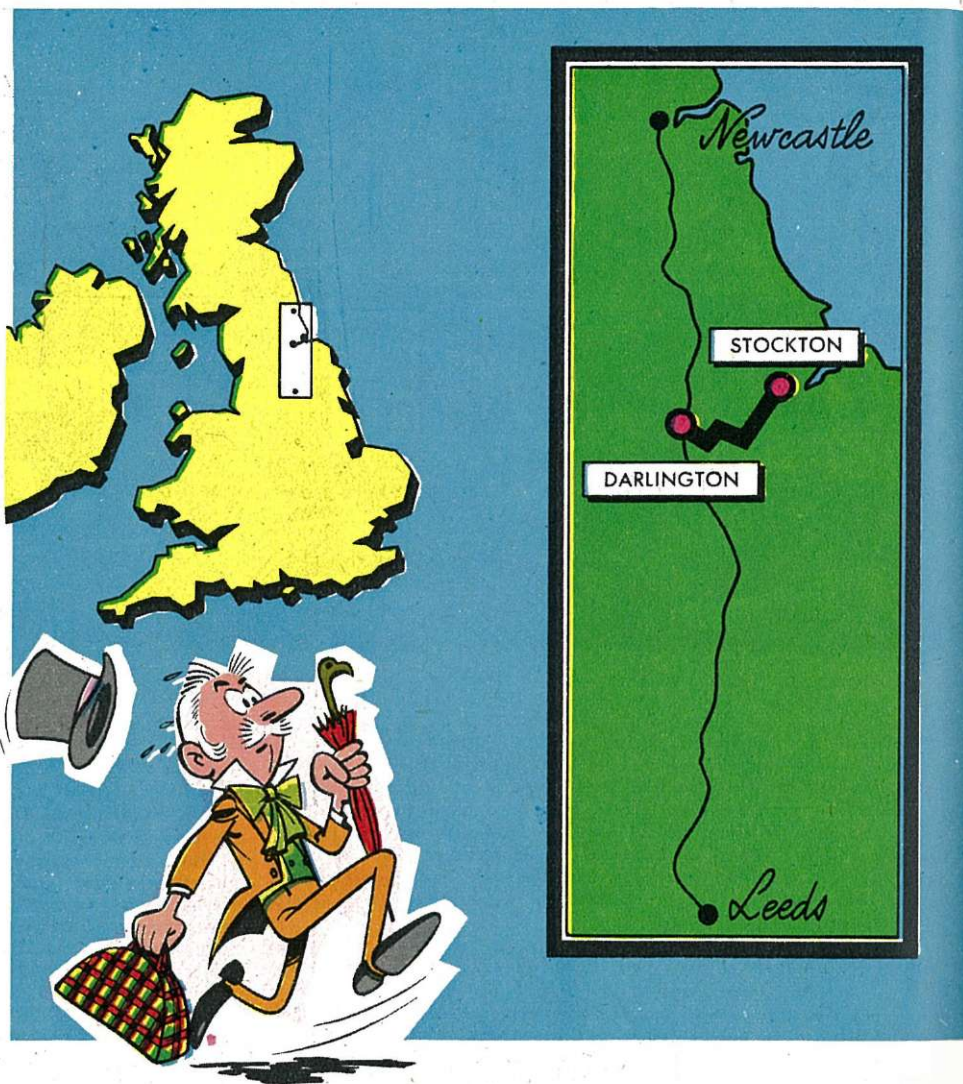


De eerste openbare spoorweg

Op 27 september 1825 werd het eerste vervoer van reizigers per spoor ingewijd op de lijn van Stockton naar Darlington in het graafschap Durham. Deze lijn van 39 km lengte werd opgericht door Edward Pease om de exploitatie van de kolennijnen van Darlington en Bishop Auckland tot ontwikkeling te brengen. In 1817 vroeg hij de toelating om een spoorweg aan te leggen die « met mensen en paarden of op een andere wijze » zou geëxploiteerd worden. Het contract werd aangevraagd in 1821 en, een weinig later, op initiatief van George Stephenson, die met de aanleg van het spoor was belast geworden, aangevuld met de toelating om locomotieven te gebruiken. De eerste spoorstaaf werd gelegd in mei 1822 en de werken duurden drie jaar.

De lijn werd ingereden door een trein van 34 wagens, gesleëpt door de locomotief « Locomotion » bestuurd door George Stephenson. Deze trein woog meer dan 90 ton en ongeveer 600 personen hadden plaatsgenomen in de kolenwagens en in het enige reizigersrijtuig. Een ruiter-vaandeldrager ging het konvooi vooraf.

De exploitatie van de lijn werd gezamenlijk verzekerd door paarden en locomotieven. In het begin konden de particulieren er gebruik van maken ofwel met hun eigen wagens en paarden, ofwel door hun wagens aan de regelmatige treinen te koppelen. Slechts van 1830 af liepen er treinen die uitsluitend voor reizigersvervoer ingelegd werden. De « Locomotion », die het n° 1 van de North Eastern Railway draagt, wordt in ritvaardige toestand bewaard in het station van Darlington. Na een ontplofing werd zij in haar vroegere staat hersteld en bleef in dienst tot in 1846. Haar vermogen bedroeg 10 pk en haar gewicht met lading 6 ton 500. Haar snelheid was beperkt tot enkele mijlen per uur wat volstond voor het vervoer van kolen. Deze machine had vaak gebrek aan stoomdruk waardoor onvoorziene stilstanden werden veroorzaakt. De machinisten maakten hiervan gebruik om op de glooiing langs het spoor te gaan zitten en hun pijpje te roken. Omstreeks 1827 stond de maatschappij, die in nood gebracht werd door het lage rendement en het hoge verbruik van de locomotieven, op het punt de stoomtractie te laten varen.



De « Locomotion »
van George Stephenson
— 1825 —