

VAN
SPOREGHEM Jr
VERTELT...

DE GESCHIEDENIS VAN DE SPOORWEGEN

TEKST EN TEKENINGEN VAN PHIL DAMBLY



GUSTAVE EIFFEL

een genie in dienst van het spoor

Gustave Eiffel werd, in 1832, te Dijon geboren en overleed te Parijs in 1923. Hij is vooral bekend als bouwer van de vermaarde «Toren» die op 31-3-1889 onthuld werd...

Nadat hij aan het hoofd had gestaan van de werkplaatsen van de «Compagnie du Matériel des Chemins de fer», te Clichy, werkte hij voor eigen rekening. Daarna stichtte deze ingenieur, in 1868, de maatschappij «G. Eiffel et C^{ie}». Hij had gewis een zwak voor bruggen en viaducten, maar hij bouwde ook kerken, casino's, havens... Als spoorwegerrealisa-

ties vermelden we o.a. de brug over de Garonne te Bordeaux, de viaduct van Rouzat in de vallei van de Sioule, in Frankrijk, het station Boedapest, de viaduct van Castelo, de brug Maria Pia, op de Douro, te Porto, de viaduct van Tamera, alle drie in Portugal, en de «viaduc des Fades», boven de bergengten van de Sioule, die 470 m lang en 132,5 m hoog is. De toerist kent vooral de viaduct van Garabit op de lijn Béziers-Clermont (hieronder), die 564 m lang, 120 m hoog is en nabij Saint-Flour de Truyère, een bijrivier van de Lot, overschrijdt.

