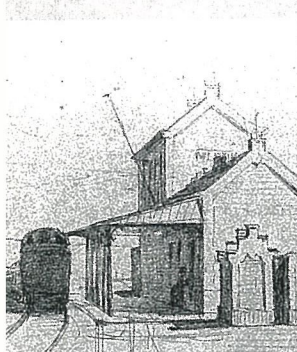


# NOTRE RESEAU

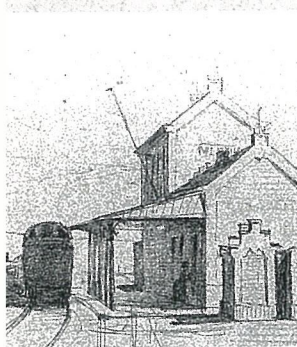
## QUELQUES STATISTIQUES 1987



LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITEES			
Non électrifiées	1 368 km	Électrifiées	2 200 km
LIGNES EQUIPEES AU BLOCK-SYSTEM			
Automatiques	2 070 km	Exploitées en navette ou par intervalle de temps	291 km
A voie fermée par appareils enclenchés avec les signaux	357 km	Total	3 568 km
A voie fermée par téléphone	850 km		
LIGNES EQUIPEES AU DISPATCHING			2 704 km



GARES, DEPENDANCES, ETC.			
Gares	261	Points d'arrêt	199
Dépendances	248		
PASSAGES A NIVEAU NON GARDES			
Sans signalisation automatique	659	Avec signalisation automatique	1 760
PASSAGES A NIVEAU GARDES			95
POSTES ET CABINES DE SIGNALISATION			
Avec transmission mécanique	200	« Tout relais »	293
Avec transmission électrique	34	« Electronique »	4



EFFECTIF DU MATERIEL			
Locomotives électriques	374	Fourgons à marchandises	13
Locomotives diesel	714	Tonnage moyen d'un wagon	40,52
Automotrices électriques	663	Voitures	2 035
Autorails à gas-oil	29	Fourgons à bagages	52
Wagons	32 667		



PARCOURS DES ENGIN DE TRACTION (× 1000)			
	(Voyageurs)	(Marchandises)	(Total)
Locomotives électriques	21 452 km	18 214 km	39 666 km
Locomotives diesel	9 354 km	20 298 km	29 652 km
Rames d'automotrices	85 405 km		85 405 km
Autorails	1 725 km		1 725 km
Total	117 936 km	38 512 km	156 448 km
CONSUMMATION (millions de kWh)		(milliers de t gas-oil)	
Locomotives électriques	527,0	Locomotives diesel	77,3
Automotrices électriques	471,0	Autorails	1,0