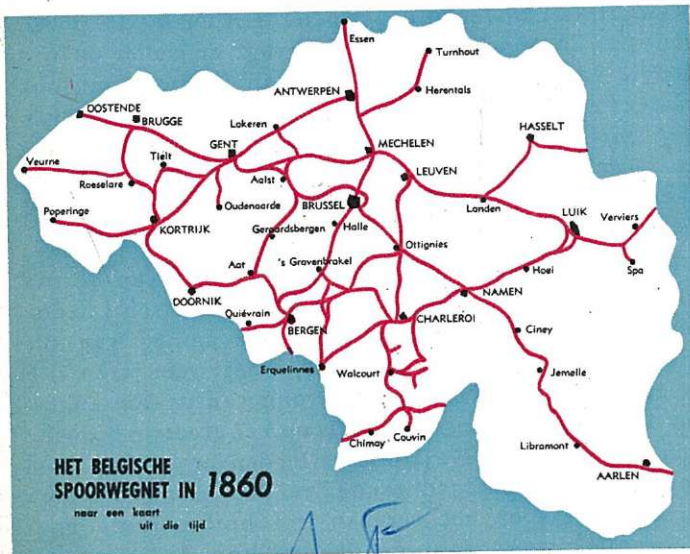


VAN
SPOREGHEM J.
VERTELT...

DE GESCHIEDENIS VAN DE SPOORWEGEN

TEKST EN TEKENINGEN VAN PHIL DAMBLY



Jan-Baptist MASUI, eerste directeur-generaal van de Belgische Spoorwegen

Masui werd geboren te Brussel op 17 januari 1798. In dienst getreden bij de stad Brussel, heeft hij met succes het kanaal van Willebroek bevaarbaar gemaakt voor schepen van grote diepgang. Hij nam deel aan de revolutie van 1830 en op 29 oktober van datzelfde jaar kende de Voorlopige Regering hem de titel toe van ingenieur 2^o klas van Bruggen en Wegen.

In die hoedanigheid werkte Masui mee aan de realisatie van het kanaal van Charleroi naar Brussel, dat, aangevangen in 1827 en voltooid in 1832, het kanaal van Willebroek verlengt. Andere gelijkaardige werken, met evenveel succes ondernomen, bezorgden hem op 22 november 1834 de bevordering tot ingenieur 1^o klas.

Masui ontving in 1837 het kruis van ridder in de Leopoldsorde en werd bevorderd tot de graden van hoofdingenieur en afdelingsinspecteur. Zijn naam stond in verband met de meeste werken die aan de waterwegen, de polders en de wegen werden uitgevoerd.

Op 17 januari 1837 werd het Ministerie van Openbare Werken opgericht waar hij de hoge functie van secretaris-generaal bekleedde. Maar er

wachtte hem een andere taak : het organiseren van de exploitatie der spoorwegen.

Op 1 september 1838 werd hij benoemd tot directeur van de Administratie der spoorwegen te Mechelen. Op dat ogenblik waren deze laatste drie jaar oud.

Bij koninklijk besluit van 27 januari 1850 werd Masui benoemd tot directeur-generaal van Spoorwegen en Posterijen. De Belgische Staat exploiteerde toen een gezamenlijk net van 621 km lijnen. Er waren slechts 126 km geconcessioneerde lijnen. Tot aan zijn dood, op 11 december 1860, oefende Masui op de ontwikkeling en de organisatie van onze spoorwegen een aanzienlijke en onbetwiste invloed uit.

