

elektrische lokomotief reeks 20



Algemene kenmerken

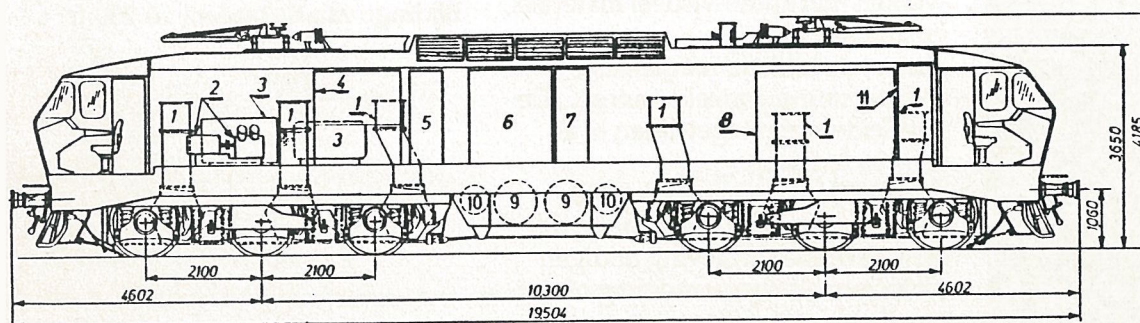
Bouwjaar	1975-77	
Bouwer B & N Nivelles	CFM	
Type	C6C6	
Effectief	25	
Nummering	20	01 ÷ 25
Stroomtype	kV =	3
Vermogen	- doorlopend kW	5150
	- uur kW	5400
Massa ritklaar	t	111
Max. asbelasting	t	18,5
Max. trekkracht bij aanzetten	kN	320
Max. snelheid	- trein km/u.	160
	- alleen km/u.	100
Grensprofiel	UIC	

Mechanische kenmerken

Doorlopen bochtstraal	m	100
Draaistel met lage traktiestangen	B & N	
Ophanging	- primaire	SLM
	- secundaire	
Wieldiameter nieuw	mm	1250
Rembediening	Oerlikon	
Remsystemen		
Aut. drukluchtrem	GPR	
Rechtst. drukluchtrem		
Electron. gecomb.		
pneum. electrodyn. rem	E	

Motorisatie en elektrische kenmerken

Bouwer	ACEC	
Traktiemotoren (Serie-950 V)	- ophanging	Integraal
	- aantal	6
	- type	LE 772 G
	- doorl. vermogen	kW 855
Aandrijvingsoverbrenging	Elastisch type G	
Overbr. verhouding	ACEC 80/26	
Bediening	Hakker	
Alternator groep (Van Kaick)		
	- spanning	V~ 380/60 Hz
	- vermogen	kVA 300
		2 CT 200
Motor van alternator (ACEC)		
Motorventilatoren voor traktiemotoren en self		
	- spanning	V~ 380
	- aantal	8
	- vermogen	kW 6,5
Motorventilatoren voor hakker		
	- spanning	V~ 380
	- aantal	8
	- vermogen	kW 1,3
		243 VC
Compressor Westinghouse	AK 180	
Motor voor compressor (ACEC)		
	- spanning	V~ 380
	- aantal	1
	- vermogen	kW 22
Rheostatische rem : met bekrachtiging onafhankelijk van de traktiemotoren gecombineerd met de pneumatische rem of bediend door de manipulator		
	- max. vermogen	kW 2850
Motorventilatoren voor rheostaat (ACEC)		
	- aantal	4
Batterij		
	- type (SAFT)	KPM
	- nom. spanning	V 72
	- vermogen	Ah 70



- 1 Ventilatoren
- 2 Groep moto-compressor
- 3 Groep moto-alternatoren
- 4 Pneumatisch bord
- 5 L.S. kast
- 6 Rheostaatkast
- 7 H.S. kast
- 8 Hakkers en condensators
- 9 Spoelen
- 10 Hoofdresevoirs
- 11 Elektronische kast