

# locomotive électrique



série 11  
(bicourant)

## Caractéristiques générales

Année de construction	1985-86	Masse en ordre de marche	85 t
Constructeur	B & N Nivelles CFM	Charge max. par essieu	21,3 t
Type	Bo'Bo'	Effort max. de traction au démarrage	234 kN
Effectif	12	Vitesse max.	
Numérotation	11 81 ÷ 92	<input type="checkbox"/> train	160 km/h
Type de courant	3-1,5 kV	<input type="checkbox"/> à vide	120 km/h
Puissance		Gabarit	UIC
<input type="checkbox"/> continue	3150 kW		

## Motorisation et caractéristiques électriques

Constructeur	Acec
Moteur de traction	
<input type="checkbox"/> suspension	intégrale
<input type="checkbox"/> nombre	4
<input type="checkbox"/> type	LE 622 S
<input type="checkbox"/> puissance continue	782 kW
Transmission : Federantrieb	BBC
Rapport de transmission	116/31
Commande	Hacheur
Convertisseur statique pour auxiliaire 440 V et 110 V =	
Entrée : 3 kV = /1,5 kV =	
<input type="checkbox"/> nombre	2
<input type="checkbox"/> puissance	55 kW
Mot. ventil. pour mot. de traction	
<input type="checkbox"/> tension	440 V
<input type="checkbox"/> nombre	2
<input type="checkbox"/> puissance	18,6 kW
Mot. ventilateur pour self	
<input type="checkbox"/> tension	440 V
<input type="checkbox"/> nombre	2
<input type="checkbox"/> puissance	4,5 kW
Mot. ventilateur pour hacheur	
<input type="checkbox"/> tension	110 V
<input type="checkbox"/> nombre	12
<input type="checkbox"/> puissance	0,6 kW
Mot. pour compresseur	
<input type="checkbox"/> tension	440 V
<input type="checkbox"/> nombre	2
<input type="checkbox"/> puissance	11 kW
Frein rhéostatique : commandé par le manipulateur ou combiné avec le frein automatique	
<input type="checkbox"/> puissance	1700 kW
Batterie	
<input type="checkbox"/> type	Nife MD8
<input type="checkbox"/> tension nominale	110 V
<input type="checkbox"/> capacité	75 Ah
Compresseur	
<input type="checkbox"/> type	242VB79
<input type="checkbox"/> nombre	2

## Caractéristiques mécaniques

Rayon courbe de circulation	100 m	Systèmes de frein	
Bogie avec traction basse	BN	<input type="checkbox"/> Frein automatique pneumatique	GPR
Suspension		<input type="checkbox"/> Frein direct pneumatique	GPR
<input type="checkbox"/> primaire	SLM	Frein électron. pneum. électrodyn. combiné	E
<input type="checkbox"/> secondaire	Flexicoil		
Diamètre des roues neuves	1250 mm		
Commande du frein	Oerlikon + Wabco		

- 1 Convertisseurs statiques
- 2 Ventilateurs
- 3 Tableau pneumatique
- 4 Armoire BT
- 5 Armoire HT
- 6 Armoire rhéostat
- 7 Armoire hacheurs & électronique
- 8 Groupes moto-compresseurs
- 9 Réservoir principal
- 0 Selfs et condensateurs

