

Locomotive électrique série 23



Caractéristiques générales

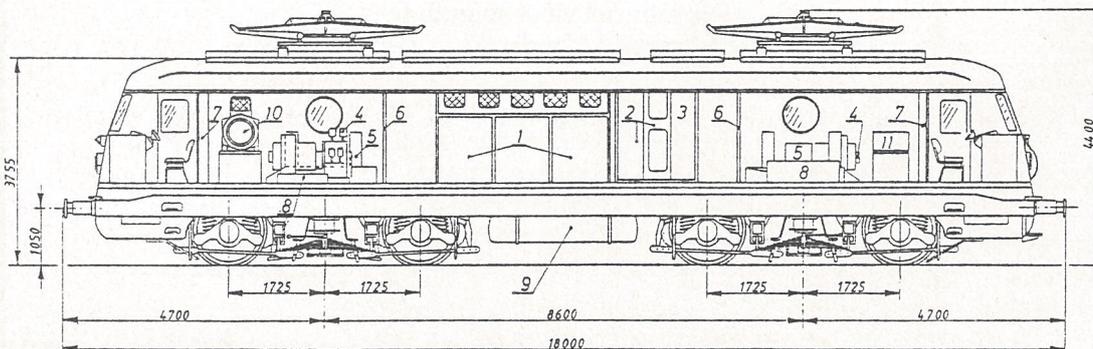
Année de construction	1955	
Constructeur Nivelles	AMN	
Type	B6B6	
Effectif	83	
Numérotation	23	01 ÷ 83
Type de courant	kV	3
Puissance	- continue	kW 1740
	- unihoraire	kW 1880
Masse en ordre de marche	t	92
Charge max. par essieu	t	23
Effort max. de traction au démarrage	kN	196
Vitesse max.	- train	km/h 130
	- à vide	km/h 120
Gabarit - partie supérieure	SNCB	
	- partie inférieure	

Caractéristiques mécaniques

Rayon courbe de circulation	m	125
Bogie avec pivot central	AMN	
Suspension	- primaire	SLM
	- secondaire	à lames
Diamètre des roues neuves	mm	1262
Commande du frein	Oerlikon	
Systèmes de frein :		
Frein automatique pneumatique	GPR	
Frein direct pneumatique		
Frein électrique par récupération		
Double traction et unité multiple		
Locomotives accouplables séries	26 et 23	
Type de coupleurs	FRB	
Nombre de fils	3 × 19	

Motorisation et caractéristiques électriques

Constructeur	ACEC	
Moteur de traction	- suspension	par le nez
	- nombre	4
	- type	CF 729
	- puissance continue	kW 435
Transmission : par engrenages élastiques, unilatérale	ACEC	
Rapport de transmission	3,107	
Commande à arbre à cames	JH	
Moteur ventilateur pour moteur de traction		
- type	CT 16	
- tension	V	3000
- nombre	4	
- puissance	kW	12
Moteur pour compresseur		
- type	CT 16	
- tension	V	3000
- nombre	2	
- puissance	kW	12
Moteur pour groupe de récupération		
- type	SEM 701	
- tension	V	3200
- nombre	1	
- puissance	kW	34,5
Génératrice de charge batterie		
- type ACEC	CV 266	
- tension	V	72
- nombre	1	
Batterie	- type	Cd Ni
	- tension nominale	V 72
	- capacité	Ah 80
Compresseur	- type Westinghouse	242VBZ
	- nombre	2



- 1 Bloc JH
- 2 Compartiment appareillage
- 3 Bloc DUR
- 4 Groupes moto-compresseurs
- 5 Ventilateurs
- 6 Tableaux pneumatiques
- 7 Tableaux électriques
- 8 Batteries
- 9 Réservoirs principaux
- 10 Groupe de récupération
- 11 Shunts inductifs