

Locomotive électrique série 27



Caractéristiques générales

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------|
| Année de construction | 1981-83 | |
| Constructeur | B & N Nivelles CFM | |
| Type | Bo'Bo' | |
| Effectif | 60 | |
| Numérotation | 2701-60 | |
| Type de courant | kV= | 3 |
| Puissance | - continue | kW 4190 |
| | - horaire | kW 4250 |
| Masse en ordre de marche | t | 85 |
| Charge max. par essieu | t | 21,3 |
| Effort max. de traction au démarrage | | kN 234 |
| | | |
| Vitesse max. | - train | km/h 160 |
| | - à vide | km/h 120 |
| Gabarit | UIC | |

Caractéristiques mécaniques

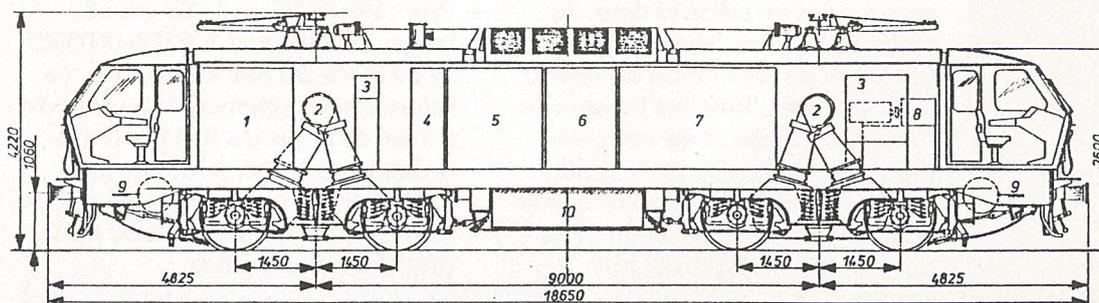
| | | |
|-----------------------------|--------------|-----------|
| rayon courbe de circulation | m | 100 |
| Bogie avec traction basse | B & N | |
| Suspension | - primaire | SLM |
| | - secondaire | Flexicoil |
| Diamètre des roues neuves | mm | 1250 |
| Commande du frein | Oerlikon | |

Systèmes de frein :

| | |
|--|-----|
| Frein autom. pneumat. | GPR |
| Frein direct | |
| Frein électropneumatique à commande électronique | ep |
| Frein électron. pneum. électrodyn. combiné | E |

Motorisation et caractéristiques électriques

| | | |
|---|----------------------|-----------|
| Constructeur | ACEC | |
| Moteur de traction (Série - 1250 V) | - suspension | intégrale |
| | - nombre | 4 |
| | - type | LE 9215 |
| | - puissance continue | 1048 kW |
| Transmission : Federantrieb | BBC | |
| Rapport de transmission | 116/41 | |
| Commande | hacheur | |
| Convertisseur statique pour auxiliaires 440 V et 110 V | | |
| | - nombre | 2 |
| | - puissance | kW 55 |
| Moteur ventilateur pour moteur de traction | | |
| | - tension | V 440 |
| | - nombre | 2 |
| | - puissance | kW 18,6 |
| Moteur ventilateur pour self | | |
| | - tension | V 440 |
| | - nombre | 2 |
| | - puissance | kW 4,5 |
| Moteur ventilateur pour hacheur | | |
| | - tension | V 110 |
| | - nombre | 6 |
| | - puissance | KW 0,9 |
| Moteur pour compresseur | | |
| | - tension | V 440 |
| | - nombre | 2 |
| | - puissance | kW 11 |
| Frein rhéostatique : commandé par le manipulateur ou combiné avec le frein automatique | | |
| | - puissance | kW 2500 |
| Batterie | | |
| | - type | Saft-KPM |
| | - tension nominale | V 110 |
| | - capacité | Ah 100 |
| Compresseur | | |
| | - type | 242 VB 79 |
| | - nombre | 2 |



- 1 Convertisseurs statiques.
- 2 Ventilateurs.
- 3 Tableau pneumatique.
- 4 Armoire B.T.
- 5 Armoire H.T.
- 6 Armoire rhéostat.
- 7 Armoire hacheurs & électronique.
- 8 Groupes moto-compresseurs.
- 9 Réservoir principal.
- 10 Sels & Condensateurs.