

mise en service de la traction électrique entre herentals et turnhout

La traction électrique a été mise en service sur le tronçon Herentals – Turnhout le 3 juin de l'année dernière, en même temps qu'entraînait en vigueur le plan IC/IR.

Cette voie unique de 17 km a été mise en service pour la première fois il y a 130 ans, le 19 avril 1855 très précisément, en même temps que l'ouverture du tronçon Lierre – Herentals.

Après plus de 100 ans d'exploitation, le service voyageurs fut suspendu entre Herentals et Turnhout, à la fin du mois de mai 1959, suite à la fermeture de la section Turnhout – Weelde. A partir de ce moment les voyageurs durent utiliser l'autobus.

Cette situation dura jusqu'au 31 mai 1971, date à laquelle un service ferroviaire de voyageurs fut à nouveau organisé. Initialement limité à quelques trains le matin et le soir, le service fut étoffé en 1976, avec l'instauration d'une desserte horaire.

Les travaux d'électrification ont été entamés en avril 1983 sur le tronçon Herentals – Turnhout, après que la voie ait été intégralement renouvelée. Dans le cadre de ces travaux, la vitesse de référence de la ligne a été relevée de 90 km/h à 120 km/h et cinq passages à niveau ont été supprimés.

Par ailleurs, les adaptations et modernisations nécessaires furent exécutées dans les gares de Turnhout et d'Herentals. Ainsi, à Turnhout, outre l'électrification des deux voies à quai rétablies et des quatre voies de garage, une cabine tout-relais entièrement neuve a été mise en service.

Le départ et la réception des trains militaires et de pèlerinage s'effectuent dorénavant au quai 2, de 370 m de long, qui occupe toute la longueur disponible entre les deux passages à niveau qui avoisinent la gare à voyageurs. En outre, on a veillé à ce qu'un vaste

parking soit mis à la disposition des voyageurs.

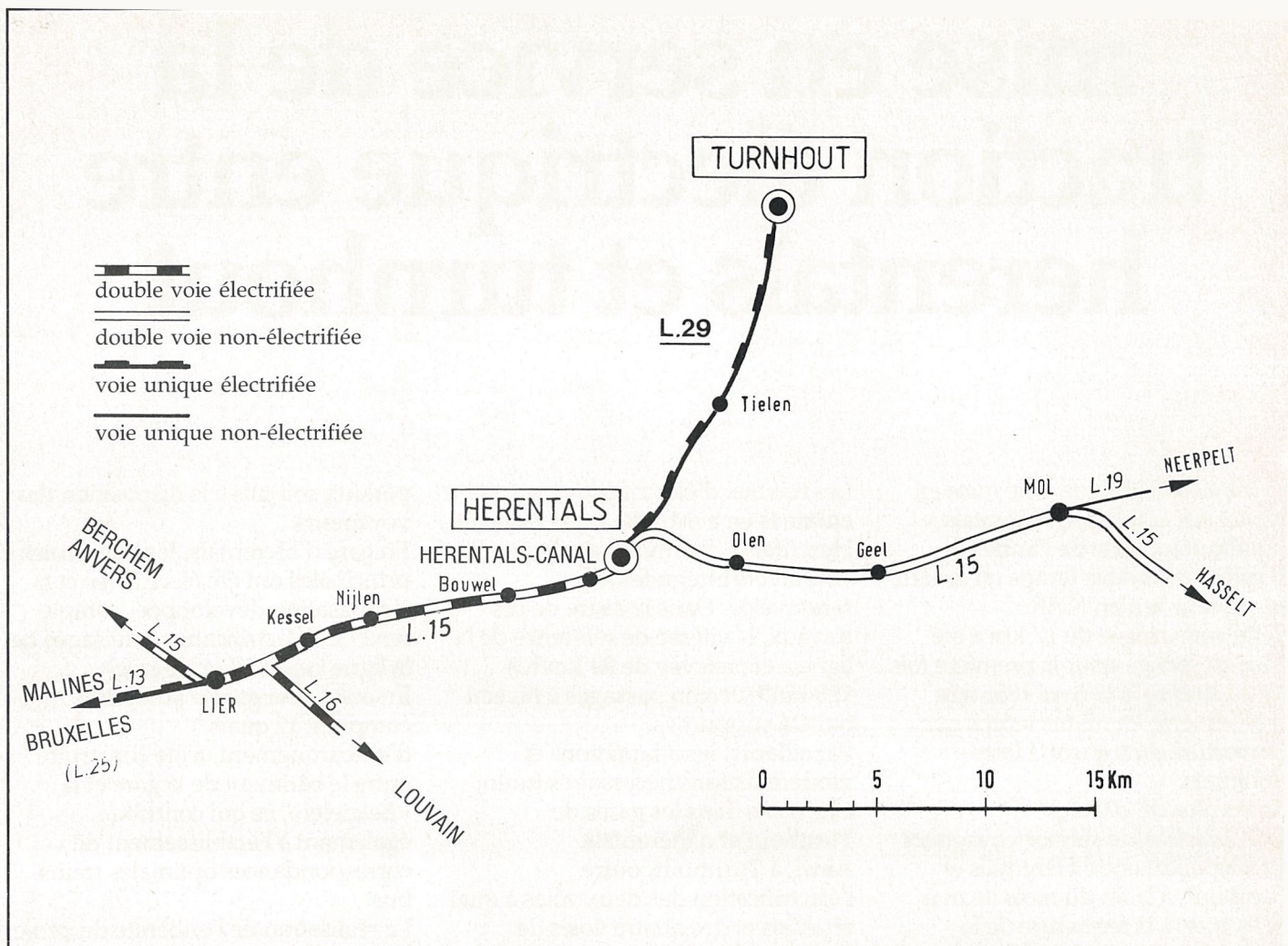
En gare d'Herentals, les deux voies principales ont été électrifiées et la signalisation développée, compte tenu de l'électrification envisagée de la ligne vers Mol et Neerpelt.

En outre une gare d'autobus, comptant 12 quais d'embarquement, a été construite entre le bâtiment de la gare et la «Belgielei», ce qui contribue également à l'établissement de correspondances optimales trains-bus.

La réalisation de l'entièreté du projet d'électrification n'offre pas seulement aujourd'hui la possibilité de réduire le temps de parcours antérieur mais rend également le transport ferroviaire plus attractif pour les voyageurs grâce à l'introduction d'un matériel plus moderne et plus confortable. En outre, comme, le 3 juin 1984, la mise en service de la traction électrique sur la ligne a coïncidé avec

Vue du bâtiment voyageurs de Turnhout, depuis la Merodelei





Quai d'autobus, entre la gare et la Belgiëlei

l'entrée en vigueur du plan IC/IR, la Campine anversoise dispose maintenant de plus vastes perspectives : ainsi, grâce à la relation IR Turnhout – Malines – Gand – Courtrai, la région de Turnhout, avec ses 38 000 habitants, est directement en relation, sans changement, avec d'importants centres flamands. Pendant la période d'été, elle l'est également avec la région côtière (gare de Blankenberge), en deux heures de train environ.

Le reste du pays est accessible grâce aux correspondances :

- à Lierre, avec la relation Landen – Louvain – Aerschot – Anvers et ceci avec un temps de correspondance optimal de 6 minutes ;
- à Malines, avec la relation Anvers – Bruxelles.

L'électrification de la voie vers Turnhout représente une contribution pleine de promesses pour la poursuite de l'expansion du nord de la Campine.

H. Van Der Vurst

