

# Elektrische lokomotief reeks 27



## Algemene kenmerken

Bouwjaar	1981-83
Bouwer B & N-Nivelles	CFM
Type	Bo'Bo'
Effectief	60
Nummering	2701-60
Stroomtype	kV= 3
Vermogen	- doorlopend kW 4190 - uur kW 4250
Massa ritklaar	t 85
Max. asbelasting	t 21,3
Max. trekkracht bij aanzetten	kN 234
Max. snelheid	- trein km/h 160 - alleen km/h 120
Grensprofiel	UIC

## Mechanische kenmerken

Doorlopen bochtstraal	m 100
Draaistel met lage traktiestangen	B & N
Ophanging	- primaire SLM - secundaire Flexicoil
Wieldiameter nieuw	mm 1 250
Rembediening	Oerlikon

## Remsystemen :

Aut. drukluchtrem	GPR
Rechtst. drukluchtrem	
Electron, gest. electropneum. rem	ep
Electron, gecomb. pneum. electrodyn. rem	E

## Motorisatie en elektr. kenmerken

Bouwer	ACEC
Traktiemotoren	- ophanging integraal - aantal 4 - type LE 921S - doorl. vermogen 1 048 kW Aandrijvingsoverbrenging : Federantrieb BBC Overbr. verhouding 116/41 Bediening hakker

## Statische omvormer voor toebehoren 440 V en 110 V

- aantal	2
- vermogen	kW 55

## Ventilator motor voor traktiemotor

- spanning	V 440
- aantal	2
- vermogen	kW 18,6

## Ventilator motor voor spoel

- spanning	V 440
- aantal	2
- vermogen	kW 4,5

## Ventilator motor voor hakker

- spanning	V 110
- aantal	6
- vermogen	kW 0,9

## Motor voor kompressor

- spanning	V 440
- aantal	2
- vermogen	kW 11

## Rheostatische rem : bediend door de manipulator of gecombineerd met automatische rem-

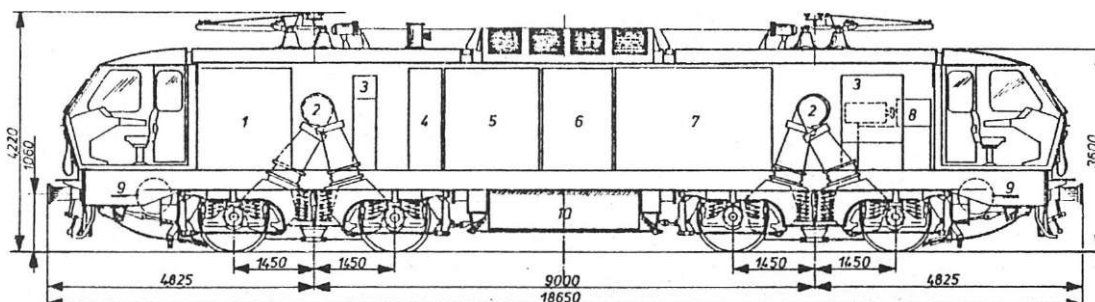
vermogen kW 2 500

## Batterij

- type	Saft-KPM
- nom. spanning	V 110
- vermogen	Ah 100

## Kompressor

- type	242 VB 79
- aantal	2



- 1 Statische omvormer
- 2 Ventilatoren
- 3 Pneumatische tabel
- 4 L.S. kast
- 5 H.S. kast
- 6 Rheostaatkast
- 7 Hakker en electr. kast
- 8 Groep moto-compressoren
- 9 Hoofdrreservoir
- 10 Spoelen en condensators