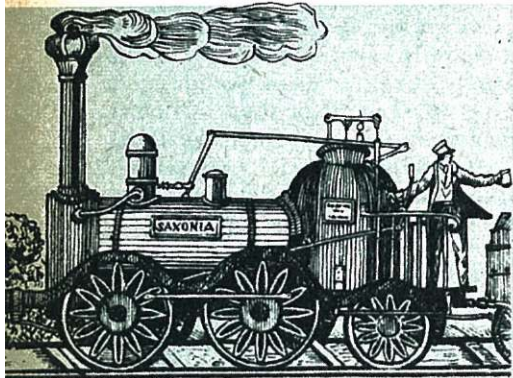


VAN
SPOREGHEM J^r
VERTELT...

DE GESCHIEDENIS VAN DE SPOORWEGEN

TEKST EN TEKENINGEN VAN PHIL DAMBLY



DE AANVANGSJAREN VAN DE SPOORWEGEN OP HET VASTELAND

Op 7 december 1835, zeven maanden na België, werd de eerste spoorweg in Duitsland plechtig voor het verkeer geopend. Hij werd aangelegd in Beieren, tussen Neurenberg en Fürth, en « ingerezen » door de locomotief « Adler » (Arend), die door R. Stephenson werd geleverd; de aanleg van de lijn door Paul von Denis, duurde acht maanden. Op 29 oktober 1838, werd de lijn Berlijn-Potsdam ingewijd. In 1839 werd Leipzig met Dresden verbonden; voor deze lijn hadden de werkplaatsen van Ubigau, bij Dresden, in dat zelfde jaar de eerste Duitse locomotief « Saxonía » gebouwd. In 1842 werd de lijn Keulen-Aken tot België doorgetrokken.

Weldra zou ook Rusland belangstellen in het nieuwe vervoermiddel. Op 30 oktober 1837 werd de lijn St.-Petersburg (1)-Pavlosk door een Hackworth-

locomotief geopend. Achteraf werden de locomotieven, op bevel van Keizer Nicolaas I, voorzien van een stel van *elf trompetten en een trombone* om het publiek voor de naderende trein te waarschuwen! De lijn St.-Petersburg - Moskou, die 600 km lang is, werd op 7 mei 1847 ingewijd.

Oostenrijk maakte kennis met de stoomtractie toen, op 17 november 1837, het baanvak Florisdorf-Wagram van de « Kaiser Ferdinand Nordbahn » werd geopend, waardoor de verbinding tussen Wenen en Galicië tot stand kwam. In 1844 reisde men per trein van Wenen naar Graz.

In Italië kwam de eerste spoorweg klaar op 4 oktober 1839, tussen Napels en Portici.

Nederland opende de eerste lijn op 20 september 1839 tussen Amsterdam en Haarlem.

Zwitserland, ten slotte, verbond Zurich met Bazel op 9 augustus 1847.

(1) De toenmalige hoofdstad van Rusland. De huidige naam is Leningrad.



Hierboven : de Saxonía, de eerste locomotief die in Duitsland werd gebouwd (1839).

Hieronder : plechtige opening, op 7 december 1835, van de eerste Duitse spoorweg door de locomotief Adler.

