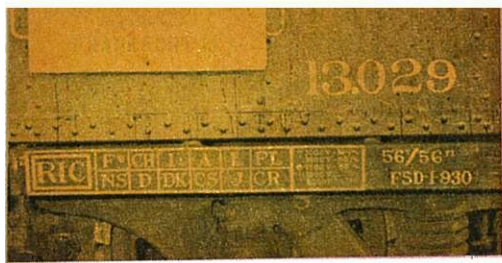


DE OPSCHRIFTEN



Alvorens te spreken over de opschriften die op de rijtuigen voorkomen, is het nuttig enkele inleidende begrippen te omschrijven.

INLEIDENDE BEGRIPPEN

Afkortingen die de algemene inrichting bepalen.

De algemene inrichting van de rijtuigen van het park der N.M.B.S. wordt bepaald door de hierna volgende afkortingen :

- A = 1^{ste} klas ;
- B = 2^e klas ;
- D = pakwagens ;
- c = ligplaatsen ;
- R = snackbar.

De laatste twee afkortingen worden altijd geplaatst achter die welke de klas van het rijtuig aangeven. De letter D wordt afzonderlijk gebruikt wanneer het een pakwagen betreft ; zij zal na de afkorting van de klas worden toegevoegd wanneer het voertuig eveneens reizigersafdelingen bezit.

Zo is een rijtuig A een rijtuig 1^{ste} klas, een rijtuig AB een gemengd rijtuig 1^{ste} en 2^e klas, een rijtuig Bc een ligrijtuig 2^e klas.

De letter kan gevolgd zijn door een cijfer dat het aantal afdelingen aanduidt van de klas die door de letter wordt aangegeven. Zo betekent A 4 B 6 dat een rijtuig samengesteld is uit vier afdelingen 1^{ste} klas en zes afdelingen 2^e klas.

Typen en effectieven van metalen rijtuigen.

Het effectief der metalen rijtuigen is ingedeeld in vier grote categorieën, aangeduid door de letters I, K, L en M ; de categorie R omvat slechts enkele rijtuigen.

Categorie I groepeerde alle voertuigen RIC, d.w.z. de voertuigen (rijtuigen en pakwagens) die voldoen aan de voorschriften van het « Reglement voor het wederzijds gebruik in internationaal verkeer van rijtuigen en pakwagens ». Zij omvat drie rijtuigtypen die alle verdeeld zijn in coupés en een zijgang hebben die op twee kopplatformen uitsteekt : de rijtuigen I 1 die dagtekenen van 1930 (1), de rijtuigen I 2 die dagtekenen van 1948 en de rijtuigen I 3 die de ligrijtuigen zijn welke onlangs in dienst werden gesteld.

In principe zijn alle voertuigen die tot de andere categorieën behoren, bestemd voor het binnenverkeer ; sommige hiervan mogen nochtans af en toe, op grond van bijzondere overeenkomsten, op bepaalde trajecten van vreemde netten gezonden worden.

Categorie K omvat de rijtuigen voor binnenverkeer met kopplatformen. De K 1 (dubbele draaideur) dagtekenen van 1930, de K 2 (dubbele vouwdeur) van 1950 en de K 3 (dubbele draaideur) van 1955.

Categorie L omvat een enkel rijtuigtype dagtekenend van 1930. Het zijn rijtuigen met gebogen langswanden en met zijdeuren die in de rijtuigkasten en in de langswanden zijn aangebracht.

Tot de categorie M behoren alle rijtuigen met tussenplatformen. De M 1 (dubbele schuifdeuren) dagtekenen van 1937. De M 2 (dubbele vouwdeuren) werden onlangs in dienst gesteld. De M 3, die lichter zijn dan de M 2, komen thans in dienst.

De rijtuigen R zijn lichte voertuigen die van aanhangrijtuigen voor motortreinen afgeleid zijn.

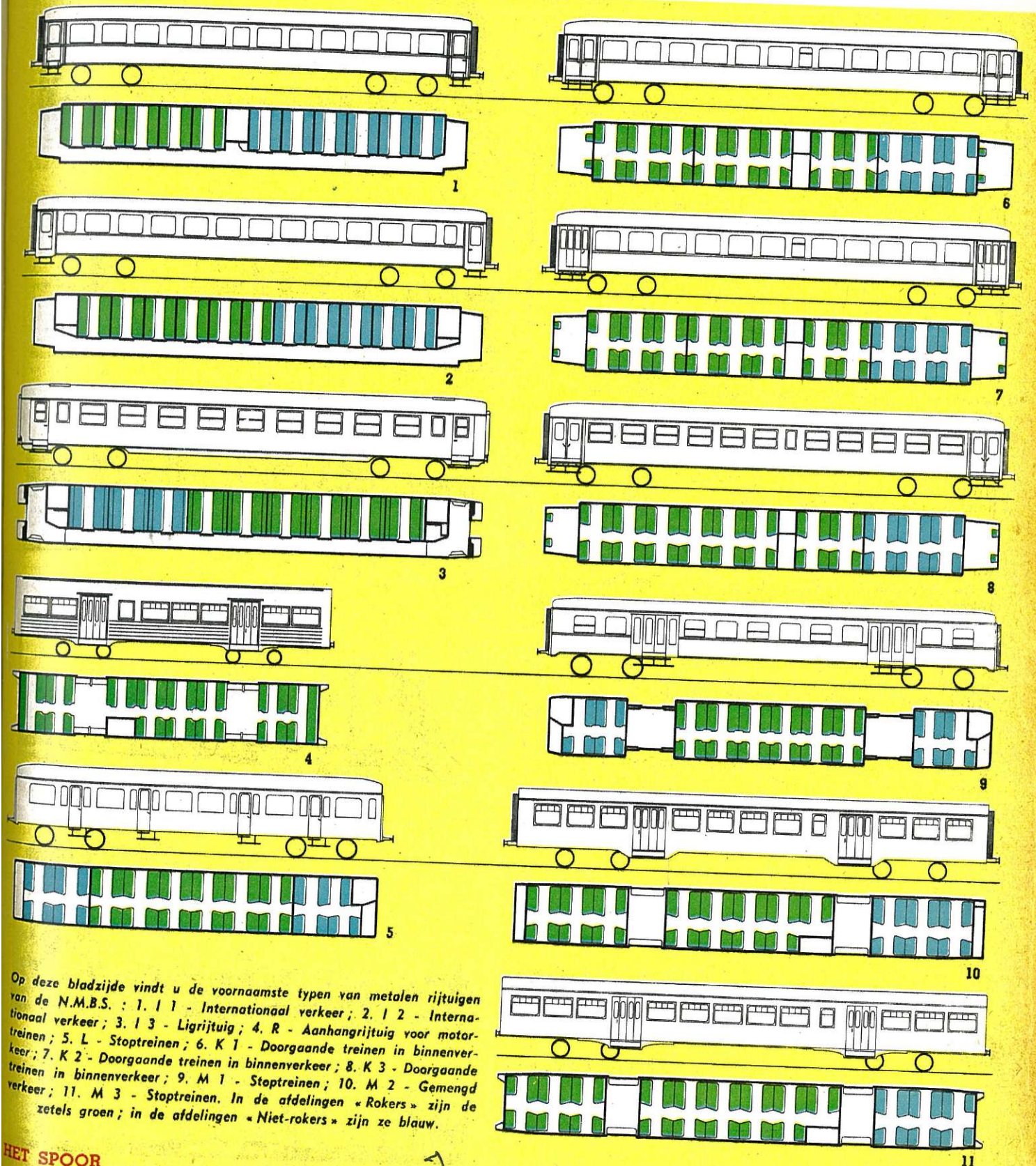
In zijn geheel, ziet het metalen park van de N.M.B.S. er als volgt uit :

(1) De data stemmen overeen met het tijdstip waarop de plannen werden uitgewerkt.

	A	B	AB	Bc	AR	BR	AD	ADR	BD	BDR	ABD	Totaal
I 1	25	103	40							3		171
I 2	38	12										50
I 3				40								40
K 1	92	188			12		35	15	45			387
K 2		116				10			10			136
K 3		100										100
L	52	187					16		34			289
M 1		214	115						118			447
M 2	35	350	104						116	15		620
M 3		36									10	46
R		16					4					20
Prototypen	1	2	1									4
Totaal :	243	1324	260	40	12	10	55	15	323	18	10	2310

OP DE RIJTUIGEN

VAN DE N.M.B.S.



Op deze bladzijde vindt u de voornaamste typen van metalen rijtuigen van de N.M.B.S. : 1. I 1 - Internationaal verkeer ; 2. I 2 - Internationaal verkeer ; 3. I 3 - Ligrijtuig ; 4. R - Aanhangrijtuig voor motor-treinen ; 5. L - Stoptreinen ; 6. K 1 - Doorgaande treinen in binnenverkeer ; 7. K 2 - Doorgaande treinen in binnenverkeer ; 8. K 3 - Doorgaande treinen in binnenverkeer ; 9. M 1 - Stoptreinen ; 10. M 2 - Gemengd verkeer ; 11. M 3 - Stoptreinen. In de afdelingen «Rokers» zijn de zetels groen ; in de afdelingen «Niet-rokers» zijn ze blauw.